

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2140 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังสะพุง-นาหลวง ระหว่าง กม.3+000-กม.4+350 ปริมาณงาน 12,150

2. ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 17 กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการขุดใส่ผิวทางเดิมออกนำไปผสมกับวัสดุใหม่และสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

แล้วนำกลับมาปูผิวทางและตีเส้นจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 9,790,039.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติพงษ์ เพชรจันทร์เนศ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเขตที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ทนงค์ศักดิ์ พิมพ์วัน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ฐิติศักดิ์ ชัชวาลย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.(ว)

7.4 ฐิติ รามศิริ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

ก.อพ.

(นายกิติภูมิ ชาวพลศรี)

ผอ.ขท.เขตที่ ๑

๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประการราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2140 ตอนควนชุม 0100 ตอน วังสะพุง-นาตาล ระยะทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.3+000-กม.4+350 ปริมาณงาน 12,150 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเลขที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	109.000	51.84	5,650.56	1.3379	69.35	7,559.88
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	41.000	284.97	11,683.77	1.3379	381.26	15,631.71
3	3. PRIME COAT (CSS-1)	ตร.ม.	274.000	37.78	10,351.72	1.3379	50.54	13,849.56
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	24,300.000	13.40	325,620.00	1.3379	17.92	435,646.99
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,150.000	307.59	3,737,218.50	1.3379	411.52	5,000,024.63
6	6. ASPHALT HOT - MIX IN PLANT RECYCLING (กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%)	ตร.ม.	12,424.000	226.60	2,815,278.40	1.3379	303.16	3,766,560.97
7	7. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,491.470	129.26	192,787.41	1.3379	172.93	257,930.27
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	293.000	298.22	87,378.46	1.3379	398.98	116,903.64
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	405.000	298.22	120,779.10	1.3379	398.98	161,590.35
10	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เมกะบาย	1.000	10,719.75	10,719.75	1.3379	14,341.95	14,341.95

กิตติพงษ์ เพชรจันทร์พรเนต

28 พฤศจิกายน 2567 17:40:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางหรือสรุปรายงาน สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2140 ตอน วังสะพุง-นาหลอง ระวัง
กม.3+000-กม.4+350 ปริมาณงาน 12,150 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 1/กรมทางหลวง

กิตติพงษ์ เพชรจันทร์เนต
(กิตติพงษ์ เพชรจันทร์เนต)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ทนงศักดิ์ พิมพ์วัน
(ทนงศักดิ์ พิมพ์วัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นิติศักดิ์ ชัชวาลย์
(นิติศักดิ์ ชัชวาลย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นิติ รามศิริ
(นิติ รามศิริ)

กรรมการกำหนดราคากลาง