

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0503 ตอนหนองบัว - ห้วยทรายใต้
ระหว่าง กม.189+095 - กม.190+950 LT. ในพื้นที่ ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.855 กม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 24,969,800.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายสีโรตม์ แดงภูมิ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายบุญฤกษ์ เกரியวิทยากุล กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นางสาวจรรยา ไร่ทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ. - รหัส : เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
สายทาง - หมายเลข : หนองบัว - หัวทรายใต้	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.189+095 - กม.190+950 LT.	1.855

เขียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล. 15/28

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,969,800.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายสิโรตม์ แดงภูมิ) รส.ทล.15.1

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วฉ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวจรรยา ไข่ทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,969,800.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

	แขวงฯ - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	หนองบัว - ห้วยทรายใต้	4
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.189+095 - กม.190+950 LT.	1.855
สำนักงานทางหลวงที่ 15			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
Factor F = 1.2523								
	งานทาง							
1.9(1)	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	21,069.00	14.57	306,975.33	18.24	18.00	379,242.00
1.9(2)	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	5,650.00	18.15	102,547.50	22.72	22.50	127,125.00
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	342.00	55.58	19,008.36	69.60	69.50	23,769.00
2.2(5.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	CU.M.	190.00	478.39	90,894.10	599.08	599.00	113,810.00
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	CU.M.	152.00	387.38	58,881.76	485.11	485.00	73,720.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	9,525.00	78.45	747,236.25	98.24	98.00	933,450.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	9,525.00	33.12	315,468.00	41.47	41.25	392,906.25
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	43,913.00	16.21	711,829.73	20.29	20.25	889,238.25
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC. 40-50)	TON	40.00	2,602.10	104,084.00	3,258.60	3,258.00	130,320.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	5,650.00	597.48	3,375,762.00	748.22	748.00	4,226,200.00
4.4(3.1)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	7,725.00	245.69	1,897,955.25	307.67	307.50	2,375,437.50
4.4(3.2)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	13,344.00	303.65	4,051,905.60	380.26	380.25	5,074,056.00
4.4(4.1)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	7,725.00	247.78	1,914,100.50	310.29	310.25	2,396,681.25
4.4(4.2)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	18,994.00	308.22	5,854,330.68	385.98	385.75	7,326,935.50
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,404.00	278.43	390,915.72	348.67	348.50	489,294.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างกอสสร้าง บริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	14,086.24	14,086.24	17,640.19	17,615.25	17,615.25
					19,955,981.02			24,969,800.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 25 พ.ย. 2567					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,969,800.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน								

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้า แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%				
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F	
เงินล่วงหน้า	15%	ตอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-	
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19.95598102	1.2523	ใช้ Factor F	1.2523	
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-	

	แขวงฯ - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	หนองบัว - ห้วยทรายใต้	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.189+095 - กม.190+950 LT.

ประเมินราคาเมื่อ	25 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	42,836	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.464	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	153 ✓	250.39	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	29,233.33	153 ✓	250.39	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	31,566.67	153 -	250.39	-	ลากพ่วง	กทม.
4	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	153 ✓	250.39	-	ลากพ่วง	กทม.
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	275.00	3	16.99	-	10 ล้อ	โรงโม่เขาใหญ่ศิลา
6	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	275.00	3	16.99	-	10 ล้อ	โรงโม่เขาใหญ่ศิลา
7	หินผสม PAC(หินปูน)	บาท / ม. ³	329	3	16.99	-	10 ล้อ	โรงโม่เขาใหญ่ศิลา
8	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	284	3 ✓	16.99	-	10 ล้อ	โรงโม่เขาใหญ่ศิลา
9	หินคลุก	บาท / ม. ³	105	77 ✓	282.38	-	10 ล้อ	โรงโม่ ส.ศิลาเพชร
10	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	210	3 ✓	16.99	-	10 ล้อ	โรงโม่เขาใหญ่ศิลา
11	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. ³	160	10	38.20	-	10 ล้อ	หจก.ไซคูลูชั่น อ.ชะอำ พบ.
12	วัสดุ AC.	บาท / ตัน		1	8.25	-	10 ล้อ	-
13	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน		100	-	-	ลากพ่วง	-
14	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	137	358.02	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	137	358.02	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
16	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	137 ✓	358.02	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
17	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,579.44		-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
18	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	728.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
19	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	38.80	-	-	-	-	
20	หนา 1.2 มม.							
21	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (t/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

1) $t < 5$ ซม.

$$M_t = (t/5) \times M_5$$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10 \text{ ซม.}$

$$M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$$

3) $t > 10$ ซม.

$$M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$$

M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

ดังนั้น $M_t = 13.19 + ((5 - 5) / 5) \times (15.39 - 13.19)$

ดังนั้น ต้นทุน

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 4 กม.

