

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง			
ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0200 ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี			
ระหว่าง กม.33+300 - กม.38+200 (LT.)			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2(อุทอง)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		50,000,000.00 บาท	
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง			
ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12			
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่		26 พ.ย. 2567	เป็นเงิน 50,000,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง			
5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1.	ร.ต.อภิรักษ์	วัชรวิฑูร	รส.ทล.12.1 ประธานกรรมการ
2.	นายเชาวลิต	นาประจุล	วว.ทล.12 กรรมการ
3.	นายพัฒนศักดิ์	แสนมาตย์	วพ.ทล.12 กรรมการ
4.	นายสุธาพร	แย้มทับ	วท.ทล.12 กรรมการ
5.	นายธงชัย	เกิดวัน	วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
6.	นายสัญญา	พงษ์กล้าหาญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
7.	นายชัชฎฤทธิ์	คำพา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
	ยอดยกมา				36,179,854.27
16	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	5,930.00	1,778.00	10,543,540.00
17	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	2,880.00	41.53	119,606.40
18	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	4,800.00	335.00	1,608,000.00
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	36.00	24,200.00	871,200.00
20	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,760.00	381.00	670,560.00
21	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L.S.	1.00	7,239.33	7,239.33
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ	50,000,000.00

ห้าสิบล้านบาทถ้วน

คณะกรรมการฯ


 (ร.ต.อภิรักษ์ วัชรวิฑูร)

รศ.ทล.12.1
 ประธานกรรมการราคากลาง



(นายเชาวลิต นาประจุล)

วว.ทล.12

กรรมการราคากลาง



(นายชัชชาติ คำหา)

วิศวกร โฆษาปฏิบัติกร
 กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

ผส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 50,000,000.00 บาท

ห้าสิบล้านบาทถ้วน


 (นายจิรวัดน์ ทองผาสุ)

ผส.ทล.12
 26 พ.ย. 2567

(ว./ค./ป.)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง-สาละ
ระหว่าง กม. [REDACTED] - [REDACTED] (LT.)
อยู่ในท้องที่จังหวัด อุดรฯ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร วันที่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	4,200.00	123.790	519,918.00	1.2113	149.940	149.80	629,160.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	19,200.00	16.140	309,888.00	1.2113	19.550	19.54	375,168.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	14,400.00	3.760	54,144.00	1.2113	4.550	4.54	65,376.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,300.00	50.530	166,749.00	1.2113	61.200	61.18	201,894.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	356.00	715.320	254,653.92	1.2113	866.460	866.20	308,367.20
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	1,980.00	410.650	813,087.00	1.2113	497.420	497.20	984,456.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,320.00	659.740	870,856.80	1.2113	799.140	798.90	1,054,548.00
8	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,170.00	680.100	795,717.00	1.2113	823.800	823.50	963,495.00
9	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	2,340.00	398.830	933,262.20	1.2113	483.100	482.90	1,129,986.00
10	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	11,700.00	11.240	131,508.00	1.2113	13.610	13.60	159,120.00
11	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK, WIDTH ≤ 11 (STRENGTH 325 KSC.AT 7 DAY)	SQ.M.	23,400.00	976.170	22,842,378.00	1.2113	1,182.430	1,182.00	27,658,800.00
12	CONTRACTION JOINT	M.	2,347.00	323.750	759,841.25	1.2113	392.150	392.00	920,024.00
13	LONGITUDINAL JOINT	M.	10,200.00	107.510	1,096,602.00	1.2113	130.220	130.10	1,327,020.00
14	EDGE JOINT	M.	9,600.00	24.840	238,464.00	1.2113	30.080	30.07	288,672.00
15	SUBSEALING	KG.	7,787.00	12.070	93,989.09	1.2113	14.620	14.61	113,768.07
16	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	5,930.00	1,468.300	8,707,019.00	1.2113	1,778.550	1,778.00	10,543,540.00
17	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	2,880.00	34.310	98,812.80	1.2113	41.550	41.53	119,606.40
18	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	4,800.00	276.690	1,328,112.00	1.2113	335.150	335.00	1,608,000.00
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	36.00	19,990.670	719,664.12	1.2113	24,214.690	24,200.00	871,200.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
20	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,760.00	315.500	555,280.00	1.2113	382.160	381.00	670,560.00
21	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L.S.	1.00	6,506.140	6,506.14	1.2113	7,880.880	7,239.33	7,239.33
รวมค่างานต้นทุนงานทางโครงการ =					41,296,452.32				
รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม =					0.00				
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2)					41,296,452.32			รวมค่างานทั้งหมด	50,000,000.00
①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง							41,296,452.32	
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							0.00	
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							0	
④	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง							1.2113	
⑤	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							1.1949	
⑥	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(jx+x)]$							1	
⑦	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F \neq) $\neq x$							1.2113	
⑧	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F \neq) $\neq x$							1.1949	
									
	(ร.ศ.อภิรักษ์ วัชรวิฑูร) รศ.ทล.12.1 ประธานกรรมการราคากลาง	(นายสุธาพร แฉ่มทับ) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง	(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง	(นายเชาวลิต นาประจุล) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง	(นายธงชัย เกิดวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการราคากลาง	(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการราคากลาง	(นายชัชฎฤทธิ์ คำพา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการราคากลาง		