

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน-บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส – อ.คำตากล้า ตอน 1 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน-บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส – อ.คำตากล้า ตอน 1 ระหว่าง กม.31+500.000 - กม.41+150.000 ระยะทางยาวประมาณ 9.650 กิโลเมตร กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK) รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านใน กว้าง 0.50-1.00 เมตร เกาะกลางแบบ RAIED MEDIAN แบบ GUARDRAIL และแบบ CONCRETE BARRIER ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.10 เมตร เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภวารินชำราบ และอำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 649,993,331.62 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายจรรุพัฒน์ ศรีสะอาด กรรมการ
 - 6.3 นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์ กรรมการ
 - 6.4 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง กรรมการ
 - 6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 1

ระหว่าง กม. 31+500.000 - กม. 41+150.000

รวมระยะทางยาว 9.650 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน1-2) > 700,000,000.00 บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

| | | | | | |
|-------------------|------|---|----------------------|-------|---|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ = | 7.00 | % | เงินจ่ายล่วงหน้า = | 15.00 | % |
| VAT. = | 7.00 | % | หักเงินประกันผลงาน = | 10.00 | % |

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

| | | | | |
|--------------------------------------|------------|---------|-----|---------------|
| ค่างาน > | <u>700</u> | ล้านบาท | F = | 1.1612 |
| F _H งานทาง | | | | 1.1612 |
| F _H งานทาง (เงินงบประมาณ) | | | | <u>1.1612</u> |

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

| | | | | | |
|-------------------|------|---|----------------------|-------|---|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ = | 7.00 | % | เงินจ่ายล่วงหน้า = | 15.00 | % |
| VAT. = | 7.00 | % | หักเงินประกันผลงาน = | 10.00 | % |

| | | | | |
|---|------------|---------|-----|---------------|
| ค่างาน > | <u>200</u> | ล้านบาท | F = | 1.1468 |
| F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | 1.1468 |
| F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) | | | | <u>1.1468</u> |

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

| | | |
|--|----------------|---------------|
| F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง | F _H | <u>1.1612</u> |
| F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง | F _B | <u>1.1468</u> |


.....
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)


.....
(นายจารุพัฒน์ ศรีสอาด)


.....
(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)


.....
(นายวิชัย สุนันท์ยั้ง)


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วารินวิทาส - อ.คำตากล้า ตอน 1

ระหว่าง กม. 31+500.000 - กม. 41+150.000

รวมระยะทางยาว 9.650 กิโลเมตร

| | | | |
|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| | ราคาต้นทุน | | ราคากลาง |
| งานทาง | 523,114,136.80 บาท | งานทาง | 607,440,203.41 บาท |
| งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 27,989,143.24 บาท | งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 32,097,938.21 บาท |
| ทำใช้จ่ายพิเศษฯ | 10,455,190.00 บาท | ทำใช้จ่ายพิเศษฯ | 10,455,190.00 บาท |
| ราคารวม | 561,558,470.04 บาท | ราคารวม | 649,993,331.62 บาท |

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท) | ราคากลาง (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | | | | | |
| | 1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE | | | | | | | |
| | 1.1(1) AT STA. 36+841.888 | L.S. | 1 | 158,380.00 | 158,380.00 | 1.1612 | 183,910.86 | 183,910.86 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 1.1(2) AT STA. 37+405.763 | L.S. | 1 | 121,830.00 | 121,830.00 | 1.1612 | 141,469.00 | 141,469.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 1.1(3) AT STA. 40+734.943 | L.S. | 1 | 74,670.00 | 74,670.00 | 1.1612 | 86,706.80 | 86,706.80 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT | | | | | | | |
| | 1.3(1) AT STA. 40+447.300 SIZE 2-(3.00x1.50) M. LENGTH 10 M. | L.S. | 1 | 31,364.80 | 31,364.80 | 1.1612 | 36,420.80 | 36,420.80 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS | | | | | | | |
| | 1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. | M. | 208 | 120.67 | 25,099.36 | 1.1612 | 140.12 | 29,144.96 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. | M. | 28 | 194.69 | 5,451.32 | 1.1612 | 226.07 | 6,329.96 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 92,330 | 15.37 | 1,419,112.10 | 1.1612 | 17.85 | 1,648,090.50 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER | EACH | 1 | 5,000.00 | 5,000.00 | 1.1612 | 5,806.00 | 5,806.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE | EACH | 15 | 1,572.80 | 23,592.00 | 1.1612 | 1,826.33 | 27,394.95 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL | M. | 181 | 131.07 | 23,723.67 | 1.1612 | 152.20 | 27,548.20 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |


 (นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)


 (นายจตุรทัศน์ ศรีสาอาด)


 (นายประภค สิทธีคนวารัก)


 (นายวิชัย สุนันท์ชินนง)


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไทยมูล)

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท) | ราคาถาง (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------------------|------------------|
| 1.14 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 310 | 49.23 | 15,261.30 | 1.1612 | 57.16 | 17,719.60 |
| 1.15 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 151 | 12.08 | 1,824.08 | 1.1612 | 14.03 | 2,118.53 |
| 1.18 | REMOVAL OF EXISTING U-DITCH เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 145 | 163.68 | 23,733.60 | 1.1612 | 190.06 | 27,558.70 |
| 1.20 | REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL 1.20(1) AT STA. 40+061.210 (3 PHASE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | L.S. | 1 | 7,864.00 | 7,864.00 | 1.1612 | 9,131.68 | 9,131.68 |
| 1.21 | REMOVAL OF EXISTING BARRICADE 1.21(2) TIMBER BARRICADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 10 | 131.07 | 1,310.70 | 1.1612 | 152.20 | 1,522.00 |
| 1.23 | REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 6 | 1,572.80 | 9,436.80 | 1.1612 | 1,826.33 | 10,957.98 |
| 2 | EARTH WORK | | | | | | | |
| 2.1 | CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 207,289 | 3.90 | 808,427.10 | 1.1612 | 4.53 | 939,019.17 |
| 2.2 | ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | |
| 2.2(1) | EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 50,090 | 52.97 | 2,653,267.30 | 1.1612 | 61.51 | 3,081,035.90 |
| 2.2(4) | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 730 | 60.76 | 44,354.80 | 1.1612 | 70.55 | 51,501.50 |
| 2.2(5) | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 1,281 | 60.76 | 77,833.56 | 1.1612 | 70.55 | 90,374.55 |
| 2.3 | EMBANKMENT | | | | | | | |
| 2.3(1) | EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 17,151 | 172.33 | 2,955,631.83 | 1.1612 | 200.11 | 3,432,086.61 |
| 2.3(2) | SAND EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 700 | 447.30 | 313,110.00 | 1.1612 | 519.40 | 363,580.00 |
| 2.3(4) | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 525 | 70.01 | 36,755.25 | 1.1612 | 81.29 | 42,677.25 |


(นายฉัตรพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)


(นายจารุทัศน์ ศรีสตาด)


(นายประภค ลิทธิ์คณาภิรักษ์)


(นายวิชัย สุนันท์ชินง)


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไทยบุลย์)

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท) | ราคาตรง (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------------------|------------------|
| | 2.3(5) COMPACTED SAND DRAINAGE UNDER RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 856 | 615.30 | 526,696.80 | 1.1612 | 714.49 | 611,603.44 |
| | 2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 16,680 | 143.04 | 2,385,907.20 | 1.1612 | 166.10 | 2,770,548.00 |
| | 2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 560 | 554.69 | 310,626.40 | 1.1612 | 644.11 | 360,701.60 |
| | 2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 70 | 949.14 | 66,439.80 | 1.1612 | 1,102.14 | 77,149.80 |
| | 2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 33,400 | 95.90 | 3,203,060.00 | 1.1612 | 111.36 | 3,719,424.00 |
| | 2.4 SELECTED MATERIAL | | | | | | | |
| | 2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 30,050 | 202.92 | 6,097,746.00 | 1.1612 | 235.63 | 7,080,681.50 |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSE | | | | | | | |
| | 3.1 SUBBASE | | | | | | | |
| | 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 22,000 | 210.92 | 4,640,240.00 | 1.1612 | 244.92 | 5,388,240.00 |
| | 3.2 BASE COURSE | | | | | | | |
| | 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 290 | 1,509.69 | 437,810.10 | 1.1612 | 1,753.05 | 508,384.50 |
| | 3.2(4) SOIL CEMENT BASE | | | | | | | |
| | 3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 68,680 | 319.22 | 21,924,029.60 | 1.1612 | 370.68 | 25,458,302.40 |
| | 3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | TON | 6,593 | 2,775.32 | 18,297,684.76 | 1.1612 | 3,222.70 | 21,247,261.10 |
| | 3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 92,330 | 11.77 | 1,086,724.10 | 1.1612 | 13.67 | 1,262,151.10 |
| 4 | SURFACE COURSES | | | | | | | |
| | 4.1 PRIME COAT & TACK COAT | | | | | | | |
| | 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 223,740 | 34.02 | 7,611,634.80 | 1.1612 | 39.50 | 8,837,730.00 |
| | 4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 260,958 | 16.67 | 4,350,169.86 | 1.1612 | 19.36 | 5,052,146.88 |


(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)


(นายจตุรพัฒน์ ศรีสะอาด)


(นายประภค สัทธัศคารณ์)


(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (%) | ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท) | ราคากลาง (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------------------|-------------------|
| | 4.3 ASPHALT CONCRETE | | | | | | | |
| | 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 4,870 | 3,173.19 | 15,453,435.30 | 1.1612 | 3,684.71 | 17,944,537.70 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK | SQ.M. | 222,580 | 732.65 | 163,073,237.00 | 1.1612 | 850.75 | 189,359,935.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 220,882 | 385.59 | 85,169,890.38 | 1.1612 | 447.75 | 98,899,915.50 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 5 | STRUCTURES | | | | | | | |
| | 5.1 CONCRETE BRIDGE | | | | | | | |
| | 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE | | | | | | | |
| | 5.1(1.1) AT STA. 36+841.888 ROADWAY WIDTH 22.00 M. (CT.) SKEW 13.40° SPAN (3x10.00) = 30.00 M. | M. | 30 | 158,728.75 | 4,761,862.50 | 1.1468 | 182,030.13 | 5,460,903.90 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(1.2) AT STA. 37+405.763 ROADWAY WIDTH 10.50 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24.00 M. | M. | 24 | 84,932.80 | 2,038,387.20 | 1.1468 | 97,400.93 | 2,337,622.32 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(1.3) AT STA. 37+405.763 ROADWAY WIDTH 10.50 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24.00 M. | M. | 24 | 84,932.80 | 2,038,387.20 | 1.1468 | 97,400.93 | 2,337,622.32 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(1.4) AT STA. 40+734.943 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24.00 M. | M. | 24 | 97,231.56 | 2,333,557.44 | 1.1468 | 111,505.15 | 2,676,123.60 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(1.5) AT STA. 40+734.943 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24.00 M. | M. | 24 | 97,231.56 | 2,333,557.44 | 1.1468 | 111,505.15 | 2,676,123.60 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE | | | | | | | |
| | 5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 12.00 M. TO 26.00 M. | | | | | | | |
| | 5.1(2.1.1) AT STA. 40+844.204 | M. | 35 | 138,647.48 | 4,852,661.80 | 1.1468 | 159,000.93 | 5,565,032.55 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 1,920 | 2,279.42 | 4,376,486.40 | 1.1612 | 2,646.86 | 5,081,971.20 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGE | | | | | | | |
| | 5.1(7.1) STA. 35+400.000 TYPE A STAIR TYPE 3 SPAN 27.40 M. | EACH | 1 | 2,153,677.36 | 2,153,677.36 | 1.1468 | 2,469,837.20 | 2,469,837.20 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(7.2) STA. 38+820.000 TYPE A STAIR TYPE 3 SPAN 27.40 M. | EACH | 1 | 2,153,677.36 | 2,153,677.36 | 1.1468 | 2,469,837.20 | 2,469,837.20 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |


(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)


(นายจรัสพันธ์ ศรีอาด)

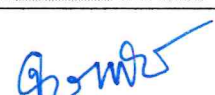

(นายประภค สิทธีคณารักษ์)

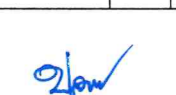

(นายวิชัย สุนันท์ชินง)


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุณย์)

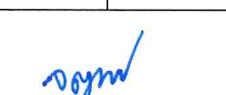
| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท) | รวมกลาง (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------------------|------------------|
| | 5.1(11) DRIVEN PILE ✓ 5.1(11.2) RECTANGULAR PILE 5.1(11.2.1) SIZE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 2,240 | 1,799.42 | 4,030,700.80 | 1.1468 | 2,063.57 | 4,622,396.80 |
| | 5.1(18) BRIDGE SIGN 5.1(18.2) GENERAL BRIDGE NAME SIGN เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | EACH | 8 | 2,629.00 | 21,032.00 | 1.1468 | 3,014.94 | 24,119.52 |
| | 5.2 BOX CULVERT 5.2(1) R.C. BOX CULVERT CROSS DRAIN 5.2(1.1) NEW R.C. BOX CULVERT 5.2(1.1.1) AT STA. 40+447.300 SIZE 4-(1.80 x 1.50) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 26 | 44,909.47 | 1,167,646.22 | 1.1468 | 51,502.18 | 1,339,056.68 |
| | 5.2(1.2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT 5.2(1.2.1) AT STA. 31+912.185 SIZE 1-(1.50 x 1.50) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 4 | 25,998.98 | 103,995.92 | 1.1468 | 29,815.63 | 119,262.52 |
| | 5.3 R.C. PIPE CULVERT 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPETONGUE AND GROVE..... CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 1,035 | 648.88 | 671,590.80 | 1.1612 | 753.48 | 779,851.80 |
| | 5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPETONGUE AND GROVE..... CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 52 | 1,346.18 | 70,001.36 | 1.1612 | 1,563.18 | 81,285.36 |
| | 5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPETONGUE AND GROVE..... CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 110 | 2,957.20 | 325,292.00 | 1.1612 | 3,433.90 | 377,729.00 |
| | 5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPETONGUE AND GROVE..... CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 3,072 | 3,714.35 | 11,410,483.20 | 1.1612 | 4,313.10 | 13,249,843.20 |
| | 5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPETONGUE AND GROVE..... CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 138 | 6,313.57 | 871,272.66 | 1.1612 | 7,331.32 | 1,011,722.16 |
| | 5.3(8) DIA. 0.30 M. TYPETONGUE AND GROVE..... CLASS III เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 194 | 596.59 | 115,738.46 | 1.1612 | 692.76 | 134,395.44 |
| | 5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPETONGUE AND GROVE..... CLASS III เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 2,906 | 3,189.35 | 9,268,251.10 | 1.1612 | 3,703.47 | 10,762,283.82 |


(นายจตุพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)


(นายจตุพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)


(นายประภค ลิทธิ์คณารักษ์)


(นายวิชัย สุนันท์อินยอง)


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์)

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท) | ราคาตก (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------------------|-----------------|
| 6 | MISCELLANEOUS | | | | | | | |
| | 6.1 SLOPE PROTECTION | | | | | | | |
| | 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR | SQ.M. | 1,820 | 547.90 | 997,178.00 | 1.1612 | 636.22 | 1,157,920.40 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ค่านับ | | | | | | | |
| | 6.1(14) SODDING | | | | | | | |
| | 6.1(14.2) STRIP SODDING | SQ.M. | 64,360 | 52.02 | 3,348,007.20 | 1.1612 | 60.40 | 3,887,344.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ค่านับ | | | | | | | |
| | 6.1(15) TOPSOIL AND CLAY | | | | | | | |
| | 6.1(15.1) TOPSOIL | CU.M. | 6,760 | 69.94 | 472,794.40 | 1.1612 | 81.21 | 548,979.60 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ค่านับ | | | | | | | |
| | 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE | | | | | | | |
| | 6.3(1) R.C. MANHOLE | | | | | | | |
| | 6.3(1.2) TYPE B | | | | | | | |
| | 6.3(1.2.1) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH | 54 | 14,898.18 | 804,501.72 | 1.1612 | 17,299.77 | 934,187.58 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ค่านับ | | | | | | | |
| | 6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH | 196 | 24,060.61 | 4,715,879.56 | 1.1612 | 27,939.18 | 5,476,079.28 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ค่านับ | | | | | | | |
| | 6.3(1.7) TYPE G | | | | | | | |
| | 6.3(1.7.1) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER | EACH | 74 | 45,398.73 | 3,359,506.02 | 1.1612 | 52,717.00 | 3,901,058.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ค่านับ | | | | | | | |
| | 6.3(1.8) TYPE H | | | | | | | |
| | 6.3(1.8.1) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW WITH R.C. COVER | EACH | 2 | 74,757.98 | 149,515.96 | 1.1612 | 86,808.97 | 173,617.94 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ค่านับ | | | | | | | |
| | 6.3(1.8.2) FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. 2 ROW WITH R.C. COVER | EACH | 2 | 88,029.98 | 176,059.96 | 1.1612 | 102,220.41 | 204,440.82 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ค่านับ | | | | | | | |
| | 6.3(2) MEDIAN DROP INLET | | | | | | | |
| | 6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN | EACH | 69 | 12,687.72 | 875,452.68 | 1.1612 | 14,732.98 | 1,016,575.62 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ค่านับ | | | | | | | |
| | 6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 1,440 | 1,106.98 | 1,594,051.20 | 1.1612 | 1,285.42 | 1,851,004.80 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ค่านับ | | | | | | | |
| | 6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | | | | | | | |
| | 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE | CU.M. | 4 | 3,308.30 | 13,233.20 | 1.1612 | 3,841.60 | 15,366.40 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ค่านับ | | | | | | | |


(นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)


(นายจรุทัศน์ ศรีสอาด)


(นายประภค สิริศักดิ์วารักษ์)


(นายวิชัย สุนันท์เอ็นอง)


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท) | ราคาคง (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------------------|-----------------|
| | 6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 85 | 3,645.37 | 309,856.45 | 1.1612 | 4,233.00 | 359,805.00 |
| | 6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 2,869 | 4,249.77 | 12,192,590.13 | 1.1612 | 4,934.83 | 14,158,027.27 |
| | 6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 52,210 | 599.76 | 31,313,469.60 | 1.1612 | 696.44 | 36,361,132.40 |
| | 6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 2,910 | 4,292.43 | 12,490,971.30 | 1.1612 | 4,984.37 | 14,504,516.70 |
| | 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 3,748 | 4,712.32 | 17,661,775.36 | 1.1612 | 5,471.94 | 20,508,831.12 |
| | 6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 6.3(11.7.1) WITHOUT BARRIER 6.3(11.7.1.3) TYPE 4C (2.00 M. < H ≤ 4.00 M.) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 100 | 10,733.33 | 1,073,333.00 | 1.1612 | 12,463.54 | 1,246,354.00 |
| | 6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.25 M. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 8,700 | 705.31 | 6,136,197.00 | 1.1612 | 819.00 | 7,125,300.00 |
| | 6.4(7) NEW JERSEY CONCRETE BARRIER 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 1,640 | 2,420.19 | 3,969,111.60 | 1.1612 | 2,810.32 | 4,608,924.80 |
| | 6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | M. | 2,070 | 2,891.37 | 5,985,135.90 | 1.1612 | 3,357.46 | 6,949,942.20 |
| | 6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER 6.4(7.12.2) TYPE B เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | EACH | 29 | 41,567.20 | 1,205,448.80 | 1.1612 | 48,267.83 | 1,399,767.07 |
| | 6.4(7.12.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย | EACH | 22 | 54,216.88 | 1,192,771.36 | 1.1612 | 62,956.64 | 1,385,046.08 |


 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิษ)


 (นายจรุพัฒน ศรีอาด)


 (นายประภิต สิทธิคณาภิรมย์)


 (นายวิชัย สุนันท์ชินง)


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท) | ราคากลาง (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------------------|-------------------|
| | 6.4(7.13) END CONCRETE BARRIER | | | | | | | |
| | 6.4(7.13.2) TYPE B | EACH | 29 | 14,211.73 | 412,140.17 | 1.1612 | 16,502.66 | 478,577.14 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.4(7.13.4) TYPE D | EACH | 22 | 36,982.14 | 813,607.08 | 1.1612 | 42,943.66 | 944,760.52 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.5 PAVING BLOCK | | | | | | | |
| | 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK | | | | | | | |
| | 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. THICK | SQ.M. | 8,790 | 405.42 | 3,563,641.80 | 1.1612 | 470.77 | 4,138,068.30 |
| | 6.8 GUARDRAIL | | | | | | | |
| | 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I | M. | 888 | 1,420.90 | 1,261,759.20 | 1.1612 | 1,649.95 | 1,465,155.60 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL | M. | 904 | 397.17 | 359,041.68 | 1.1612 | 461.19 | 416,915.76 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.8(7) DOUBLE FACE GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I | M. | 3,252 | 3,115.61 | 10,131,963.72 | 1.1612 | 3,617.85 | 11,765,248.20 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.9 MARKER AND GUIDE POST | | | | | | | |
| | 6.9(1) GUIDE POST | | | | | | | |
| | 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST | EACH | 513 | 517.82 | 265,641.66 | 1.1612 | 601.29 | 308,461.77 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.9(2) KILOMETER MARKER | | | | | | | |
| | 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING | EACH | 18 | 2,097.35 | 37,752.30 | 1.1612 | 2,435.44 | 43,837.92 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.9(3) R.O.W. MONUMENT | | | | | | | |
| | 6.9(3.1) TYPE I R.C. POST | EACH | 280 | 373.01 | 104,442.80 | 1.1612 | 433.14 | 121,279.20 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.9(4) REFLECTING TARGET | | | | | | | |
| | 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB | EACH | 430 | 80.00 | 34,400.00 | 1.1612 | 92.90 | 39,947.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL | EACH | 70 | 80.00 | 5,600.00 | 1.1612 | 92.90 | 6,503.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER | EACH | 480 | 80.00 | 38,400.00 | 1.1612 | 92.90 | 44,592.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |


 (นายณัฐพงษ์ วิไลศรีวงษ์)


 (นายจารุวัฒน์ ศรีสอาด)


 (นายประภค สิทธีคนวรักษ์)


 (นายวิชัย สุมนทัตขยง)


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท) | ราคากลาง (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------------------|-------------------|
| 6.10 | TRAFFIC SIGN | | | | | | | |
| 6.10(1) | SIGN PLATE | | | | | | | |
| 6.10(1.1) | SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) | SQ.M. | 107 | 3,711.25 | 397,103.75 | 1.1612 | 4,309.50 | 461,116.50 |
| | เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.10(1.2) | SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) | SQ.M. | 45 | 5,281.25 | 237,656.25 | 1.1612 | 6,132.59 | 275,966.55 |
| | เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.10(2) | SIGN POST | | | | | | | |
| 6.10(2.1) | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | M. | 168 | 430.88 | 72,387.84 | 1.1612 | 500.34 | 84,057.12 |
| | เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.10(2.2) | R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. | M. | 192 | 520.13 | 99,864.96 | 1.1612 | 603.97 | 115,962.24 |
| | เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.11 | OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN | | | | | | | |
| 6.11(1) | OVERHANGING SIGN BOARD | SQ.M. | 6 | 15,307.30 | 91,843.80 | 1.1612 | 17,774.84 | 106,649.04 |
| | เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.11(2) | STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN | | | | | | | |
| 6.11(2.1) | FOR SIGN PLATE \leq 52,800 SQ.CM. | EACH | 1 | 33,788.05 | 33,788.05 | 1.1612 | 39,234.68 | 39,234.68 |
| | เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.11(3) | FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN | | | | | | | |
| 6.11(3.1) | TYPE A - PILE FOOTING | EACH | 1 | 28,009.70 | 28,009.70 | 1.1612 | 32,524.86 | 32,524.86 |
| | เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.11(8) | RELOCATION OF TRAFFIC SIGN | | | | | | | |
| 6.11(8.1) | OVERHANGING TRAFFIC SIGN | EACH | 2 | 33,133.38 | 66,266.76 | 1.1612 | 38,474.48 | 76,948.96 |
| | เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.12 | ROADWAY LIGHTINGS | | | | | | | |
| 6.12(1) | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF | | | | | | | |
| 6.12(1.1) | MOUNTED AT GRADE | EACH | 17 | 34,724.90 | 590,323.30 | 1.1612 | 40,322.55 | 685,483.35 |
| | เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.12(1.3) | MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIER TYPE) | EACH | 3 | 38,720.59 | 116,161.77 | 1.1612 | 44,962.35 | 134,887.05 |
| | เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.12(3) | 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF | | | | | | | |
| 6.12(3.1) | MOUNTED AT GRADE | EACH | 47 | 43,877.16 | 2,062,226.52 | 1.1612 | 50,950.16 | 2,394,657.52 |
| | เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |

(นายณัฐพงษ์ วิไลศรีฐวัฒน์)

(นายจารุวัฒน์ ศรีสะอาด)

(นายประภิต ลิทธิ์คณารักษ์)

(นายวิชัย สุนันท์ชัยยง)

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุณย์)

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท) | ราคากลาง (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------------------|-------------------|
| 6.12(4) | 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF | | | | | | | |
| | 6.12(4.1) MOUNTED AT GRADE | EACH | 177 | 55,082.59 | 9,749,618.43 | 1.1612 | 63,961.90 | 11,321,256.30 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.12(14) | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING | | | | | | | |
| | 6.12(14.1) SINGLE BRACKET | EACH | 51 | 22,515.26 | 1,148,278.26 | 1.1612 | 26,144.72 | 1,333,380.72 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.13 | TRAFFIC ROAD SIGNAL | | | | | | | |
| | 6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNAL | | | | | | | |
| | 6.13(1.1) AT STA. 40+061.210 (3 PHASE) | L.S. | 1 | 795,036.71 | 795,036.71 | 1.1612 | 923,196.63 | 923,196.63 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.14 | FLASHING SIGNALS | | | | | | | |
| | 6.14(1) FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH | 40 | 25,400.00 | 1,016,000.00 | 1.1612 | 29,494.48 | 1,179,779.20 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.15 | MARKINGS | | | | | | | |
| | 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT | | | | | | | |
| | 6.15(1.1) YELLOW | SQ.M. | 4,327 | 325.15 | 1,406,924.05 | 1.1612 | 377.56 | 1,633,702.12 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.15(1.2) WHITE | SQ.M. | 5,190 | 325.15 | 1,687,528.50 | 1.1612 | 377.56 | 1,959,536.40 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.15(3) CURB MARKING | SQ.M. | 1,090 | 70.00 | 76,300.00 | 1.1612 | 81.28 | 88,595.20 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.15(4) BARRIER MARKING | SQ.M. | 1,500 | 70.00 | 105,000.00 | 1.1612 | 81.28 | 121,920.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.15(5) ROAD STUD | | | | | | | |
| | 6.15(5.1) UNI - DIRECTION | EACH | 3,590 | 230.00 | 825,700.00 | 1.1612 | 267.08 | 958,817.20 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.15(5.2) BI - DIRECTION | EACH | 21 | 250.00 | 5,250.00 | 1.1612 | 290.30 | 6,096.30 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.17 | BUS STOP SHELTER | | | | | | | |
| | 6.17(13) TYPE G - PILE FOOTING | EACH | 3 | 112,264.96 | 336,794.88 | 1.1612 | 130,362.07 | 391,086.21 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |


 (นายฉัฐพงษ์ วิไลศรีธรฐวัฒน์)


 (นายจารุวัฒน์ ศรีสอาด)


 (นายประภักดิ์ สิทธิคณาภิรักษ์)


 (นายวิชัย สุนันท์สินขง)


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์)

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท) | ราคากลาง (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------|
| 8 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | |
| | 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | P.S. | 1 | 1,305,123.45 | 1,305,123.45 | 1.1612 | 1,515,509.35 | 1,515,509.35 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | |
| | 8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง | P.S. | 1 | 1,667,947.36 | 1,667,947.36 | 1.1612 | 1,936,820.47 | 1,936,820.47 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง | P.S. | 1 | 1,546,290.00 | 1,546,290.00 | 1.1612 | 1,795,551.95 | 1,795,551.95 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 9 | ค่าใช้จ่ายพิเศษ | | | | | | | |
| | 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน | P.S. | 1 | 5,437,500.00 | 5,437,500.00 | 1.0000 | 5,437,500.00 | 5,437,500.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว | P.S. | 1 | 2,567,490.00 | 2,567,490.00 | 1.0000 | 2,567,490.00 | 2,567,490.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 9.3 บ้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ / หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ | L.S. | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 | 1.0000 | 10,000.00 | 10,000.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า | P.S. | 1 | 2,440,200.00 | 2,440,200.00 | 1.0000 | 2,440,200.00 | 2,440,200.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | | | | รวมเป็นเงิน | 561,558,470.04 | | รวมเป็นเงิน | 649,993,331.62 |

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หรือยี่สิบเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันสามร้อยสามสิบสี่บาทหกสิบสองสตางค์)

- | | | |
|---|---|--------------------|
| (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 523,114,136.80 บาท |
| (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 27,989,143.24 บาท |
| (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 10,455,190.00 บาท |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง | = | 1.1612 |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 1.0000 |


 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)


 (นายจารุพัฒน์ ศรีสตาด)


 (นายประภิต สิทธิคณาภิรักษ์)


 (นายวิชัย สุนนท์ชินขง)


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วารินวิเศษ - อ.คำตากล้า ตอน 1

