ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควบคุม 0100 ตอนทุ่งมหาชัย - ระหาน ระหว่าง กม.31+850 - กม.32+910
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 40,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายทางจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ปรับปรุงชั้นทางเดิมรูปแบบ(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.10 ม. ขยายความกว้างสะพานคอนกรีตเดิมที่ ก.ม.32+236 ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และ ตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 27 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 39,995,690.56 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
   - 6.1 -
   - 6.2 -
   - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
   - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
   - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
   - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
   - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
   - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
   - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / ๑๕๗ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/701/2567 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทุ่งมหาชัย - ระหาน ระหว่าง กม.31+850- กม.32+910 วงเงินงบประมาณตามแผน 40,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	21,700	4.55	98,735.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,395	61.30	698,513.50
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,080	67.42	72,813.60
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	200	67.42	13,484.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	5,595	202.64	1,133,770.80
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	620	188.29	116,739.80
7	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,700	355.44	1,315,128.00
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,630	384.56	1,395,952.80
9	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	90	774.30	69,687.00
10	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	22	443.68	9,760.96
11	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,380	1,034.57	3,496,846.60
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	5,915	96.71	572,039.65
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต	ตร.ม.	22,430	40.43	906,844.90
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	23,690	16.51	391,121.90
15	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	25	2,963.40	74,085.00
16	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	22,325	355.32	7,932,519.00
17	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,580	355.60	8,385,048.00
18	งานเสาเข็มตอก ขนาด 0.40 × 0.40 ม.	ม.	588	2,292.55	1,348,019.40
19	งานขยายความกว้างสะพานเดิม ที่ กม.32+236 จาก 9.00 ม. ไปยัง 25.00 ม.	ม.	60	111,117.11	6,667,026.60
20	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ตร.ม.	310	461.63	143,105.30
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	90	999.06	89,915.40
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	278	891.35	247,795.30
23	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	32	3,605.67	115,381.44
24	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	31	10,843.47	336,147.57
25	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.32+888 ขนาด 2-2.10 x 2.10 ม.	ม.	16	34,947.05	559,152.80
26	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	1.45	2,545.17	3,690.49
27	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.55	2,998.05	4,646.97
28	งานขอบลันหินรางตื้น	ม.	1,510	640.92	967,789.20
29	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่ หนา 0.06 ม.(ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	2,504	253.88	635,715.52
30	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 ม.ม. ชนิดที่ 2	ม.	48	1,716.25	82,380.00

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / ๑๕๓ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
31	งานติดตั้งเสาเสริม Dia 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 ม.ม.	ต้น	12	1,791.10	21,493.20
32	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	3.30	5,399.91	17,819.70
33	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	22	505.04	11,110.88
34	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดียว สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	ต้น	10	38,056.05	380,560.50
35	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	ต้น	16	47,833.79	765,340.64
36	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	995	364.74	362,916.30
37	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	198	61.11	12,099.78
38	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	343,814.22	343,814.22
39	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	196,678.84	196,678.84
	(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบหกสตางค์)			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,995,690.56

1) ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 33.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ ดนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/๖๑๔๑ วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.กำแพงเพชร ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลี้มิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทุ่งมหาชัย - ระหาน ระหว่าง กม.31+850 - กม.32+910

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor	ค่างานต่อ	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม	F	หน่วย(บาท)	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	21,700	3.74	81,158.00	1.2171	4.55	4.55	98,735.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,395	50.37	573,966.15	1.2171	61.30	61.30	698,513.50
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,080	55.40	59,832.00	1.2171	67.42	67.42	72,813.60
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	200	55.40	11,080.00	1.2171	67.42	67.42	13,484.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	5,595	166.50	931,567.50	1.2171	202.64	202.64	1,133,770.80
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	620	154.71	95,920.20	1.2171	188.29	188.29	116,739.80
7	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,700	292.04	1,080,548.00	1.2171	355.44	355.44	1,315,128.00
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,630	315.97	1,146,971.10	1.2171	384.56	384.56	1,395,952.80
9	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	90	636.19	57,257.10	1.2171	774.30	774.30	69,687.00
10	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	22	364.54	8,019.88	1.2171	443.68	443.68	9,760.96
11	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,380	850.03	2,873,101.40	1.2171	1,034.57	1,034.57	3,496,846.60
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	5,915	79.46	470,005.90	1.2171	96.71	96.71	572,039.65
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต	ตร.ม.	22,430	33.22	745,124.60	1.2171	40.43	40.43	906,844.90
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	23,690	13.57	321,473.30	1.2171	16.51	16.51	391,121.90
15	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	25	2,434.81	60,870.25	1.2171	2,963.40	2,963.40	74,085.00
16	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	22,325	291.94	6,517,560.50	1.2171	355.32	355.32	7,932,519.00
17	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,580	292.17	6,889,368.60	1.2171	355.60	355.60	8,385,048.00
18	งานเสาเข็มตอก ขนาด 0.40 × 0.40 ม.	ม.	588	1,897.81	1,115,912.28	1.2080	2,292.55	2,292.55	1,348,019.40
19	งานขยายความกว้างสะพานเดิม ที่ กม.32+236 จาก 9.00 ม. ไปยัง 25.00 ม.	ม.	60	91,984.37	5,519,062.20	1.2080	111,117.11	111,117.11	6,667,026.60
20	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ตร.ม.	310	379.29	117,579.90	1.2171	461.63	461.63	143,105.30
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	90	820.86	73,877.40	1.2171	999.06	999.06	89,915.40
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	278	732.36	203,596.08	1.2171	891.35	891.35	247,795.30
23	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	32	2,962.51	94,800.32	1.2171	3,605.67	3,605.67	115,381.44
24	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	31	8,909.27	276,187.37	1.2171	10,843.47	10,843.47	336,147.57
25	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.32+888 ขนาด 2-2.10 x 2.10 ม.	ม.	16	28,929.68	462,874.88	1.2080	34,947.05	34,947.05	559,152.80

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทุ่งมหาชัย - ระหาน ระหว่าง กม.31+850 - กม.32+910

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor	ค่างานต่อ	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม	F	หน่วย(บาท)	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
26	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	1.45	2,091.18	3,032.21	1.2171	2,545.17	2,545.17	3,690.49
27	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.55	2,463.28	3,818.08	1.2171	2,998.05	2,998.05	4,646.97
28	งานขอบคันหินรางตื้น	ม.	1,510	526.60	795,166.00	1.2171	640.92	640.92	967,789.20
29	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่ หนา 0.06 ม.(ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	2,504	208.60	522,334.40	1.2171	253.88	253.88	635,715.52
30	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 ม.ม. ชนิดที่ 2	ม.	48	1,410.12	67,685.76	1.2171	1,716.25	1,716.25	82,380.00
31	งานติดตั้งเสาเสริม Dia 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 ม.ม.	ต้น	12	1,471.62	17,659.44	1.2171	1,791.10	1,791.10	21,493.20
32	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	3.30	4,436.71	14,641.14	1.2171	5,399.91	5,399.91	17,819.70
33	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	22	414.96	9,129.12	1.2171	505.04	505.04	11,110.88
34	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดียว สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	ต้น	10	31,267.81	312,678.10	1.2171	38,056.05	38,056.05	380,560.50
35	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	ต้น	16	39,301.45	628,823.20	1.2171	47,833.79	47,833.79	765,340.64
36	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	995	299.68	298,181.60	1.2171	364.74	364.74	362,916.30
37	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	198	50.21	9,941.58	1.2171	61.11	61.11	12,099.78
38	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	282,486.42	282,486.42	1.2171	343,814.22	343,814.22	343,814.22
39	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	196,678.84	196,678.84	1.0000	196,678.84	196,678.84	196,678.84
				ต้นทุนงานทาง(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ)	32,753,291.96			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,995,690.56

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

ค่างานต้นทุนรวม 32,753,291.96 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F	30	ล้าน	=	1.2191	$F_{กลาง}$ = 1.2171
ต้นทุน FACTOR F	40	ล้าน	=	1.2119	

FACTOR F งานก่อสร้างสะพานฯ

ต้นทุน FACTOR F	30	ล้าน	=	1.2111	$F_{สะพาน}$ = 1.2080
ต้นทุน FACTOR F	35	ล้าน	=	1.2056	

ประธานกรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ
(นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)	(นายนเรศ อินประสิทธิ์)	(นายไตรภพ ดนชม)	(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)	(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	นายช่างโยธาชำนาญงาน