

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖
ตอน เขาไถ่ - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ว่างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไถ่ - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
แขวงทางหลวงจันทบุรี / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,800,000.00 บาท
(๒๔,๗๔๐ ตร.ม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 19,775,614.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ยุทธนา พิทักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
7.2 ภูษิสส์ พันธรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
7.3 สรวุฒิ วงศ์ประทุม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

วิ.เอ -

(นายธิตี เศรษฐ์มานพ)

ผส.ทล.๑๔

เห็นชอบ

พ

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สรวุฒิ วงศ์ประทุม

25 พฤศจิกายน 2567 08:50:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคางานก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไผ่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคางานก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไผ่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

หมู่ ๒๕,๗๕๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	6,465.45	6,465.45	1.3001	8,405.73	8,405.73
							รวมราคากลาง	19,775,614.10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑
แห่ง (๒๕,๗๕๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

(ยุทธนา พิทักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สรวุฒิ วงศ์ประทุม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ภูษิสต์ พันธรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

เห็นชอบ

ปี.๑๗-

(นายธิตี เศรษฐมานพ)

ผส.ทล.๑๔

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สรวุฒิ วงศ์ประทุม

25 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน
 เขาไถ่ - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไถ่ -
 จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - ,กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	=	12.100 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.08 X 43.010	=	3.440 บาท/ตร.ม.
ขนกองเก็บหมวดทางหลวงบางกะจะ 11.000 กม. = 0.08 X 29.890	=	2.391 บาท/ตร.ม.
รวม	=	17.931 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน
 เขาไทรยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไทรยา -
 จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - ,กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง 0.10 ม.

ชั้นพื้นทางหินคลุก มีความหนา 0.20 ม.

ชั้นรองพื้นทางลูกรัง มีความหนา 0.25 ม.

ชั้นวัสดุคัดเลือก ก มีความหนา 0.25 ม.

รวมความหนา 0.70 ม.

ก) SOFT SPOT EXCAVATION

(ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.80 บาท/ลบ.ม.

และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ
 ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %

รวมค่างานขุด 22.80×1.10 = 25.08 บาท/ลบ.ม.

ข) MATERIAL REPLACEMENT

(คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1 ชั้นพื้นทางหินคลุก ค่าวัสดุที่แหล่ง = $288.00 \text{ บ.} \times 1.50$ = 432.00 บาท/ลบ.ม.

(ส่วนยุบตัว)

ค่าขนส่งระยะทาง 57 กม. = $131.12 \text{ บ.} \times 1.50$ (ส่วนยุบตัว) = 196.68 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา) = 63.95 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นพื้นทางหินคลุก 0.20 ม. = 138.53 บาท/ลบ.ม.

ข.2 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง ค่าวัสดุที่แหล่ง = $80.00 \text{ บ.} \times 1.60$ = 128.00 บาท/ลบ.ม.

(ส่วนยุบตัว)

ค่าขนส่งระยะทาง 70 กม. = $160.83 \text{ บ.} \times 1.60$ (ส่วนยุบตัว) = 257.33 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา) = 43.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน
 เขาไทรยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไทรยา -
 จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - ,กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นรองพื้นทางลูกรัง 0.25 ม.	=	107.28 บาท/ลบ.ม.
ข.3 ชั้นวัสดุคัดเลือก ก ค่าวัสดุที่แหล่ง = 120.00 บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	192.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 44 กม. = 101.42 บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	162.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)	=	43.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นวัสดุคัดเลือก ก 0.25 ม.	=	99.52 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานวัสดุแทนที่ ข.1 + ข.2 +ข3	=	345.32 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าวัสดุแทนที่ (ข.1 + ข.2 +ข3) / 0.70 ม.	=	493.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น ((ก) + (ข)) กำหนดให้	=	518.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนใช้	=	518.39 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน
 เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไร่ยา -
 จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้

Milling ผิวทางเดิม 40%

3.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For
 Stock 60%) ปริมาณงาน 23,290.00 ตร.ม.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 15.97 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.10 ลบ.ม. 2.4 x 0.10 = 0.24 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 11 กม. (หวมทางหลวงบางกะจะ) = 29.89 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.24 x 29.89 = 7.17 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 23.14 x 0.80 = 18.51 บาท/ตร.ม.....(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 80% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT
 MIX IN-PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง

โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

3.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For
 HOT Re 40%) ปริมาณงาน 23,290.00 ตร.ม.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 15.97 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.10 ลบ.ม. 2.4 x 0.10 = 0.24 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป Plant 0.61 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ) = 8.25 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.24 x 8.25 = 1.98 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 17.95 x 0.20 = 3.59 บาท/ตร.ม.....(2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 20% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT
 MIX IN-PLANT RECYCLING

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน
 เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไร่ยา -
 จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ระยะทางขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ

3.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ปริมาณงาน

23,290.00 ตร.ม.

ค่ายาง AC 60/70 (วัสดุใหม่) 0.049 ตัน @ 33,749.80 x 0.6 = 992.24 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม.@ 454.09 x = 201.62 บาท/ตัน

0.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.1 x 419.75 = 461.73 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.61 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ) = 8.25 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต :

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.

บนผิวทางแตกโค้ด 12.64 x 1.00 x 8.33 = 105.29 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,769.13 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,769.13 / 8.33 = 212.38 บาท/ตร.ม.....(3)

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING = 234.48 บาท/ตร.ม

(1)+(2)+(3)

ค่างานต้นทุน = 234.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน
 เขาไทรยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไทรยา -
 จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ	=	1.00 กก.
1 ตัน)		
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.20 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 318 กม. 520.71 บาท/ตัน	=	0.52 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	=	128.72 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	128.72 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 128.72 / 8.33	=	15.45 บาท/ตร.ม.....(1)
หมายเหตุ ปริมาณ ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING แยกจ่ายตามจริง		
ค่างานต้นทุน	=	128.72 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน
เขาไระยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไระยา -
จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - ,กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1 X (29,539.800 บาท/ตัน) /1,000	=	29.539 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพร่มโคต)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 29.539 + 7.830	=	37.369 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	37.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน
เขาไระยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไระยา -
จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,373.140 บาท/ตัน) /1,000	=	8.811 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.811 + 7.630	=	16.441 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน
 เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไร่ยา -
 จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC60-70 (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 33,749.800 บาท/ตัน	=	1,653.740 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 454.090 บาท/ลบ.ม.	=	336.026 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.610 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,519.387 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,519.38 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน
 เขาไถ่ - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไถ่ -
 จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC 40-50 (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 38,116.470 บาท/ตัน	=	1,905.823 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 441.730 บาท/ลบ.ม.	=	326.880 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.610 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,762.324 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,762.324 / 8.330	=	331.611 บาท/ตร.ม.
ใช้ค่างานต้นทุน	=	330.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน
 เขาไถ่ - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไถ่ -
 จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.930 (บาท/กก.)	=	233.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 41.740 (บาท/กก.)	=	16.696 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 18.790 (บาท/ตร.ม.)	=	18.790 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.300 (บาท/ตร.ม.)	=	13.300 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน
 เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอน เขาไร่ยา -
 จันทบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๗๔๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 84,846.000	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 78,663.000	=	78,663.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เป็นเงิน	=	6,465.45 บาท