

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 3460 ตอน สระแก้ว - นongโดก
ระหว่าง กม.7+853 - กม.10+135
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ พ.ย. 2567 เป็นเงิน 35,000,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|------------------|-------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสมโภช | โอทาคะ | รศ.ทล.12.2 | ประธานกรรมการ |
| 2. นายเชาวลิต | นาประจุล | ว.ทล.12 | กรรมการ |
| 3. นายพัฒนศักดิ์ | แสนมาตย์ | ว.ทล.12 | กรรมการ |
| 4. นายสุธาพร | แย้มทับ | ว.ทล.12 | กรรมการ |
| 5. นายธงชัย | เกิดวัน | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| 6. นายสัญญา | พงษ์กล้าหาญ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| 7. นายจักราวุฒิ | เตโช | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 3460 ตอน สระแก้ว - หองโลก

ระหว่าง กม. 7+853 - กม. 10+135

เรียน ผศ.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,256.00	18.12	330,798.72
2	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	11,610.00	11,610.00
3	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	7.00	1,871.00	13,097.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,878.00	4.60	119,038.80
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,358.00	61.14	388,728.12
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	667.00	67.25	44,855.75
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	53.00	67.25	3,564.25
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	4,580.00	576.70	2,641,286.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,769.00	466.70	1,292,292.30
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,366.00	782.00	1,850,212.00
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	18,256.00	104.90	1,915,054.40
12	PRIME COAT	SQ.M.	27,613.00	36.22	1,000,142.86
13	TACK COAT	SQ.M.	27,384.00	15.96	437,048.64
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.00	2,841.00	142,050.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,613.00	345.20	9,532,007.60
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	27,384.00	377.70	10,342,936.80
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	30.00	2,172.00	65,160.00
18	CLAY SLOPE PROTECTION (วัสดุเดิม)	CU.M.	4,624.00	41.51	191,942.24
19	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1 CLASS 2	M.	62.00	1,524.00	94,488.00
20	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	800.00	336.40	269,120.00
21	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	30.00	159.80	4,794.00
22	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	3.00	995.00	2,985.00
23	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	25.00	664.90	16,622.50
24	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.00 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - ประเภทที่ 7,8 หรือ ประเภทที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือประเภทที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	20.00	5,411.00	108,220.00
25	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.	M.	30.00	715.80	21,474.00
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	66.00	41,190.00	2,718,540.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,536.00	381.80	586,444.80
28	COLD PLASTIC (ANTI SKID)	SQ.M.	70.00	1,142.00	79,940.00
	ยอดยกไป				34,224,453.78

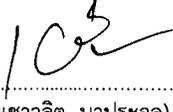
	ยอดยกมา				34,224,453.78
29	BUS STOP SHELTER TYPE B (R.C. & STEEL)	EACH	1.00	148,200.00	148,200.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	147,346.22	147,346.22
31	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	2.00	240,000.00	480,000.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ 35,000,000.00

สามสิบห้าล้านบาทถ้วน

คณะกรรมการฯ

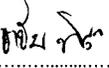

 (นายสมโภช โอทาคะ)
 รส.ทล.12.2
 ประธานกรรมการราคากลาง

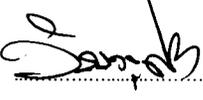

 (นายเชาวลิต นาทประจุล)
 วว.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)
 วพ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายสุธาทพร แอ้มทับ)
 วท.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการราคากลาง

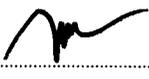

 (นายธงชัย เกิดวัน)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการราคากลาง


 (นายจักราวดี เตไช)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

ผส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 35,000,000.00 บาท

สามสิบห้าล้านบาทถ้วน


 (นายจิรววัฒน์ ทรงผาสุข)
 ผส.ทล.12
 22 พ.ย. 2567 (ว.ค.ป.)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 3460 ตอน สระแก้ว - หอนงโคก