ดังนั้น ต้นทุน = $13.19 + 1.40 \times 19.71 \times (5/100)$

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ หมวดทางหลวงชะอำ ทล.4 กม.185+782Lt

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

= 5 ซม.

= 13.19 บาท/ตร.ม.

= 15.39 บาท/ตร.ม.

= 13.19 บาท/ตร.ม.

= 13.19 บาท/ตร.ม.

= 19.71 บาท/ลบ.ม.

= 14.57 บาท/ตร.ม.

= 121.42 บาท/ตัน

= 4.000 กม.

= 4.000 กม.

1.9(2) COLD MILLING 10 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (t/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

1) $t < 5$ ซม.

$$M_t = (t/5) \times M_5$$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10 \text{ ซม.}$

$$M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$$

3) $t > 10$ ซม.

$$M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$$

M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

ดังนั้น $M_t = 13.19 + ((10 - 5) / 5) \times (15.39 - 13.19)$

ดังนั้น ต้นทุน

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 4 กม.

ดังนั้น ต้นทุน = $15.39 + 1.40 \times 19.71 \times (10/100)$

= 10 ซม.

= 13.19 บาท/ตร.ม.

= 15.39 บาท/ตร.ม.

= 15.39 บาท/ตร.ม.

= 15.39 บาท/ตร.ม.

= 19.71 บาท/ลบ.ม.

= 18.15 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ หมวดทางหลวงชะอำ ทล.4 กม.185+782Lt

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

= 4.000 กม.

= 4.000 กม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓

ต้นทุน = $1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$

ค่างานขุดตัด = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25

ค่างานตัก = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)]$ = 55.58 บาท/ลบ.ม.

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว \times (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 3 กม.) + $1.10 \times$ ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว = 1.60

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง) = 210.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขุด-ขน = 32.99 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 3 กม. = 16.99 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 56.75 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (210 + 32.99 + 16.99) + 1.1 \times 56.75$ = 400.00 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 77 กม.)

ค่าหินคลุกที่แหล่ง = 105.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 77 กม.

= 282.38 บาท/ลบ.ม.

ค่างานล้มกอง, เทลี่ยแต่ง (คิด 30 % ของค่าผสม)

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (105 + 282.38)

= XXXXXXXXXX บาท/ลบ.ม.

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม (γ_d) 2.239 gm./cc.

ปริมาณยางที่ใช้(By wt. of Agg.) 0.00 %

ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.) 2.80 %

ต้นทุน = R + AY + SC + O

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. = 36.53 บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00% = 0.0000 ต้น/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 294 กม. + ค่าขนส่ง-ลง

ค่ายาง AC 60/70 = 0.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 294 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 0 + 0 + 0 = 0.00 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 2.8% = 0.0125 ต้น/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 39 กม. + ค่าขนส่ง-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ = 2,579.44 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 39 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2579.44 + 0 + 0 = 2,579.44 บาท/ตัน

O = ค่างานบ่มวัสดุ = 9.68 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.53 + 0 + 0 + 0.0125 x 2579.44 + 9.68 = XXXXXXXXXX บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง EAP) ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่าจ้าง EAP} + \text{ค่าขนส่ง } 153 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าจ้าง EAP} = 31,566.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 153 \text{ กม.} = 250.39 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 31566.67 + 250.39 + 0 = 31,817.06 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.67 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 31817.06 + 7.67 = \text{■■■■■■■■■■} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่าจ้าง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง } 153 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าจ้าง CRS-2} = 29,066.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 153 \text{ กม.} = 250.39 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 29066.67 + 250.39 + 0 = 29,317.06 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.41 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 29317.06 + 7.41 = \text{■■■■■■■■■■} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40-50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,817 ลบ.ม. = 6,760 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat			หน้า = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000				=
ค่างานขนส่ง 100 กม.				= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000				= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 153 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40-50				= 37,800.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 153 กม.				= 250.39 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 250.39 + 35				= 38,085.39 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 3 กม.				
ค่าหินผสม AC				= 275.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 3 กม.				= 16.99 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 275 + 16.99				= 291.99 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				= 8.25 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หน้า 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หน้า 5 ซม. บนผิว Tack Coat				= 12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.				= ████████ ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.8 x 13.89				= 134.12 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.048 x 38085.39 + 0.74 x 291.99 + 415.56 + 8.25 + 134.12)				= ████████ บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 6,245.04 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03				= 187.35 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ			ราคาน้ำมันเฉลี่ย	33.50 บาท/ลิตร
4.4(3.1)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	4	CM. THICK		
4.4(3.1.1)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	4	CM. THICK		
คิดจาก	1. บูนผิว	Prime Coat			
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน			
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง		
	4. ใช้ยาง	AC 40-50			
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)				
ปริมาณ AC.	= 2,817 ลบ.ม. = 6,760 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน				
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.04 ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง				
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=				
ค่าขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน				
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน				
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน				
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน				
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 153 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง					
ค่ายาง AC 40-50	= 37,800.00 บาท/ตัน				
ค่าขนส่ง 153 กม.	= 250.39 บาท/ตัน				
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน				
ดังนั้น A = 37800 + 250.39 + 35	= 38,085.39 บาท/ตัน				
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 3 กม.					
ค่าหินผสม BC	= 275.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนส่ง 3 กม.	= 16.99 บาท/ลบ.ม.				
ดังนั้น B = 275 + 16.99	= 291.99 บาท/ลบ.ม.				
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 415.56 บาท/ตัน				
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.25 บาท/ตัน				
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.					
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.52 บาท/ตร.ม.				
Thk. F = Thickness Factor	= 0.90				
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	= XXXXXXXXXX ตร.ม./ตัน				
ดังนั้น O = 15.52 x 0.9 x 10.41	= 145.41 บาท/ตัน				
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 38085.39 + 0.74 x 291.99 + 415.56 + 8.25 + 145.41)	= 2,575.31 บาท/ตัน				
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,180.74 บาท/ลบ.ม.				
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	= XXXXXXXXXX บาท/ตร.ม.				

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(3.1.2) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40-50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,817 ลบ.ม.	= 6,760	ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000	ตัน	ดำเนินการบนผิว	Tack Coat หนา = 0.04 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000				=
ค่าขนส่ง 100 กม.				= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000				= 0.00 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม		= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 153 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40-50				= 37,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 153 กม.				= 250.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 250.39 + 35				= 38,085.39 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 3 กม.				
ค่าหินผสม BC				= 275.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.				= 16.99 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 275 + 16.99				= 291.99 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				= 8.25 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat				= 12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 0.90
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.				= XXXXXXXXXX ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.9 x 10.41				= 113.08 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.047 x 38085.39 + 0.74 x 291.99 + 415.56 + 8.25 + 113.08)				= 2,542.98 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 6,103.15 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04				= XXXXXXXXXX บาท/ตร.ม.
สรุป	ปริมาณ Asphalt Concrete Binder Course	บนผิว Prime Coat		= 3,875.00 ตร.ม.
	ปริมาณ Asphalt Concrete Binder Course	บนผิว Tack Coat		= 3,850.00 ตร.ม.
	เฉลี่ยงานปูชั้น Asphalt Concrete Wearing Course หนา 0.04 ม.			
	= [(3875 x 247.23 + 3850 x 244.13)] / (3875 + 3850)			= 245.69 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(3.2) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

- คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat
 2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน
 3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
 4. ใช้ยาง AC 40-50

$$\text{ต้นทุน} = (80T + I + 0.047A + 0.74B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 2,817 ลบ.ม. = 6,760 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000

ค่าขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 153 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 153 กม. = 250.39 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 250.39 + 35 = 38,085.39 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 3 กม.

ค่าหินผสม BC = 275.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 3 กม. = 16.99 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 275 + 16.99 = 291.99 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 415.56 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.25 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.07 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = [REDACTED] ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33 = 100.54 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 38085.39 + 0.74 x 291.99 + 415.56 + 8.25 + 100.54)

= 2,530.44 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6,073.06 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = [REDACTED] บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก 1. ฝุ่นบด	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้อย่าง	AC 40-50		
ต้นทุน	$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	$= 2,817 \text{ ลบ.ม.} = 6,760 \text{ ตัน}$	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	$= 10,000 \text{ ตัน}$	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.04 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$			=
ค่างานขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$			= 0.000 บาท/ตัน
$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000$			= 0.00 บาท/ตัน
$A = \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 153 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$			
ค่างาน AC 40-50			= 37,800.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 153 กม.			= 250.39 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น $A = 37800 + 250.39 + 35$			= 38,085.39 บาท/ตัน
$B = \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 3 \text{ กม.}$			
ค่าหินผสม WC			= 275.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 3 กม.			= 16.99 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น $B = 275 + 16.99$			= 291.99 บาท/ลบ.ม.
$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.}$			= 415.56 บาท/ตัน
$C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ } L/4 (1 \text{ กม.})$			= 8.25 บาท/ตัน
$O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Tack Coat} \times \text{Thk. F} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.04 \text{ ม.}$			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat			= 12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 0.90
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.			= [REDACTED] ตร.ม./ตัน
ดังนั้น $O = 12.07 \times 0.9 \times 10.41$			= 113.08 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน $= (80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 38085.39 + 0.74 \times 291.99 + 415.56 + 8.25 + 113.08)$			= 2,581.06 บาท/ตัน
หรือ $= \text{ต้นทุน} \times 2.4$			= 6,194.54 บาท/ลบ.ม.
หรือ $= \text{ต้นทุน} \times 2.4 \times 0.04$			= [REDACTED] บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

- คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat
 2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน
 3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
 4. ใช้ยาง AC 40-50

$$\text{ต้นทุน} = (80T + I + 0.048A + 0.74B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 2,817 ลบ.ม. = 6,760 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

$$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000 =$$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000 = 0.000$ บาท/ตัน

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000 = 0.00$ บาท/ตัน

$A = \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 153 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$

ค่ายาง AC 40-50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 153 กม. = 250.39 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 37800 + 250.39 + 35 = 38,085.39$ บาท/ตัน

$B = \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 3 \text{ กม.}$

ค่าหินผสม WC = 275.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 3 กม. = 16.99 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น $B = 275 + 16.99 = 291.99$ บาท/ลบ.ม.

$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 415.56$ บาท/ตัน

$C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ } L/4 (1 \text{ กม.}) = 8.25$ บาท/ตัน

$O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Tack Coat } \times \text{Thk. F} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.05 \text{ ม.}$

ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.07 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = XXXXXXXXXX ตร.ม./ตัน

ดังนั้น $O = 12.07 \times 1 \times 8.33 = 100.54$ บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 38085.39 + 0.74 \times 291.99 + 415.56 + 8.25 + 100.54)$

= 2,568.52 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 = 6,164.45$ บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.05 =$ XXXXXXXXXX บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 137 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 137 กม.} = 0.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.36 + 0.1 = 37.96 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 137 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 137 กม.} = 0.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.36 + 0.1 = 40.46 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 137 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 137 กม.} = 0.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.36 + 0.1 = 100.46 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัดการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.96 + 0.40 \times 40.46 + 0.20 \times 100.46 + 14.39 = 278.43 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระนาบของทางก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรรถ สกนรถทางตรงนอกของแยกจตุ

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	2,619.97	=	65,158.65	บาท
17 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.00	ม. @	121.50	=	9,841.50	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	1,659.03	=	53,088.96	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	738.02	=	35,424.96	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	24.69	ตร.ม. @	99.02	=	2,444.80	บาท
หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	169,034.87	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	169034.87 x 3 / 36			=		บาท



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทบ. ปริมาณ

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

เพชรบุรี

เมืองเพชรบุรี

พฤศจิกายน

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเงิน บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบียร์	เบียร์พาวเวอร์ Diesel	เบียร์พาวเวอร์ Gasohol
26-11-2567 05:00	33.09	34.14	34.39	36.13	36.50	44.79	45.09	45.09
20-11-2567 05:00	33.09	33.74	33.99	35.73	36.10	44.39	45.09	44.69
14-11-2567 05:00	33.09	33.44	33.69	35.43	35.80	44.09	45.09	44.39
07-11-2567 05:00	33.09	33.74	33.99	35.73	36.10	44.39	45.09	44.69
05-11-2567 05:00	33.09	33.34	33.59	35.33	35.70	43.99	45.09	44.29

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ติดตามเราที่



นโยบายความเป็นส่วนตัว | นโยบายการใช้คุกกี้ | CAREER

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

55/2 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2024 OR เบอร์โทร : 02 126 6859

