

๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.๒๔๐+๒๐๐ - กม.๒๔๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๐๐ กม.) เวลาทำการ ๒๔๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.๒๔๐+๒๐๐ - กม.๒๔๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๐๐ กม.) เวลาทำการ ๒๔๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายอภิชาติ	ชาญชัยกร	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล	ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ	สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ	สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์	ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติ	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

27 พฤศจิกายน 2567

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM THICK	SQ.M.	5,892.00	14.11	83,159.69	1.2111	17.09	17.00	100,164.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	522.00	495.17	258,476.65	1.2111	599.70	599.00	312,678.00
3	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	SQ.M.	200.00	39.61	7,922.66	1.2111	47.98	47.00	9,400.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	20.00	495.17	9,903.32	1.2111	599.70	599.00	11,980.00
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU.M.	20.00	495.17	9,903.32	1.2111	599.70	599.00	11,980.00
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X4 CM.	SQ.M.	1,000.00	38.27	38,270.00	1.2111	46.35	46.00	46,000.00
7	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	7,730.00	3.76	29,064.80	1.2111	4.55	4.00	30,920.00
8	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,915.00	50.53	96,764.95	1.2111	61.20	61.00	116,815.00
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	55.58	11,116.60	1.2111	67.32	67.00	13,400.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	55.58	11,116.60	1.2111	67.32	67.00	13,400.00
11	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,800.00	187.47	337,446.00	1.2111	227.04	227.00	408,600.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	600.00	158.12	94,872.00	1.2111	191.50	191.00	114,600.00
13	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	600.00	169.94	101,964.00	1.2111	205.81	205.00	123,000.00
14	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	400.00	347.90	139,160.00	1.2111	421.34	421.00	168,400.00
15	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,510.00	245.85	371,233.50	1.2111	297.75	297.00	448,470.00
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,230.00	285.85	637,454.42	1.2111	346.20	346.00	771,580.00
17	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,230.00	575.03	1,282,316.90	1.2111	696.42	696.00	1,552,080.00
18	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM THICK (พื้นที่ทางดินชั้นบน)	SQ.M.	5,892.00	83.98	494,810.16	1.2111	101.71	101.00	595,092.00
19	PRIME COAT	SQ.M.	12,672.00	33.67	426,666.24	1.2111	40.78	40.00	506,880.00
20	TACK COAT	SQ.M.	47,102.00	13.41	631,637.82	1.2111	16.24	16.00	753,632.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	12,672.00	384.59	4,873,547.63	1.2111	465.78	465.00	5,892,480.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	47,102.00	385.80	18,171,887.59	1.2111	467.24	467.00	21,996,634.00
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM THICK	SQ.M.	3,370.00	714.51	2,407,904.95	1.2111	865.35	865.00	2,915,050.00
24	CONTRACTION JOINT	M.	500.00	334.00	166,998.57	1.2111	404.50	404.00	202,000.00
25	LONGITUDINAL JOINT	M.	290.00	101.41	29,408.90	1.2111	122.82	122.00	35,380.00
26	DUMMY JOINT	M.	800.00	46.62	37,296.00	1.2111	56.46	56.00	44,800.00
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	260.00	1,664.98	432,893.50	1.2111	2,016.45	2,016.00	524,160.00
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	280.00	3,321.44	930,004.25	1.2111	4,022.60	4,022.00	1,126,160.00
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	26.00	2,823.16	73,402.03	1.2111	3,419.12	3,419.00	88,894.00
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	60.00	3,991.44	239,486.63	1.2111	4,834.04	4,834.00	290,040.00
31	POSITION REMOVAL OF R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	140.00	770.40	107,856.69	1.2111	933.04	933.00	130,620.00
32	EXTENSION OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. 1.00 M. WITH R.C COVER	EACH	122.00	3,951.05	482,028.10	1.2111	4,785.12	4,785.00	583,770.00
33	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP DIA. 1.20 M. WITH R.C COVER	EACH	20.00	20,455.98	409,119.60	1.2111	24,774.24	24,774.00	495,480.00
34	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 0.80 M. WITH R.C COVER	EACH	40.00	19,578.96	783,158.40	1.2111	23,712.08	23,712.00	948,480.00
35	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	6.00	23,374.86	140,249.16	1.2111	28,309.29	28,309.00	169,854.00
36	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	4.00	32,639.16	130,556.64	1.2111	39,529.29	39,529.00	158,116.00
37	RETAINING WALL-TYPE 1A	M.	200.00	440.52	88,104.00	1.2111	533.51	533.00	106,600.00
38	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	100.00	1,174.02	117,402.00	1.2111	1,421.86	1,421.00	142,100.00
39	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	30.00	3,921.67	117,650.19	1.2111	4,749.54	4,749.00	142,470.00
40	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	1,000.00	620.60	620,602.00	1.2111	751.61	751.00	751,000.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
41	EXTENSION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	600.00	137.28	82,367.40	1.2111	166.26	166.00	99,600.00
42	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	600.00	218.49	131,095.80	1.2111	264.62	264.00	158,400.00
43	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	624.00	187.09	116,745.63	1.2111	226.59	226.00	141,024.00
44	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ติดตั้งขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	5,000.00	197.69	988,461.80	1.2111	239.43	239.00	1,195,000.00
45	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	14.00	2,849.74	39,896.33	1.2111	3,451.32	3,360.00	47,040.00
46	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	8.00	3,439.74	27,517.90	1.2111	4,165.87	4,165.00	33,320.00
47	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	28.00	3,729.09	104,414.49	1.2111	4,516.30	4,410.00	123,480.00
48	R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.	M.	36.00	492.90	17,744.23	1.2111	596.95	545.00	19,620.00
49	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	4.00	36,554.26	146,217.04	1.2111	44,270.86	44,270.00	177,080.00
50	RELOCATION OF EXISTING HIGH MAST	EACH	3.00	233,894.00	701,682.00	1.2111	283,269.02	283,269.00	849,807.00
51	ค่าธรรมเนียมนายช่างไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	454,000.00	454,000.00	1.2111	549,839.40	454,000.00	454,000.00
52	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	20.00	20,107.47	402,149.40	1.2111	24,352.16	24,352.00	487,040.00
53	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	24.00	33,789.42	810,946.08	1.2111	40,922.37	40,922.00	982,128.00
54	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 240+404.831 ( 3PHASE)	L.S.	1.00	780,724.84	780,724.84	1.2111	945,535.85	945,535.00	945,535.00
55	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT 241.394.162 (3 PHASE)	L.S.	1.00	394,597.88	394,597.88	1.2111	477,897.49	477,000.00	477,000.00
56	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	2.00	17,325.00	34,650.00	1.2111	20,982.31	20,982.00	41,964.00
57	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	650.00	318.00	206,700.00	1.2111	385.13	385.00	250,250.00
58	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,250.00	318.00	397,500.00	1.2111	385.13	385.00	481,250.00
59	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	444.00	185.00	82,140.00	1.2111	224.05	224.00	99,456.00
60	CURB MARKINGS	SQ.M.	600.00	90.00	54,000.00	1.2111	109.00	108.00	64,800.00
61	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	15,801.86	15,801.86	1.2111	19,137.64	19,047.00	19,047.00
					ต้นทุนงานทาง	41,422,169.16			50,000,000.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-			
					ต้นทุนรวม	41,422,169.16			

