

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ทนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.509+600 - กม.510+500 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ CLEARING พร้อมหรือ CONCRETE CURB, CONCRETE SLAB, R.C. MANHOLE, PIPE CULVERT และเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งคู่เดิมออก

แก้ไข SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ตามชั้นโครงสร้างทางเดิม ก่อสร้างทางคู่ขนาน ชั้นรองพื้นทางเป็น SOIL CEMENT SUBBASE

ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BAST รองผิวทาง ASPHALT CONCRETE THICK BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III, R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II, R.C. PIPE CULVERT DIA.

1.00 M. CLASS II, R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II, R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III, EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX

CULVERT AT STA. 510+469.800 SIZE 1-(1.80x1.50) วางบ่อพัก R.C. MANHOLE TYPE C และ D FOR R.C.P. 1.20 M.

ก่อสร้างกำแพงกันดิน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK), CURB AND GUTTER ,ติดตั้ง GUARDRAIL, รื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวและติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวใหม่ ทาสี CURB และตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 49,999,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ บุรสมบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 วิภาดา ปิ่นสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ราคาประเมิน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาตกลงที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย (บาท)	รวม		ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB ✓	100.00	M. ✓	46.34	4,634.00	1.2112	56.13	5,600.00	56.00	5,600.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB ✓	200.00	SQ.M. ✓	24.79	4,958.00	1.2112	30.03	5,980.00	29.90	5,980.00	
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE ✓	10.00	EACH ✓	566.60	5,666.00	1.2112	686.27	6,861.00	686.10	6,861.00	
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. ✓	81.00	M. ✓	105.58	8,551.98	1.2112	127.88	10,351.80	127.80	10,351.80	
5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. ✓	181.00	M. ✓	141.59	25,627.79	1.2112	171.49	31,023.40	171.40	31,023.40	
6	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. ✓	150.00	M. ✓	171.09	25,663.50	1.2112	207.22	31,065.00	207.10	31,065.00	
7	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS ✓	6.00	EACH ✓	1,651.11	9,906.66	1.2112	1,999.82	11,997.00	1,999.50	11,997.00	
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK ✓	23,910.00	SQ.M. ✓	17.24	412,208.40	1.2112	20.88	497,328.00	20.80	497,328.00	
9	ขุดหรือตัดชั้นโครงสร้างทางเดิมก่อนปรับระดับที่กำหนด ✓	2,230.00	CUM. ✓	47.13	105,099.90	1.2112	57.08	127,110.00	57.00	127,110.00	
10	CLEARING AND GRUBBING ✓	24,188.00	SQ.M. ✓	1.77	42,812.76	1.2112	2.14	48,376.00	2.00	48,376.00	
11	EARTH EXCAVATION ✓	4,080.00	CUM. ✓	47.13	192,290.40	1.2112	57.08	232,560.00	57.00	232,560.00	
12	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	800.00	CUM. ✓	51.84	41,472.00	1.2112	62.79	50,160.00	62.70	50,160.00	
13	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	120.00	CUM. ✓	475.78	57,095.60	1.2112	576.26	69,144.00	576.20	69,144.00	
14	EARTH EMBANKMENT ✓	6,856.00	CUM. ✓	167.03	1,145,157.68	1.2112	202.31	1,386,968.80	202.30	1,386,968.80	
15	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	1,586.00	CUM. ✓	152.84	242,404.24	1.2112	185.12	293,568.60	185.10	293,568.60	
16	SELECTED MATERIAL A ✓	3,430.00	CUM. ✓	242.65	832,289.50	1.2112	293.90	1,008,077.00	293.90	1,008,077.00	
17	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	3,350.00	CUM. ✓	526.27	1,763,004.50	1.2112	637.42	2,135,290.00	637.40	2,135,290.00	
18	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	3,275.00	CUM. ✓	915.24	2,997,411.00	1.2112	1,108.54	3,630,337.50	1,108.50	3,630,337.50	
19	SCARIFY AND RECOMPACT ✓	2,860.00	SQ.M. ✓	14.52	41,527.20	1.2112	17.59	50,030.00	17.50	50,030.00	
20	PRIME COAT ✓	34,077.00	SQ.M. ✓	33.53	1,142,601.81	1.2112	40.61	1,383,526.20	40.60	1,383,526.20	
21	TACK COAT ✓	34,077.00	SQ.M. ✓	16.36	557,499.72	1.2112	19.82	674,724.60	19.80	674,724.60	
22	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50) ✓	34,077.00	SQ.M. ✓	323.45	11,022,205.65	1.2112	391.76	13,347,960.90	391.70	13,347,960.90	
23	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK(AC40/50) ✓	34,077.00	SQ.M. ✓	324.81	11,068,550.37	1.2112	393.41	13,405,891.80	393.40	13,405,891.80	
24	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA-510+469.800 SIZE 1-(1.80x1.50) ✓	4.00	M. ✓	14,310.98	57,243.92	1.1951	17,103.05	68,412.00	17,103.00	68,412.00	
25	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III ✓	96.00	M. ✓	657.78	63,146.88	1.2112	796.70	76,483.20	796.70	76,483.20	
26	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II ✓	55.00	M. ✓	2,378.23	130,802.65	1.2112	2,880.51	158,427.50	2,880.50	158,427.50	
27	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II ✓	181.00	M. ✓	3,578.18	647,650.58	1.2112	4,333.89	784,399.70	4,333.70	784,399.70	
28	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II ✓	16.00	M. ✓	4,710.17	75,362.72	1.2112	5,704.96	91,275.20	5,704.70	91,275.20	
29	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III ✓	351.00	M. ✓	3,721.00	1,306,071.00	1.2112	4,506.88	1,581,851.70	4,506.70	1,581,851.70	
30	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER ✓	23.00	EACH ✓	25,784.12	593,034.76	1.2112	31,229.73	718,267.00	31,229.00	718,267.00	
31	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER ✓	3.00	EACH ✓	41,586.58	124,759.74	1.2112	50,369.67	151,107.00	50,369.00	151,107.00	
32	MEDIAN DROP INLET TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN -I FOR R.C.P. DIA 1.00 M. ✓	8.00	EACH ✓	14,437.90	115,503.20	1.2112	17,487.18	139,896.00	17,487.00	139,896.00	
33	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	26.00	M. ✓	1,127.74	29,321.24	1.2112	1,365.92	35,508.20	1,365.70	35,508.20	
34	STEEL GRATING ✓	45.00	EACH ✓	340.44	15,319.80	1.2112	412.34	18,553.50	412.30	18,553.50	
35	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 0.80 M. 1 ROW ✓	4.00	CUM. ✓	3,408.32	13,633.28	1.2112	4,128.16	16,512.00	4,128.00	16,512.00	
36	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA-510+469.800 SIZE 1-(1.80x1.50) (ONE SIDE) ✓	1.00	EACH ✓	23,219.83	23,219.83	1.1951	27,750.02	27,750.00	27,750.00	27,750.00	