ระหว่าง กม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด

สุพรรณบุรี เขตฝนตก ปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล

33.00

-

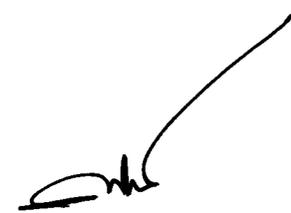
33.99 บาท/ลิตร

วันที่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,256.00	14.980	273,474.88	1.2240	18.330	18.12	330,798.72
2	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	9,600.000	9,600.00	1.2240	11,750.400	11,610.00	11,610.00
3	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	7.00	1,546.670	10,826.69	1.2240	1,893.120	1,871.00	13,097.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,878.00	3.760	97,301.28	1.2240	4.600	4.60	119,038.80
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,358.00	50.530	321,269.74	1.2240	61.840	61.14	388,728.12
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	667.00	55.580	37,071.86	1.2240	68.020	67.25	44,855.75
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	53.00	55.580	2,945.74	1.2240	68.020	67.25	3,564.25
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	4,580.00	476.570	2,182,690.60	1.2240	583.320	576.70	2,641,286.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,769.00	385.660	1,067,892.54	1.2240	472.040	466.70	1,292,292.30
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,366.00	646.230	1,528,980.18	1.2240	790.980	782.00	1,850,212.00
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	18,256.00	86.750	1,583,708.00	1.2240	106.180	104.90	1,915,054.40
12	PRIME COAT	SQ.M.	27,613.00	29.940	826,733.22	1.2240	36.640	36.22	1,000,142.86
13	TACK COAT	SQ.M.	27,384.00	13.270	363,385.68	1.2240	16.240	15.96	437,048.64
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.00	2,347.790	117,389.50	1.2240	2,873.690	2,841.00	142,050.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,613.00	285.300	7,877,988.90	1.2240	349.200	345.20	9,532,007.60
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	27,384.00	312.100	8,546,546.40	1.2240	382.010	377.70	10,342,936.80
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	30.00	1,795.180	53,855.40	1.2240	2,197.300	2,172.00	65,160.00
18	CLAY SLOPE PROTECTION (วัสดุเคม)	CU.M.	4,624.00	34.310	158,649.44	1.2240	41.990	41.51	191,942.24
19	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE I CLASS 2	M.	62.00	1,259.820	78,108.84	1.2240	1,542.010	1,524.00	94,488.00
20	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	800.00	278.040	222,432.00	1.2240	340.320	336.40	269,120.00
21	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	30.00	132.130	3,963.90	1.2240	161.720	159.80	4,794.00
22	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	3.00	822.660	2,467.98	1.2240	1,006.930	995.00	2,985.00
23	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	25.00	549.450	13,736.25	1.2240	672.520	664.90	16,622.50

24	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.00 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	20.00	4,471.920	89,438.40	1.2240	5,473.630	5,411.00	108,220.00
25	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.	M.	30.00	591.510	17,745.30	1.2240	724.000	715.80	21,474.00
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	66.00	34,040.680	2,246,684.88	1.2240	41,665.790	41,190.00	2,718,540.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,536.00	315.500	484,608.00	1.2240	386.170	381.80	586,444.80
28	COLD PLASTIC (ANTI SKID)	SQ.M.	70.00	944.470	66,112.90	1.2240	1,156.030	1,142.00	79,940.00
29	BUS STOP SHELTER TYPE B (R.C. & STEEL)	EACH	1.00	122,492.660	122,492.66	1.2240	149,931.010	148,200.00	148,200.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	121,876.000	121,876.00	1.2240	149,176.220	147,346.22	147,346.22
31	ค่าธรรมเนียมขยายเขต ไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	2.00	240,000.000			240,000.000	240,000.00	480,000.00
					รวมค่างานต้นทุนงานทางโครงการ =	28,529,977.16			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม =				
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2)	28,529,977.16			
								รวมค่างานทั้งหมด	35,000,000.00

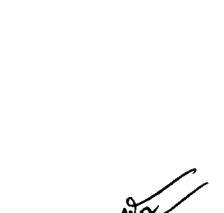
R S	① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง							ปรับยอด	0.00
	② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	35,000,000.00
	③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							28,529,977.16	
	④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง							0.00	
	⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							0	
	⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(jx+x)]$							1.2240	
	⑦ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $(FACTOR F_n) = x$							1.2116	
	⑧ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $(FACTOR F_n) = x$							1	
								1.2240	
								1.2116	



(นายสมโภช โอทาคะ)
รศ.ทล.12.2
ประธานกรรมการราคากลาง



(นายชาวลิต นาประจุล)
ว.ทล.12
กรรมการราคากลาง



(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)
ว.ทล.12
กรรมการราคากลาง



(นายสุทธพร แอ้มทับ)
ว.ทล.12
กรรมการราคากลาง



(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการราคากลาง



(นายธงชัย เกิดวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการราคากลาง



(นายจักรวาล เตไธ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการราคากลาง