

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงจ่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - ท่านางแนว

ระหว่าง กม.37+350 - กม.42+275 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

60,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างขยายไหล่จราจร จาก 1.00 ม. เป็น 2.50 ม. พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK, ทำการติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS

WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF, 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE

SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยดี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 59,987,879.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายวิทย์ บุรสมบูรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 จรุณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 อาทิตยา ดอนสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางที่กำหนด										
หน้ามิติต่อราคา 33.38 บาท / ลิตร										
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M. ✓	47.00 ✓	M. ✓	84.11	3,953.17	1.2069	101.51	101.50	4,770.50	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.80 M. ✓	210.00 ✓	M. ✓	108.38	22,759.80	1.2069	130.80	130.80	27,468.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK ✓	400.00 ✓	SQ.M. ✓	49.98	19,992.00	1.2069	60.32	60.30	24,120.00	
4	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL ✓	930.00 ✓	M. ✓	73.44	68,299.20	1.2069	88.63	88.60	82,398.00	
5	CLEARING AND GRUBBING ✓	39,400.00 ✓	SQ.M. ✓	3.76	148,144.00	1.2069	4.54	4.50	177,300.00	
6	EARTH EXCAVATION ✓	4,155.00 ✓	CU.M. ✓	47.13	195,825.15	1.2069	56.88	56.80	236,004.00	
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	1,220.00 ✓	CU.Mr	51.84	63,244.80	1.2069	62.57	62.50	76,250.00	
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	80.00 ✓	CU.M. ✓	513.67	41,093.60	1.2069	619.95	619.90	49,592.00	
9	EARTH EMBANKMENT ✓	8,022.00 ✓	CU.M. ✓	167.03	1,339,914.66	1.2069	201.59	201.30	1,614,828.60	
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	250.00 ✓	CU.Mr	152.84	38,210.00	1.2069	184.46	184.40	46,100.00	
11	COMPACTED COARSE SAND FILL IN MEDIAN ✓	108.00 ✓	CU.M. ✓	552.25	59,643.00	1.2069	666.51	666.50	71,982.00	
12	SELECTED MATERIAL A ✓	4,928.00 ✓	CU.M. ✓	242.65	1,195,779.20	1.2069	292.85	292.80	1,442,918.40	
13	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	4,819.00 ✓	CU.M. ✓	532.57	2,566,454.83	1.2069	642.76	642.70	3,097,171.30	
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	4,709.00 ✓	CU.M. ✓	1,115.23	5,251,618.07	1.2069	1,345.97	1,345.70	6,336,901.30	
15	PRIME COAT ✓	21,905.00 ✓	SQ.M. ✓	33.48	733,379.40	1.2069	40.41	40.20	880,581.00	
16	TACK COAT ✓	61,305.00 ✓	SQ.M. ✓	16.34	1,001,723.70	1.2069	19.72	19.30	1,183,186.50	
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70) ✓	10.00 ✓	TON ✓	2,568.41	25,684.10	1.2069	3,099.81	3,099.70	30,997.00	
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ✓	21,905.00 ✓	SQ.M. ✓	310.28	6,796,683.40	1.2069	374.48	374.00	8,192,470.00	
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ✓	61,305.00 ✓	SQ.M. ✓	311.10	19,071,985.50	1.2069	375.47	375.00	22,969,375.00	
20	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II ✓	40.00 ✓	M. ✓	3,392.05	135,682.00	1.2069	4,093.87	4,093.70	163,748.00	
21	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS III ✓	320.00 ✓	M. ✓	2,936.05	939,536.00	1.2069	3,543.52	3,543.50	1,133,920.00	
22	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II ✓	300.00 ✓	M. ✓	4,477.52	1,343,256.00	1.2069	5,403.92	5,403.70	1,621,110.00	
23	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER ✓	22.00 ✓	EACH ✓	22,092.64	486,038.08	1.2069	26,663.61	26,663.00	586,586.00	
24	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	22.00 ✓	M. ✓	1,135.16	24,973.52	1.2069	1,370.02	1,370.00	30,140.00	
25	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 1 ROW. ✓	12.00 ✓	CU.M. ✓	3,197.08	38,364.96	1.2069	3,858.56	3,858.50	46,302.00	
26	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 1.20 M. 1 ROW. ✓	10.00 ✓	CU.M. ✓	3,219.54	32,195.40	1.2069	3,885.66	3,885.50	38,855.00	
27	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 1.20 M. 2 ROW. ✓	8.00 ✓	CU.M. ✓	3,009.05	24,072.40	1.2069	3,631.62	3,631.50	29,052.00	
28	WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.00 M. AT STA.38+733.000	22.00 ✓	M. ✓	30,794.81	677,485.82	1.1821	36,402.54	36,402.00	800,844.00	
29	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB ✓	64.00 ✓	SQ.M. ✓	2,359.51	151,008.64	1.2069	2,847.69	2,847.50	182,240.00	
30	CONCRETE SLOPE PROTECTION ✓	144.00 ✓	SQ.M. ✓	717.36	103,299.84	1.2069	865.78	865.70	124,660.80	
31	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) ✓	285.00 ✓	M. ✓	1,127.71	321,397.35	1.2069	1,361.03	1,361.00	387,885.00	

ราคากลางที่กำหนด									
- ต้นทุนราคาเมื่อ									
นำมัตติราคา 33.38 บาท / ลิตร									
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	
32	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	300.00	✓ M.	✓	668.08	1.2069	806.31	806.30	241,890.00
33	CONCRETE CURB 0.25 M. THICK	635.00	✓ M.	✓	283.95	1.2069	342.70	342.70	217,614.50
34	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	800.00	✓ SQ.M.	✓	60.50	1.2069	73.02	73.00	58,400.00
35	R.C. SLAB 5 CM. THICK IN MEDIAN	535.00	✓ SQ.M.	✓	206.65	1.2069	249.41	249.40	133,429.00
36	R.C. SLAB 5 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK FOR SIDEWALK	1,080.00	✓ SQ.M.	✓	227.38	1.2069	274.42	274.40	296,352.00
37	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM., TYPE I,	220.00	✓ M.	✓	1,373.24	1.2069	1,657.36	1,657.20	364,584.00
38	SIDE DITCH LINING TYPE II	72.00	✓ SQ.M.	✓	313.34	1.2069	378.17	378.10	27,223.20
39	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	131.00	✓ EACH	✓	31,043.33	1.2069	37,466.19	37,466.00	4,908,046.00
40	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	9.00	✓ EACH	✓	41,612.99	1.2069	50,222.72	50,222.00	451,998.00
41	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายและประกอบติดตั้งตู้ควบคุม	3.00	✓ SET	✓	172,800.00	1.00	172,800.00	172,800.00	518,400.00
42	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	4.00	✓ EACH	✓	17,519.21	1.2069	21,143.93	21,143.00	84,572.00
43	THERMOPLASTIC PAINT	1,675.00	✓ SQ.M.	✓	313.00	1.2069	377.76	377.70	632,647.50
44	งานจัดการเครื่องทรมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	✓ L.S.			284,172.02	1.2069	342,967.21	342,967.00	342,967.00
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					49,351,348.27			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	59,987,879.60

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันภัยลงบันทึก 10 %)

งบขยาย	ค่าจ้างต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.2119
	ค่าจ้างต้นทุน	50.0000	ลบ. F =	1.2066
	ค่าจ้างต้นทุน	49.3513	ลบ. F =	1.2069
งบสะสมและช่วยเหลือ	ค่าจ้างต้นทุน	45.0000	ลบ. F =	1.1863
	ค่าจ้างต้นทุน	50.0000	ลบ. F =	1.1815
	ค่าจ้างต้นทุน	49.3513	ลบ. F =	1.1821

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

(นายเชษฐาธิ์ บุณยบุญธรรม)

ร.ส.ทล.7.2

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นายเสนาห์ เจริญวงศ์)

ร.ส.ทล.7

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นายจุฑามาศ อินทวิสัย)

ร.ส.ทล.7

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา

59,987,879.60 บาท

วงเงินตามแผนงานรายปีงบประมาณ

60,000,000.00 บาท