

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2141 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตาดซา-ภูป่าไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.39+065-กม.40+000 ปริมาณงาน

2. 8,415 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1/ กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 7,000,000.00 ..... บาท  
กม.39+065-กม.40+000

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการขุดใส่ผิวทางเดิมออกนำไปผสมกับวัสดุใหม่และสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

แล้วนำกลับมาปูผิวทางและตีเส้นจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 6,992,255.96 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติพงษ์ เพชรจันทร์ธนศ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเขตที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ทนงศักดิ์ พิมพ์วัน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วิฑิตศักดิ์ ชัชวาลย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.(จ)

7.4 วิฑิต รัมศิริ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

ก.อ.พ.

(นายกิติภูมิ ชาวพลศรี)

ผอ.ขท.เขตที่ ๑

๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

0-28-28 28-28

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประกอบคราคากลางก่อสร้างงานช่างเมฆาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2141 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตาดข่า-ภูน้ำเฒ่า ตอน 2 ระหว่าง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    กรม.39+065-กม.40+000 ปริมณฑล 8,415 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หมายเลขเงินของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงเลขที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	157,000	51.84	8,138.88	1.3601	70.50	11,069.69
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	59,000	284.97	16,813.23	1.3601	387.58	22,867.67
3	3. PRIME COAT (CSS-1)	ตร.ม.	395,000	37.78	14,923.10	1.3601	51.38	20,296.90
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	16,830,000	13.39	225,353.70	1.3601	18.21	306,503.56
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,415,000	300.65	2,529,969.75	1.3601	408.91	3,441,011.85
6	6. ASPHALT HOT - MIX IN PLANT RECYCLING (กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%)	ตร.ม.	8,810,000	230.89	2,034,140.90	1.3601	314.03	2,766,635.03
7	7. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,057,630	129.20	136,645.79	1.3601	175.72	185,851.93
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	280,000	293.36	82,140.80	1.3601	398.99	111,719.70
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	280,000	293.36	82,140.80	1.3601	398.99	111,719.70
10	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1,000	10,719.75	10,719.75	1.3601	14,579.93	14,579.93

ผู้ทำรายการ

28 พฤศจิกายน 2567 09:59:56



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประภาคารกลางก่อสร้างงานช่างเหมาที่ท่าอากาศยานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2141 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตกตา-ภูป่าไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.39+065-กม.40+000 บริเวณงาน 8,415 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเลขที่ 1/กรมทางหลวง

( กิตติพงษ์ เมฆจรจันทรธรมศ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ทนงศักดิ์ ทิมพูน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( จิตศักดิ์ ชัชวาลย์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( จิตติ รามศิริ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิตติ รามศิริ

28 พฤศจิกายน 2567