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

41,422,169.16

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2111

วงเงินราคากลาง

50,000,000.00 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

  
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

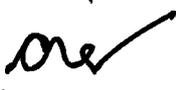
ประธานกรรมการฯ  
รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

  
(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ  
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

  
(นายธีรยุทธ สมสุข)

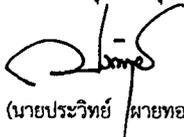
กรรมการฯ  
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

  
(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ  
ว.ทล.9

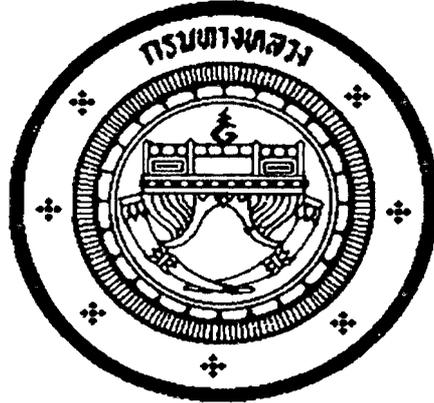
(ลงชื่อ)

  
(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ
  - ดำเนินการตามระเบียบข้อปฏิบัติ

(นายชยุต โลหกิจ)  
ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื่องใน  
ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายอภิชาติ ชาญชัยกร)

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข)

วว.ทล.9

รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข)

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ฝายทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	5,892.000	14.11	83,159.69	17.09	100,714.70	17.00	100,164.00	17.00	100,164.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	522.000	495.17	258,476.65	599.70	313,041.07	599.00	312,678.00	599.00	312,678.00	
3	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	SQ.M.	200.000	39.61	7,922.66	47.98	9,595.13	47.00	9,400.00	47.00	9,400.00	
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	20.000	495.17	9,903.32	599.70	11,993.91	599.00	11,980.00	599.00	11,980.00	
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU.M.	20.000	495.17	9,903.32	599.70	11,993.91	599.00	11,980.00	599.00	11,980.00	
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X4 CM.	SQ.M.	1,000.000	38.27	38,270.00	46.35	46,348.80	46.00	46,000.00	46.00	46,000.00	
7	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	7,730.000	3.76	29,064.80	4.55	35,200.38	4.00	30,920.00	4.00	30,920.00	
8	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,915.000	50.53	96,764.95	61.20	117,192.03	61.00	116,815.00	61.00	116,815.00	
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	55.58	11,116.60	67.32	13,463.31	67.00	13,400.00	67.00	13,400.00	
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.000	55.58	11,116.60	67.32	13,463.31	67.00	13,400.00	67.00	13,400.00	
11	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,800.000	187.47	337,446.00	227.04	408,680.85	227.00	408,600.00	227.00	408,600.00	
12	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	600.000	158.12	94,872.00	191.50	114,899.48	191.00	114,600.00	191.00	114,600.00	
13	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	600.000	169.94	101,964.00	205.81	123,488.60	205.00	123,000.00	205.00	123,000.00	
14	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	400.000	347.90	139,160.00	421.34	168,536.68	421.00	168,400.00	421.00	168,400.00	
15	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,510.000	245.85	371,233.50	297.75	449,600.89	297.00	448,470.00	297.00	448,470.00	
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,230.000	285.85	637,454.42	346.20	772,021.05	346.00	771,580.00	346.00	771,580.00	
17	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,230.000	575.03	1,282,316.90	696.42	1,553,014.00	696.00	1,552,080.00	696.00	1,552,080.00	
18	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางหินขีมนับ)	SQ.M.	5,892.000	83.98	494,810.16	101.71	599,264.58	101.00	595,092.00	101.00	595,092.00	
19	PRIME COAT	SQ.M.	12,672.000	33.67	426,666.24	40.78	516,735.48	40.00	506,880.00	40.00	506,880.00	
20	TACK COAT	SQ.M.	47,102.000	13.41	631,637.82	16.24	764,976.56	16.00	753,632.00	16.00	753,632.00	
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,672.000	384.59	4,873,547.63	465.78	5,902,353.54	465.00	5,892,480.00	465.00	5,892,480.00	
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	47,102.000	385.80	18,171,887.59	467.24	22,007,973.06	467.00	21,996,634.00	467.00	21,996,634.00	
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	SQ.M.	3,370.000	714.51	2,407,904.95	865.35	2,916,213.69	865.00	2,915,050.00	865.00	2,915,050.00	
24	CONTRACTION JOINT	M.	500.000	334.00	166,998.57	404.50	202,251.97	404.00	202,000.00	404.00	202,000.00	
25	LONGITUDINAL JOINT	M.	290.000	101.41	29,408.90	122.82	35,617.12	122.00	35,380.00	122.00	35,380.00	
26	DUMMY JOINT	M.	800.000	46.62	37,296.00	56.46	45,169.19	56.00	44,800.00	56.00	44,800.00	
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	260.000	1,664.98	432,893.50	2,016.45	524,277.32	2,016.00	524,160.00	2,016.00	524,160.00	
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	280.000	3,321.44	930,004.25	4,022.60	1,126,328.15	4,022.00	1,126,160.00	4,022.00	1,126,160.00	
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	26.000	2,823.16	73,402.03	3,419.12	88,897.20	3,419.00	88,894.00	3,419.00	88,894.00	
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	60.000	3,991.44	239,486.63	4,834.04	290,042.25	4,834.00	290,040.00	4,834.00	290,040.00	
31	POSITION REMOVAL OF R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	140.000	770.40	107,856.69	933.04	130,625.24	933.00	130,620.00	933.00	130,620.00	
32	EXTENSION OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	122.000	3,951.05	482,028.10	4,785.12	583,784.23	4,785.00	583,770.00	4,785.00	583,770.00	
33	R.C. MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	20.000	20,455.98	409,119.60	24,774.24	495,484.75	24,774.00	495,480.00	24,774.00	495,480.00	
34	R.C. MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	40.000	19,578.96	783,158.40	23,712.08	948,483.14	23,712.00	948,480.00	23,712.00	948,480.00	
35	R.C. MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	6.000	23,374.86	140,249.16	28,309.29	169,855.76	28,309.00	169,854.00	28,309.00	169,854.00	
36	R.C. MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	4.000	32,639.16	130,556.64	39,529.29	158,117.15	39,529.00	158,116.00	39,529.00	158,116.00	
37	RETAINING WALL-TYPE 1A	M.	200.000	440.52	88,104.00	533.51	106,702.75	533.00	106,600.00	533.00	106,600.00	
38	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	100.000	1,174.02	117,402.00	1,421.86	142,185.56	1,421.00	142,100.00	1,421.00	142,100.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื้องโน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
39	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	30.000	3,921.67	117,650.19	4,749.54	142,486.15	4,749.00	142,470.00	4,749.00	142,470.00	
40	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	1,000.000	620.60	620,602.00	751.61	751,611.08	751.00	751,000.00	751.00	751,000.00	
41	EXTENSION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	600.000	137.28	82,367.40	166.26	99,755.16	166.00	99,600.00	166.00	99,600.00	
42	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	600.000	218.49	131,095.80	264.62	158,770.12	264.00	158,400.00	264.00	158,400.00	
43	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	624.000	187.09	116,745.63	226.59	141,390.64	226.00	141,024.00	226.00	141,024.00	
44	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดสายขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	5,000.000	197.69	988,461.80	239.43	1,197,126.09	239.00	1,195,000.00	239.00	1,195,000.00	
45	SIGN PLATE 1 2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	14.000	2,849.74	39,896.33	3,451.32	48,318.45	3,360.00	47,040.00	3,360.00	47,040.00	
46	SIGN PLATE 1 2 MM.THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	8.000	3,439.74	27,517.90	4,165.87	33,326.93	4,165.00	33,320.00	4,165.00	33,320.00	
47	SIGN PLATE 1 2 MM.THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	28.000	3,729.09	104,414.49	4,516.30	126,456.39	4,410.00	123,480.00	4,410.00	123,480.00	
48	R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M	M.	36.000	492.90	17,744.23	596.95	21,490.04	545.00	19,620.00	545.00	19,620.00	
49	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	4.000	36,554.26	146,217.04	44,270.86	177,083.46	44,270.00	177,080.00	44,270.00	177,080.00	
50	RELOCATION OF EXISTING HIGH MAST	EACH	3.000	233,894.00	701,682.00	283,269.02	849,807.07	283,269.00	849,807.00	283,269.00	849,807.00	
51	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตใช้พื้นที่และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. หรืออุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	454,000.00	454,000.00	454,000.00	454,000.00	454,000.00	454,000.00	454,000.00	454,000.00	
52	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	20.000	20,107.47	402,149.40	24,352.16	487,043.14	24,352.00	487,040.00	24,352.00	487,040.00	
53	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	24.000	33,789.42	810,946.08	40,922.37	982,136.80	40,922.00	982,128.00	40,922.00	982,128.00	
54	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 240+404.831 ( 3PHASE)	L.S.	1.000	780,724.84	780,724.84	945,535.85	945,535.85	945,535.00	945,535.00	945,535.00	945,535.00	
55	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT 241.394.162 (3 PHASE)	L.S.	1.000	394,597.88	394,597.88	477,897.49	477,897.49	477,000.00	477,000.00	477,000.00	477,000.00	
56	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	2.000	17,325.00	34,650.00	20,982.31	41,964.62	20,982.00	41,964.00	20,982.00	41,964.00	
57	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	650.000	318.00	206,700.00	385.13	250,334.37	385.00	250,250.00	385.00	250,250.00	
58	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,250.000	318.00	397,500.00	385.13	481,412.25	385.00	481,250.00	385.00	481,250.00	
59	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	444.000	185.00	82,140.00	224.05	99,479.75	224.00	99,456.00	224.00	99,456.00	
60	CURB MARKINGS	SQ.M.	600.000	90.00	54,000.00	109.00	65,399.40	108.00	64,800.00	108.00	64,800.00	
61	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	15,801.86	15,801.86	19,137.64	19,137.64	19,047.00	19,047.00	19,137.00	19,137.00	
TOTAL				-	41,422,169.16	-	50,070,549.67	-	50,000,000.00	-	50,000,090.00	
				ต้นทุนงานทาง	41,422,169.16					ปรับยอด	(90.00)	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					เป็นเงิน	50,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	41,422,169.16							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	41.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2114
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2108
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	41.4221	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2111

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	240	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2		1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	พื้นที่ผืน n	(n = ปกติ, r = ผนชุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	1	11.55	-	-	11.55	เก็บที่ดินของกรมทางหลวง
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	38.20	-	-	65.20	แหล่งในท้องถิ่น
3	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		2	14.27	-	-	14.27	
4	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10	38.20	-	-	85.20	แหล่งในท้องถิ่น
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10	38.20	-	-	110.20	แหล่งในท้องถิ่น
6	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	135	493.86	-	-	813.86	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	471.00	135	493.86	-	-	964.86	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	135	493.86	-	-	855.86	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	135	493.86	-	-	930.86	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
10	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	31	114.72	-	-	284.72	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S8
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	31	114.72	-	-	284.72	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S8
12	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	560	918.40	25.00	-	30,010.07	กรุงเทพฯ
13	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	31,556.67	560	918.40	25.00	-	32,500.07	กรุงเทพฯ
14	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	37,800.00	584	957.76	35.00	-	38,792.76	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
15	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สูง)	ตัน	2,803.74	35	57.75	50.00	-	2,911.49	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1	ตัน	2,803.74	35	57.75	50.00	-	2,911.49	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	ปูนซีเมนต์ผสม (สูง)	ตัน	2,579.44	35	57.75	50.00	-	2,687.19	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	21,629.17	35	57.75	80.00	3,600.00	25,366.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,390.59	35	57.75	80.00	3,100.00	23,628.34	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	35				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ	กก.	25.00	35				25.00	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	เหล็กแผ่นเรียบ	กก.	26.38	5				26.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x4 MM.	ท่อน	425.02	35				425.02	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	614.67	35				614.67	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,170.00	30	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 3 (P1)
26	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,580.00	30	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 3 (P1)
27	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,180.00	30	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
28	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,250.00	30	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
29	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	5				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
30	ไม้กระบาก (เฉลี่ย)	ลบ.ฟ.	561.80	5				561.80	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
31	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	564.76	5				564.76	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
32	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	5				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
33	ตะปู	กก.	39.26	5				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
34	อิฐมอญ	ก้อน	1.40	31				1.40	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
35	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00	560	918.40			11,848.40	กรุงเทพฯ
36	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,300.00	560	918.40			13,218.40	กรุงเทพฯ
37	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	560	918.40			6,908.40	กรุงเทพฯ
38	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	912.00	560				912.00	กรุงเทพฯ
39	สายไฟฟ้า IEC10 2 X 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	4,608.00	560				4,608.00	กรุงเทพฯ
40	สายไฟฟ้า IEC10 4 X 1.5 mm. <sup>3</sup>	ม้วน	5,064.00	560				5,064.00	กรุงเทพฯ
41	สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	5,312.00	560				5,312.00	กรุงเทพฯ
42	สายไฟฟ้า NYY 2 X 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	4,824.80	560				4,824.80	กรุงเทพฯ
43	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	17,072.80	560				17,072.80	กรุงเทพฯ
44	สายไฟฟ้า NYY 4 X 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	27,303.84	560				27,303.84	กรุงเทพฯ
45	สายไฟฟ้า VCT 4 X 6 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	19,272.96	560				19,272.96	กรุงเทพฯ
								-	
	ระยะทาง L/4 =		1.00	กม.				-	
			8.25	บาท/ต้น				-	
			11.55	บาท/ลบ.ม.				-	

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x	2,911.49	1,528.53	1,375.68	1,222.83	1,069.97	917.12	672.55
ทราย = 1.20 x	284.72	125.05	133.59	142.13	150.67	159.22	134.27
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x	930.86	708.66	708.66	708.66	708.66	708.66	902.42
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,894.24	2,749.93	2,605.62	2,395.31	2,251.00	2,135.25	1,898.44
USED	2,894.00	2,749.00	2,605.00	2,395.00	2,250.00	2,135.00	1,898.00

## ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	564.76	=	169.43	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ศก. 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>756.04</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง			=	189.01	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=		บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>			=	<b>328.01</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง			=	151.21	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=		บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>			=	<b>290.20</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	564.76	=	169.43	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>810.81</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง			=	283.78	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=		บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>			=	<b>422.78</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.			=	114.72	บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>			=	<b>214.72</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

ส่วนยุบตัว 1.40	= 1.40x114.72		=	300.61	บาท/ลบ.ม.
-----------------	---------------	--	---	--------	-----------

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาอัด (75%Embankment)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.
---	--	--	---	-------	-----------

**รวมต้นทุน** = **336.07** บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เขื่อนใน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ( 5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รีอผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)		=	13.19 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รีออก	= 0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.		
ขนกองเก็บ 1 กม.	= 0.08 x 11.55	=	0.92 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =		=	<b>14.11</b> บาท/ตร.ม.

2.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของคอนกรีตหนา		=	25.00 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.25 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม		=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	= 0.25 x 1.70	=	0.425 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	= 0.425 x 41.71	=	17.73 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	= 0.425 x 14.27	=	6.06 บาท/ตร.ม.
รวม		=	23.79 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	<b>123.79</b> บาท/ตร.ม.
			<b>495.17</b> บาท/ลบ.ม.

3.) REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING

คิดจากความหนาของคอนกรีตหนา		=	8.00 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.08 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม		=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 0.08 x 400	=	32.00 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	= 0.08 x 1.70	=	0.136 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	= 0.136 x 41.71	=	5.67 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	= 0.136 x 14.27	=	1.94 บาท/ตร.ม.
รวม		=	7.61 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	<b>39.61</b> บาท/ตร.ม.

4.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องหุบออก		=	1.00 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม		=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 1.00 x 400	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 x 1.70	=	1.700 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)		=	41.71 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		=	14.27 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	= 41.71 + 14.27	=	55.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 55.98	=	95.17 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

	= 400.00 + 95.17	=	495.17	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	<b>495.17</b>	บาท/ลบ.ม.

5.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดจากปริมาณงานของ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB ที่ต้องทุบออก		=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 1.00 ลบ.ม. x 400 บาท	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 ลบ.ม. x 1.70	=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ต้นและตัก)		=	41.71	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	= 41.71 + 14.27	=	55.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 55.98	=	95.17	บาท/ลบ.ม.
	= 400.00 + 95.17	=	495.17	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	<b>495.17</b>	บาท/ลบ.ม.

6.) REMOVAL OF EXISTING PAVING BLOCK SLAB

คิดจากปริมาณงานของ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK ที่ต้องรื้อออก		=	1.00	ตร.ม.
ค่าแรง		=	24.00	บาท/ตร.ม.
ค่ารื้อ CONCRETE PAVING BLOCK เดิม	= 1.00 ตร.ม. x 24 บาท	=	24.00	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		=	14.27	บาท/ลบ.ม.
	= 24.00 + 14.27	=	38.27	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	<b>38.27</b>	บาท/ตร.ม.

7.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานฉางป่าขุดต่อขนาดกลาง)		=	3.76	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	<b>3.76</b>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานฉางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการฉางวงวัชพืชเท่านั้น

งานฉางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการฉางวงวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานฉางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ฉางวงวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

8.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 2.00 กม.		=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.53 + 14.27	=	22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 22.80 x 1.25	=	28.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 28.50 + 22.03	=	<b>50.53</b>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

9.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =  $50.53 \times 1.10$  = 55.58 บาท/ลบ.ม.

10.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =  $50.53 \times 1.10$  = 55.58 บาท/ลบ.ม.

11.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10.00 กม. = 38.20 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) - 22.41 บาท/ลบ.ม.

รวม =  $27 + 38.2 + 22.41$  = 87.61 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =  $87.61 \times 1.60$  = 140.18 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 47.29 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน =  $140.18 + 47.29$  = 187.47 บาท/ลบ.ม.

12.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10.00 กม. = 38.20 บาท/ลบ.ม.

รวม =  $27 + 22.41 + 38.2$  = 87.61 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 =  $87.61 \times 1.40$  = 122.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)  $47.29 \times 0.75$  = 35.47 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน =  $122.654 + 35.4675$  = 158.12 บาท/ลบ.ม.

13.) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10.00 กม. = 38.20 บาท/ลบ.ม.

รวม =  $27 + 22.41 + 38.2$  = 87.61 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 =  $87.61 \times 1.40$  = 122.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 47.29 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =  $122.654 + 47.29$  = 169.94 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื่อมใน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ้มี ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

14.) SAND FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	31 กม.	=	114.72	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 100 + 114.72	=	214.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=214.72x1.40	=	300.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	= 300.608 + 47.29	=	<b>347.90</b>	บาท/ลบ.ม.

15.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+38.2+32.99	=	118.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x118.19	=	189.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=189.104+56.75	=	<b>245.85</b>	บาท/ลบ.ม.

16.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+38.2+32.99	=	143.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=143.19x1.60	=	229.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=229.1+56.75	=	<b>285.85</b>	บาท/ลบ.ม.

17.) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+38.2+32.99	=	118.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=118.19x1.60	=	189.10	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	<b>189.10</b>	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,911.49	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์	4.50% = 81.00 กก. @ 2.91	=	235.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	44.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	<b>385.93</b>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื้องโน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

รวมต้นทุน = 189.1 + 385.93 = 575.03 บาท/ลบ.ม.

18.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,911.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขึ้นลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง	=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.80 %	= (3.80 / 100) × 2.154 × 0.2	0.0163	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0163 × 2911.49	47.45	บาท/ตร.ม.
	= 36.53 + 47.45	83.98	บาท/ตร.ม.
	=	<b>83.98</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

19.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	32,500.07	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตรต่อตร.ม.	=	26.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	26 + 7.67	<b>33.67</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

20.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,010.07	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตรต่อตร.ม.	=	6.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	6 + 7.41	<b>13.41</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

21.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@ 38,792.76	=	2,017.22	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@ 855.86	=	633.34	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.		=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat			=	15.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =		=		
	15.52 × 1.00 × 8.33		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,203.65	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	<b>384.59</b>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	<b>7,691.84</b>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื่องใน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

22.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	38,792.76	=	2,056.02	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	855.86	=	633.34	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC ทน 5 ซม.				=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			=		
	12.07 x 1.00 x 8.33			=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,213.70	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	385.80	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,715.97	บาท/ลบ.ม.

23.) 15 CM. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT

ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	3,370.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000/3370			=		บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต+ค่าผสม				=	2,395.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.				=		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		@	-	=	-	บาท/ 35 ตร.ม
คอนกรีต class D	8.050 ลบ.ม	@	2,395.00	=	19,279.75	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	@	15.46	=	154.60	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าเหล็กเสริม RB9	174.201 กก.	@	25.36	=	4,417.73	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าเหล็กเสริมมุม	5.861 กก.		25.37	=	148.67	บาท/ 35 ตร.ม
ลวดผูกเหล็ก	4.355 กก.	@	33.18	=	144.50	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าแบบ (คิดความยาว 2 ซ้ำ)	4.600 ม.	@	20.60	=	94.76	บาท/ 35 ตร.ม
ค่า PAVER	35.000 ตร.ม.	@	12.26	=	429.10	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าบ่ม	35.000 ตร.ม.	@	9.68	=	338.80	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าใช้จ่ายรวม				=	25,007.91	บาท/ 35 ตร.ม
ค่างานต้นทุน				=	714.51	บาท/ ตร.ม.

24.) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.						
ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.@ 0.60 ม.	36.082 กก.	@	25.37	=	915.28	บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	3.500 ม.	@	24.12	=	84.42	บาท
ทาสี+จาระบี	13.000 ชุด	@	4.00	=	52.00	บาท
JOINT SEALER	1.829 ลิตร	@	45.00	=	82.29	บาท
แผ่นพลาสติก	3.500 ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,168.99	บาท/ 3.5 ม.
ค่างานต้นทุน				=	334.00	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื้องใน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

25). LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม. @ 0.60 ม.	21.600 กก.	@	25.37	=	547.93	บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000 ม.	@	24.12	=	241.20	บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,014.13	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน				=	101.41	บาท/ม.

26.) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000 ม.	@	24.12	=	241.20	บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	466.20	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน				=	46.62	บาท/ม.

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class III

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = $(300+13 \times H)/N$				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.80	1,170.00	30	79.35	18.00	73.98	421.00		1,664.98
1.20	2,580.00	30	79.35	8.00	166.44	575.00		3,321.44

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = $(300+13 \times H)/N$				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	2,180.00	30	79.35	10.00	133.16	510.00		2,823.16
1.20	3,250.00	30	79.35	8.00	166.44	575.00		3,991.44

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื้องโน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

POSITION REMOVAL OF R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.

Pipe Diameter (ม.)	งานรื้อท่อ (บาท/ม.)	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.20	141.35	2	10.19	8.00	54.06	575.00		770.40

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

32). EXTENSION OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. 1.00 M.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าทุบคอนกรีต บ่อพักเก่า (บางส่วน)	0.114	ลบ.ม.	@	1,000.00	=	114.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.000	ลบ.ม.	@	2,135.00	=	-	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.000	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.285	ลบ.ม.	@	2,250.00	=	641.25	บาท
เหล็กเสริม	21.500	กก.	@	23.62	=	507.83	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.538	กก.	@	33.18	=	17.83	บาท
ไม้แบบ(1)	2.280	ตร.ม.	@	328.01	=	747.86	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	3.600	ม.	@	70.84	=	255.01	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	2.00	=	36.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	@	35.00	=	50.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	@	38.00	=	27.36	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	@	232.31	=	232.31	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	2,629.85	บาท/แห่ง
<b>ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)</b>							
คอนกรีต CLASS "E"	0.039	ลบ.ม.	@	2,250.00	=	87.09	บาท
เหล็กเสริม	4.667	กก.	@	23.63	=	110.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	33.18	=	3.29	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	@	290.20	=	186.62	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	2.600	ม.	@	70.84	=	184.17	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม.	@	25.00	=	5.00	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	2.00	=	28.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	35.00	=	36.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	@	38.00	=	19.76	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	660.60	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา					=	1,321.20	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	3,951.05	บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื้องโน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

33). R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP. 1.20 M. (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 0.00x0.00 ม.สูงเฉลี่ย ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

เลือกขนาดท่อ (M) ==>

D
1.2

ร.C.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	17.243	ลบ.ม.	@	50.53	=	871.26	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	@	2,135.00	=	582.85	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	@	336.07	=	91.74	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.894	ลบ.ม.	@	2,250.00	=	4,261.50	บาท
เหล็กเสริม	241.387	กก.	@	23.62	=	5,701.55	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.186	กก.	@	33.18	=	205.23	บาท
ไม้แบบ(1)	20.791	ตร.ม.	@	328.01	=	6,819.65	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	3.600	ม.	@	70.84	=	255.01	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	2.00	=	36.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	@	35.00	=	50.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	@	38.00	=	27.36	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	@	232.31	=	232.31	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	19,134.86	บาท/แห่ง
<u>ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)</u>							
คอนกรีต CLASS "E"	0.039	ลบ.ม.	@	2,250.00	=	87.09	บาท
เหล็กเสริม	4.667	กก.	@	23.62	=	110.23	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	33.18	=	3.29	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	@	290.20	=	186.62	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	2.600	ม.	@	70.84	=	184.17	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม.	@	25.00	=	5.00	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	2.00	=	28.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	35.00	=	36.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	@	38.00	=	19.76	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	660.56	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา					=	1,321.12	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	20,455.98	บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื่อมใน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(1.4.2) R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP.0.80 M. (DWG.NO.DS-402)

ขนาด 1.30x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.25 ม. ท่อ 0.80 ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASSS "E"	1.520 ลบ.ม.	@	2,250.00	=	3,420.00	บาท
เหล็กเสริม	172.000 กก.	@	23.62	=	4,062.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.300 กก.	@	33.18	=	142.67	บาท
ไม้แบบ (1)	20.100 ตร.ม.	@	328.01	=	6,593.00	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.400 ม.	@	102.45	=	450.75	บาท
ค่าเชื่อม	20.000 จุด	@	2.00	=	40.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	6.610 ลบ.ม.	@	50.53	=	334.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.289 ลบ.ม.	@	2,107.00	=	608.92	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.434 ลบ.ม.	@	336.07	=	145.85	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.220 ตร.ม.	@	35.00	=	7.70	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	1.000 อัน	@	232.31	=	232.31	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	16,037.84	บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.54x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.600 ลบ.ม.	@	2,250.00	=	1,350.00	บาท
เหล็กเสริม	8.383 กก.	@	23.62	=	198.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.210 กก.	@	33.18	=	6.96	บาท
ไม้แบบ (2)	0.326 ตร.ม.	@	290.20	=	94.60	บาท
เหล็กแผ่น 1/8"x10 ซม.	0.800 ม.	@	55.00	=	44.00	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"	0.200 ม.	@	25.00	=	5.00	บาท
ค่าเชื่อม	36.000 จุด	@	2.00	=	72.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	1,770.56	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	3,541.12	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	19,578.96	บาท/แห่ง

ค.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.54x0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม.	111.500 กก.	@	26.38	=	2,941.37	บาท
ค่าเชื่อม	264.000 จุด	@	2.00	=	528.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.728 ตร.ม.	@	35.00	=	95.48	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.728 ตร.ม.	@	38.00	=	103.66	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	3,668.51	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	7,337.02	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)				=	23,374.86	บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(1.4.4) R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP. 1.20 M. (DWG.NO.DS-402)

ขนาด 1.80x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ 1.20 ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASSS "E"	2.150 ลบ.ม.	@	2,250.00	=	4,837.50	บาท
เหล็กเสริม	244.700 กก.	@	23.62	=	5,779.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.100 กก.	@	33.18	=	202.39	บาท
ไม้แบบ (1)	30.050 ตร.ม.	@	328.01	=	9,856.70	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	5.400 ม.	@	102.45	=	553.20	บาท
ค่าเชื่อม	24.000 จุด	@	2.00	=	48.00	บาท
ขุดพื้นและปรับพื้น	9.660 ลบ.ม.	@	50.53	=	488.11	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.374 ลบ.ม.	@	2,135.00	=	798.49	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.561 ลบ.ม.	@	336.07	=	188.53	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.277 ตร.ม.	@	35.00	=	9.69	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	1.000 อัน	@	246.84	=	246.84	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	23,009.26	บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.79x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.080 ลบ.ม.	@	2,250.00	=	180.00	บาท
เหล็กเสริม	9.880 กก.	@	23.62	=	233.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.250 กก.	@	33.18	=	8.29	บาท
ไม้แบบ (2)	0.376 ตร.ม.	@	290.20	=	109.11	บาท
เหล็กแผ่น 1/8"x10 ซม.	0.800 ม.	@	55.00	=	44.00	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"	0.200 ม.	@	25.00	=	5.00	บาท
ค่าเชื่อม	36.000 จุด	@	2.00	=	72.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	651.76	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	1,303.52	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	24,312.78	บาท/แห่ง

ค.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.79x0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม.	152.200 กก.	@	26.38	=	4,015.03	บาท
ค่าเชื่อม	264.000 จุด	@	2.00	=	528.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	3.725 ตร.ม.	@	35.00	=	130.37	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.725 ตร.ม.	@	38.00	=	141.55	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	4,814.95	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	9,629.90	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)				=	32,639.16	บาท/แห่ง

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK RETAINING WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมอญ	138.00 ก้อน	@	1.40	=	193.20	บาท
ขุดดินปรับพื้น	0.050 ลบ.ม.	@	112.00	=	5.60	บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	17.00 กก.	@	2.69	=	45.68	บาท
ปูนขาว	10.30 กก.	@	-	=	-	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ทรายหยาบ	0.060 ลบ.ม.	@	284.72	=	17.08 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.035 ลบ.ม.	@	2,135.00	=	74.72 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.018 ลบ.ม.	@	336.07	=	6.04 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน	0.50 ตร.ม.	@	169.00	=	84.50 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00 จุด	@	13.71	=	13.70 บาท
รวม				=	<b>440.52</b> บาท/ม.
รวม/0.5 ตร.ม./ม.				=	881.04 บาท/ตร.ม.

38.) RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ขุดดินปรับพื้น	1.326 ลบ.ม.	@	112.00	=	148.51 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.133 ลบ.ม.	@	2,135.00	=	283.10 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.066 ลบ.ม.	@	336.07	=	22.28 บาท
คอนกรีต CLASS "D"	0.050 ลบ.ม.	@	2,395.00	=	119.75 บาท
ไม้แบบ	1.22 ตร.ม.	@	290.20	=	354.04 บาท
เหล็กเสริม	8.88 กก.	@	25.37	=	225.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.222 กก.	@	33.18	=	7.36 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00 จุด	@	13.71	=	13.70 บาท
รวม				=	<b>1,174.02</b> บาท/ม.
รวม/0.5 ตร.ม./ม.				=	2,348.04 บาท/ตร.ม.

39.) RETAINING WALL TYPE 2A (H=0.61-2.00 M.) (DWG.RT-101)

เลือกขนาด RETAINING WALL (2A - HxLxB) **2A-1.00x10.00x1.50 M.**

คอนกรีต CLASS "D"	5.700 ลบ.ม.	@	2,395.00	=	13,651.50 บาท
เหล็กเสริม	418.432 กก.	@	25.37	=	10,614.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.461 กก.	@	33.18	=	347.08 บาท
ไม้แบบ (1)	31.122 ตร.ม.	@	328.01	=	10,208.36 บาท
Lean Concrete	1.224 ลบ.ม.	@	2,135.00	=	2,613.24 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.224 ลบ.ม.	@	336.07	=	411.34 บาท
ขุดดินปรับพื้น	12.240 ลบ.ม.	@	112.00	=	1,370.88 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.000 ชิ้น	@	13.71	=	13.70 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	13.182 ตร.ม.	@		=	- บาท
รวมต้นทุน				=	39,216.73 บาท
รวมต้นทุน/10				=	<b>3,921.67</b> บาท/ม.
รวมต้นทุน/0.380				=	10,320.19 บาท/ลบ.ม.

40.) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH (DWG.NO.GD-709)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร			(คิดจากความยาว 10 ม.)		
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	112.00	=	- บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.55 ลบ.ม.	@	2,250.00	=	3,489.75 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.36 ตร.ม.	@	290.20	=	2,716.27 บาท/ 10 ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื้องโน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

รวมต้นทุน	=	6,206.02	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.	=	620.60	บาท/ม.

41. EXTENSION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร	คิดจากความยาว 10 ม.				
ตกแต่งพื้นที่			=		บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" (25 Mpa.)	0.156	ลบ.ม.	@	2,250.00	= 351.00 บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	5.772	กก.	@	25.37	= 146.41 บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.1443	กก.	@	33.18	= 4.78 บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20	จุด	@		= - บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	3	ตร.ม.	@	290.20	= 870.60 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	1,372.79	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	137.28	บาท/ม.

42. SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร	คิดจากความยาว 10 ม.				
ตกแต่งพื้นที่			=		บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" (25 Mpa.)	0.343	ลบ.ม.	@	2,250.00	= 771.75 บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2.000	กก.	@	25.37	= 50.73 บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05	กก.	@	33.18	= 1.65 บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20	จุด	@	10.00	= 200.00 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4	ตร.ม.	@	290.20	= 1,160.80 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	2,184.93	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	218.49	บาท/ม.

43.) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.05	ลบ.ม.	@	2,250.00	= 112.50 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	@	30.00	= 30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	@	25.00	= 25.00 บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน			=	167.50	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			@	170.00	= 170.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	31.00	กม.	@	114.72	= 114.72 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	284.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อกดทับ =1.40x90%	284.72 x 1.4 x 0.90		=	358.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)			=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	391.85	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน x 0.05			=	19.59	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 0 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)			=	187.09	บาท/ตร.ม.

44.) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื้องโน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

คอนกรีต CLASS "E"	0.05	ลบ.ม.	@	2,250.00	=	112.50	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.#	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต		ตร.ม.	@	25.00	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต		ตร.ม.	@	24.12	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน					=	178.10	บาท/ตร.ม.
<b>COMPACTED SAN CUSION</b>							
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			@	170.00	=	170.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	31.00	กม.	@	114.72	=	114.72	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	284.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%		284.72 x 1.4 x 0.90			=	358.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)					=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	391.85	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน COMPACTED SAN CUSION x 0.05					=	19.59	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 5 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)					=	197.69	บาท/ตร.ม.
<b>56). FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)</b>							
ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1.00	ชุด	@	3,500.00	=	3,500.00	บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	1.00	ชุด	@	4,580.00	=	4,580.00	บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00	ชุด	@	4,050.00	=	4,050.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1.00	ชุด	@	1,720.00	=	1,720.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00	ชุด	@	1,600.00	=	1,600.00	บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง ( Dry Cell )	1		@	1,875.00	=	1,875.00	บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ			@	1,200.00	=		บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต					=	17,325.00	บาท

**58.) THERMOPLASTIC PAINT**

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	918.40	บาท/ตัน	=	0.91	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.01	=	258.06	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	258.00	บาท/ตร.ม.
<b>ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.</b>							
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	918.40	บาท/ตัน	=	0.91	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40	กก. x	61.01	=	24.40	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.
<b>ค่า Primer(กวารองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.</b>							
ค่างานต้นทุน Primer (กวารองพื้น)				คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.

REFLECTORIZED

สีเหลือง (YELLOW)

สีขาว (WHITE)

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื้องโน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

THERMOPLASTIC MARKING			
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

59). ROAD STUD (UNI - DIRECTIONAL)

ค่า ROAD STUD	=	159.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	185.00 บาท/EACH

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1 ตร.ม.	@ 60.00 =	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1 ตร.ม.	@ 30.00 =	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36	=	32.40	บาท/ม.

61.) งานบริหารจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@ 1,470.00 =	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@ 53.00 =	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@ 1,615.00 =	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@ 1,115.00 =	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@ 46.00 =	2,760.00	บาท/3 ปี

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
6. แฉงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	= - บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	= - บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	= - บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	= 3,080.00 บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	= - บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				72,096.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น				72,096.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				65.84 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	240	วัน		<b>15,801.86</b> บาท

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชิงโน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

**ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์**

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,849.74	3,139.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

**ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์**

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,750	700.00	700.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,439.74	3,729.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.15x0.15ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)						
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.38	2,135.00	811.30	
3	ค่าคอนกรีต Class " B "	ลบ.ม.	0.14	2,395.00	335.30	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.70	290.20	783.54	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	29.30	25.37	743.25	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.73	33.18	24.22	
7	ค่าหาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.64	34.00	89.76	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	2,957.37	บาท
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,957.37/6)	492.90	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.240+200 - กม. 242+500

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.				
งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. ( DWG No. EE-105 ) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว				
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม )	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,868.00	3,868.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.	ม.	39	170.73	6,658.47
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	46.08	460.80
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝัองกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	66.00	2,310.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				31,170.47
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.		1,000.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				4,259.75
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	599.04	599.04
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				36,554.26

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว				
คิดจากจำนวน 20 ต้น				
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00)	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,868.00	3,868.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.	ม.	39	170.73	6,658.47
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	46.08	460.80
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝัองกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	66.00	2,310.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				18,832.47

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.		300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	0	745.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				15,000.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				750.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				20,107.47

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน

24

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิธีศรชุด	ต้น	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม )	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,868.00	3,868.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.	ม.	39	170.73	6,658.47
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	46.08	921.6
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.12	182.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝัองกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				31,854.47
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดับท่อลอด	ม.	15	1,000.00	15,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				32,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,334.95
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				33,789.42

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	2	227,000.00	454,000.00
2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประถมการเอง)				
2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด			-
2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			-
2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			-
2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			-
2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด			-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				454,000.00