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ทองนก - บ้านฝาง ระยะทาง กม.509+600 - กม.510+500 ข.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณงาน		หน่วย	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาตลาดที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			ค่าจ้างต้นทุน (บาท)					ต้นทุน	กำไร	ต้นทุน	กำไร
						ต่อหน่วย	เป็นเงิน							
37	SIDE DITCH LINING TYPE I /	1,453.00	SQM.	282.72	410,792.16	1.2112	342.43	342.40	497,507.20		342.40	497,507.20		
38	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) /	739.00	M.	1,158.24	855,939.36	1.2112	1,402.86	1,402.70	1,036,595.30		1,402.86	1,036,595.30		
39	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK) /	2,909.00	M.	764.89	2,225,065.01	1.2112	926.43	926.40	2,694,897.60		926.43	2,694,897.60		
40	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK /	3,995.00	SQM.	218.28	872,028.60	1.2112	264.38	264.30	1,055,878.50		264.38	1,055,878.50		
41	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.; TYPE I /	125.00	M.	1,363.54	170,442.50	1.2112	1,651.52	1,651.50	206,437.50		1,651.52	206,437.50		
42	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	12.00	EACH	32,361.31	388,335.72	1.2112	39,196.02	39,196.00	470,352.00		39,196.02	470,352.00		
43	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค้ำยันของระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่ามือแปลงและค่าติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม ✓	1.00	SET	172,800.00	-	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00		172,800.00	172,800.00		
44	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	28.00	EACH	17,014.10	476,394.80	1.2112	20,607.48	20,607.00	576,996.00		20,607.48	576,996.00		
45	THERMOPLASTIC PAINT	1,320.00	SQM.	313.00	413,160.00	1.2112	379.11	379.10	500,412.00		379.11	500,412.00		
46	CURB MARKINGS	925.00	SQM.	87.32	80,771.00	1.2112	105.76	105.70	97,772.50		105.76	97,772.50		
47	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ✓		L.S.	311,931.43	311,931.43	1.2112	377,811.35	377,756.80	377,756.80		377,811.35	377,756.80		
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		41,148,566.84						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,999,800.00

Factor F (ตกลงเป็นร้อยละ 2.00% ; ค่าที่มีอยู่เดิมเพิ่ม (VAT) 7.00% ; มีส่วนเพิ่มขึ้น 1.5% ; มีส่วนที่ลดลงหัก 1.0%)

E-งานเพิ่ม	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน	ลบ. F =
		40.0000	1.2119
		50.0000	1.2066
		41.1486	1.2112
		40.0000	1.1978
		45.0000	1.1863
		41.1486	1.1951

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,999,800.00
 วงเงินตามแผนงานรายปีรวมการ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายเชษฐาธิ์ บุรณบุรณ)
 ร.ต.ท.72

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสมันท์ เจริญวงศ์)
 ร.ต.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)
 ร.ต.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางสาววิภาดา ขันตุ้ม)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน