

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200
ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.107+250 - กม.108+500
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 50,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : งานก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร งานปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์ คอนกรีต 0.10 ม.
พร้อมก่อสร้างทางเดินเท้า เกาะกลางถนน ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และตีเส้นแบ่ง
ทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **28 พ.ย. 2567** เป็นเงิน 49,999,298.70 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตตผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 164

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4 **วผ**

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/700/2567 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี 2568 ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนกวมคูม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.107+250 - กม.108+500 วงเงินงบประมาณตามแผน 50,000,000.00 บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.	22.990	4.54	104,374.60
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	10.690	61.12	653,372.80
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	725	67.22	48,734.50
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	330	67.22	22,182.60
5	งานดินถมกันทาง	ลบ.ม.	2,945	202.05	595,037.25
6	งานดินถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.	1,670	202.05	337,423.50
7	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,275	326.19	1,068,272.25
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,390	355.22	1,204,195.80
9	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	45	392.63	17,668.35
10	งานพื้นทางหินคลุก (แก่ SOFT SPOT)	ลบ.ม.	165	755.92	124,726.80
11	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	4,050	951.91	3,855,235.50
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.25 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	11,175	123.28	1,377,654.00
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ต	ตร.ม.	25,965	40.37	1,048,207.05
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	25,955	16.48	427,738.40
15	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	35	2,921.11	102,238.85
16	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	25,955	350.24	9,090,479.20
17	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	25,945	380.69	9,877,002.05
18	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	323	3,517.43	1,136,129.89
19	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	1,933	3,059.53	5,914,071.49
20	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด II สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. 2 แถว พร้อมฝาบ่อหักแบบคอนกรีต	แห่ง	2	62,290.95	124,581.90
21	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม.พร้อมฝาบ่อหักแบบคอนกรีต	แห่ง	143	18,122.85	2,591,567.55
22	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กวางเหลี่ยมจากขอบคันหิน	ม.	145	1,763.83	255,755.35
23	งานกำแพงกันดินแบบที่ 1B	ม.	1,080	655.20	707,616.00
24	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A	ม.	680	3,218.06	2,188,280.80
25	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	2,044	627.73	1,283,080.12
26	งานขอบคันหิน	ม.	1,443	233.36	336,738.48
27	งานแผงกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ม.	367	4,421.48	1,622,683.16
28	งานแผงกันคอนกรีตส่วนปิด แบบสำเร็จรูป	แห่ง	2	14,801.06	29,602.12



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/144

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
29	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	6,170	254.66	1,571,252.20
30	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	6.48	5,347.97	34,654.84
31	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	40	493.10	19,724.00
32	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS .CUT - OFF	ต้น	5	22,575.64	112,878.20
33	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS.CUT - OFF	ต้น	23	46,679.96	1,073,639.08
34	งานทาสีเสาจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	990	362.63	359,003.70
35	งานทาสีขอบถนน	ตร.ม.	420	63.36	26,611.20
36	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	399,953.97	399,953.97
37	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	256,931.15	256,931.15
(สืบเก็บค่าล้านก้านแสนก้านหมื่นก้านพันสองร้อยก้านแปดบาทเจ็ดสิบสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					49,999,298.70

- 1) ห้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 33.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวิทิต์ เจียมรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตตคามล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ที่ สทล.4/๒๑๕๖ วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.กำแพงเพชร ,สบ.ทล.4

- ออนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมั่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควนคูม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.107+250 - กม.108+500

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินลงทุนจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor	จ้างงานหน่วย(บาท)	ราคาทำเหมือง(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนากลาง	ตร.ม.	22,990	3.75	86,212.50	1.2113	4.54	4.54	104,374.60
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	10,690	50.46	539,417.40	1.2113	61.12	61.12	653,372.80
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	725	55.50	40,237.50	1.2113	67.22	67.22	48,734.50
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	330	55.50	18,315.00	1.2113	67.22	67.22	22,182.60
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	2,945	166.81	491,255.45	1.2113	202.05	202.05	595,037.25
6	งานดินถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.	1,670	166.81	278,572.70	1.2113	202.05	202.05	337,423.50
7	งานวัสดุตัดลึก "ก"	ลบ.ม.	3,275	269.29	881,924.75	1.2113	326.19	326.19	1,068,272.25
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,390	293.26	994,151.40	1.2113	355.22	355.22	1,204,195.80
9	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	45	324.14	14,586.30	1.2113	392.63	392.63	17,668.35
10	งานพื้นทางหินคลุก (แก่ SOFT SPOT)	ลบ.ม.	165	624.06	102,969.90	1.2113	755.92	755.92	124,726.80
11	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	4,050	785.86	3,182,733.00	1.2113	951.91	951.91	3,855,235.50
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดินในที่ลึก 0.25 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	11,175	101.78	1,137,391.50	1.2113	123.28	123.28	1,377,654.00
13	งานลาดเอสฟัลต์ไพรมิโอสต์	ตร.ม.	25,965	33.33	865,413.45	1.2113	40.37	40.37	1,048,207.05
14	งานลาดเอสฟัลต์แทคโอสต์	ตร.ม.	25,955	13.61	353,247.55	1.2113	16.48	16.48	427,738.40
15	งานปรับระดับด้วยเอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	35	2,411.55	84,404.25	1.2113	2,921.11	2,921.11	102,238.85
16	งานชั้นรองผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	25,955	289.15	7,504,888.25	1.2113	350.24	350.24	9,090,479.20
17	งานชั้นผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	25,945	314.29	8,154,254.05	1.2113	380.69	380.69	9,877,002.05

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 1084 ตอนความยาว 1084 ตอนความยาว กม.107+250 - กม.108+500

ห้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณ	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคาที่กำหนด(บาท)	
					ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
18	งานหล่อลมนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	323		2,903.85	937,943.55	1.2113	3,517.43	3,517.43	1,136,129.89
19	งานหล่อลมนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	1,933		2,525.83	4,882,429.39	1.2113	3,059.53	3,059.53	5,914,071.49
20	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด H สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. 2 แถว พร้อมฝาท่อพักแบบคอนกรีต	แห่ง	2		51,424.88	102,849.76	1.2113	62,290.95	62,290.95	124,581.90
21	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม.พร้อมฝาท่อพักแบบคอนกรีต	แห่ง	143		14,961.49	2,139,493.07	1.2113	18,122.85	18,122.85	2,591,567.55
22	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมขนาดอกบนคันทัน	ม.	145		1,456.15	211,141.75	1.2113	1,763.83	1,763.83	255,755.35
23	งานกำแพงกันดินแบบที่ 1B	ม.	1,080		540.91	584,182.80	1.2113	655.20	655.20	707,616.00
24	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A	ม.	680		2,656.70	1,806,556.00	1.2113	3,218.06	3,218.06	2,188,280.80
25	งานขอบคันทันรางด้าน	ม.	2,044		518.23	1,059,262.12	1.2113	627.73	627.73	1,283,080.12
26	งานขอบคันทัน	ม.	1,443		192.66	278,008.38	1.2113	233.36	233.36	336,738.48
27	งานแต่งกันคอนกรีตที่มีความชื้นส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ม.	367		3,650.20	1,339,623.40	1.2113	4,421.48	4,421.48	1,622,683.16
28	งานแต่งกันคอนกรีตส่วนปิด แบบสำเร็จรูป	แห่ง	2		12,219.16	24,438.32	1.2113	14,801.06	14,801.06	29,602.12
29	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวจัดหยาบ)	ตร.ม.	6,170		210.24	1,297,180.80	1.2113	254.66	254.66	1,571,252.20
30	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	6.48		4,415.07	28,609.65	1.2113	5,347.97	5,347.97	34,654.85
31	งานเสาป้ายจราจรเหล็กทรงแท่งเหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	40		407.09	16,283.60	1.2113	493.10	493.10	19,724.00
32	งานกำหนดติดตั้งไฟสำหรับเสาไฟให้เดิม แบบกึ่งเตี้ยสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS.CUT - OFF	ต้น	5		18,637.53	93,187.65	1.2113	22,575.64	22,575.64	112,878.20
33	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟให้แบบกึ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS.CUT - OFF	ต้น	23		38,537.08	886,352.84	1.2113	46,679.96	46,679.96	1,073,639.08
34	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองสีเขียว)	ตร.ม.	990		299.38	296,386.20	1.2113	362.63	362.63	359,003.70
35	งานทาสีขอบคันทัน	ตร.ม.	420		52.31	21,970.20	1.2113	63.36	63.36	26,611.20

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 1084 ตอนควบลุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.107+250 - กม.108+500

ห้องที่ อิงหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
36	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.	I	330,185.73	330,185.74	1.2113	399,953.97	399,953.97	399,953.97
37	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ๓	ชุด	I	256,931.15	256,931.15	1.0000	256,931.15	256,931.15	256,931.15
รวมค่างานต้นทุน				41,066,060.17			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		49,999,298.70

1.หมายเหตุ

- ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดบาง หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ๓) 41,066,060.17 บาท

$$\text{ต้นทุน FACTOR F} = 40.00 \text{ ล้าน} = 1.2119 \text{ บาท} \quad F_{\text{ทาง}} = 1.2113$$

$$\text{ต้นทุน FACTOR F} = 50.00 \text{ ล้าน} = 1.2066$$



(นายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



ประธานกรรมการฯ

(นายณเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(นายยุทธภูมิ สัตตผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

(นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