ระหว่าง กม. 31+500.000 - กม. 41+150.000

รวมระยะทางยาว 9.650 กิโลเมตร


หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะตั้งจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่าง โครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ


.....
(นายจิตพงษ์ วิไลเศรษฐวิณิช)


.....
(นายจตุรพัฒน์ ศรีสะอาด)


.....
(นายประภคิต สิทธิคณาภิรักษ์)


.....
(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวม ไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบ โครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวน

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาขออนุญาตพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้สมบูรณ์ ใช้งาน ได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน...1...คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ

ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด...6...คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงนขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


(นายวิชัย สุหนัชนี)


(นายงกรณ์ ศรีสอาด)


(นายประภิต สิทธิคุณารักษ์)


(นายวิชัย สุหนัชนี)


(นายงกรณ์ ศรีสอาด)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้ง ไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉงค้ำใบ แฉงตั้ง แฉงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแฉงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกะพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดค้ำใบ+ค้ำใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แฉงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.

11. สัญญาณธง


.....
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)


.....
(นายจตุรพัฒน์ ศรีสะอาด)


.....
(นายประภิต สิทธิชนารักษ์)


.....
(นายวิชัย สุนนท์ชื่นยง)


.....
(นายจตุรงค์ เสาภาคย์ไพบุลย์)

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายหรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) เครื่องพิมพ์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้อธิปไตยไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ชุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส-คำตากล้า ตอน 1 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้


15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนรถมา ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน


(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช)


(นายจารุวัฒน์ ศรีอาด)


(นายประภค สิทธิคาร์ณ)


(นายวิชัย สุพันธ์ยง)


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูรณ์)

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำนวณที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)

23. งานรายการที่ 5.1(11) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ค้ำคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

26. งาน ROADWAY LIGHTING MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER ใช้ท่อ RSC Ø 2"

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 1

ระหว่าง กม. 31+500.000 - กม. 41+150.000

รวมระยะทางยาว 9.650 กิโลเมตร


.....
(นายวิชัย วิไลเศรษฐินิช)


.....
(นายจรรพจน์ ศรียอด)


.....
(นายประภิต สิทธิลักษณ์)


.....
(นายวิชัย สุพันธ์สินยง)


.....
(นายจรรพจน์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 1
ระหว่าง กม. 31+500.000 - กม. 41+150.000
รวมระยะทางยาว 9.650 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| | |
|---|----------------------|
| ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง | = 1,515,509.35 บาท |
| พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | = 301.660 ตร.ม. |
| ราคาต่อหน่วย | = 5,023.90 บาท/ตร.ม. |

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

| | | | | | |
|--|-----------|-----|------------|----------|-------------------------|
| 1. ป้ายประกาศโครงการ | 2 ชุด | @ | 14,793.32 | = | 29,586.96 บาท |
| 2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง | 50 ชุด | @ | 1,339.44 | = | 66,971.61 บาท |
| 3. โครนเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ | - | ชุด | 418.03 | = | - |
| 4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม. | 50 ชุด | @ | 330.94 | = | 16,546.25 บาท |
| 5. BATTERY 75 A | 15 ชุด | @ | 2,177.25 | = | 32,658.75 บาท |
| 6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม. | 300 ชุด | @ | 1,741.80 | = | 522,540.00 บาท |
| 7. แสงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | 20 ชุด | @ | 1,406.50 | = | 28,130.00 บาท |
| 8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา | 1,400 ชุด | @ | 200.31 | = | 280,434.00 บาท |
| 9. เสาจราจรสี่มุม | - | ชุด | 304.82 | = | - |
| 10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. | 300 ชุด | @ | 330.94 | = | 99,282.00 บาท |
| 11. สัญญาณธง | 10 ชุด | @ | 87.09 | = | 870.90 บาท |
| 12. สีตีเส้น Traffic Paint | 100 ตร.ม. | @ | 81.90 | = | 8,190.00 บาท |
| 13. แฉง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี | 1,000 ม. | @ | 851.61 | = | 851,610.00 บาท |
| | | | รวม | = | 1,936,820.47 บาท |


 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)


 (นายจรรยาพัฒน์ ศรีสอาด)


 (นายประภิต สิทธิ์คนารักษ์)


 (นายวิชัย สุนันท์ยัยนง)


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)