

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร  
ระหว่าง กม. 58+850 - กม. 68+130 (เป็นช่วงๆ)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการแก้ไข Soft Spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย พร้อมปรับปรุงชั้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) ปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.08 ม. และตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ '21 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 24,999,924.15 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายทวิศักดิ์ เจียมรัตน์ โนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 125

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยระหว่างภาค ประจำปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยระหว่างภาค

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/705/2567 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยระหว่างภาค ประจำปี 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควนชุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม. 58+850 - กม. 68+130 (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) ✓	ลบ.ม.	770.00	68.83	52,999.10 ✓
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT) ✓	ลบ.ม.	340.00	342.07	116,303.80 ✓
3	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT) ✓	ลบ.ม.	340.00	739.63	251,474.20 ✓
4	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม) ✓	ลบ.ม.	1,620.00	419.04	678,844.80 ✓
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.25 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) ✓	ตร.ม.	30,745.00	126.39	3,885,860.55 ✓
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโค้ด ✓	ตร.ม.	30,745.00	41.26	1,268,538.70 ✓
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด ✓	ตร.ม.	30,745.00	16.85	518,053.25 ✓
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม. ✓	ตร.ม.	30,745.00	289.64	8,904,981.80 ✓
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม. ✓	ตร.ม.	30,745.00	289.43	8,898,525.35 ✓
10	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) ✓	ตร.ม.	1,105.00	372.58	411,700.90 ✓
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ✓	เหมาจ่าย	1.00	12,641.70	12,641.70 ✓
( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบสี่บาทสิบห้าสตางค์ ) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					24,999,924.15 ✓

- 1) ห้องที่ จังหวัดกำแพงฯ 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 33.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567  
3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายทวิศักดิ์ เขียวรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไครภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 125

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

กรรมการ

( นายพุทธิภูมิ สัตถาผล )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

( นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/ ๕๙๙/๒ วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.กำแพงเพชร ,สบ.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายสิทธิโชค สีมั่งสวัสดิ์ )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนกวมดุม 0200 ตอน ทาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม. 58+850 - กม. 68+130 (เป็นช่วงๆ)

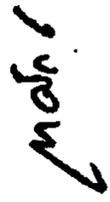
ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	770	54.97	42,326.90	1.2523	68.83	68.83	52,999.10
2	งานรองพื้นทางวัสดุควมรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	340	273.16	92,874.40	1.2523	342.07	342.07	116,303.80
3	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	340	590.62	200,810.80	1.2523	739.63	739.63	251,474.20
4	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	1,620	334.62	542,084.40	1.2523	419.04	419.04	678,844.80
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ ที่ ลึก 0.25 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	30,745	100.93	3,103,092.85	1.2523	126.39	126.39	3,885,860.55
6	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมิโค้ด	ตร.ม.	30,745	32.95	1,013,047.75	1.2523	41.26	41.26	1,268,538.70
7	งานลาดแอสฟัลต์แคคโค้ด	ตร.ม.	30,745	13.46	413,827.70	1.2523	16.85	16.85	518,053.25
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	30,745	231.29	7,111,011.05	1.2523	289.64	289.64	8,904,981.80
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	30,745	231.12	7,105,784.40	1.2523	289.43	289.43	8,898,525.35
0	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,105	297.52	328,759.60	1.2523	372.58	372.58	411,700.90
1	งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	10,094.79	10,094.79	1.2523	12,641.70	12,641.70	12,641.70
				รวมค่าจ้างต้นทุน					24,999,924.15

ต้นทุนงานทาง 19,963,714.64 บาท

ต้นทุน FACTOR F 10.00 ล้าน = 1.3105 F<sub>ใหม่</sub> = 1.2523

ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521



นายวิศักดิ์ เข็มรัตน์ โนนภส)  
วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญพิเศษ

ประธานกรรมการฯ

( นายบรรณ อิมประสิทธิ์ )  
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

( นายไตรภพ คนชม )  
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

( นายยุทธภูมิ สักดาผล )  
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

( นายกิตติคุณ ศรีจันทร์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน