

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน หนองผือ - เขมราษฎร์ ระหว่าง กม.๓๘๘+๕๘๐ - กม.๓๘๙+๖๓๖ (รวมทางแยกเขมราษฎร์ธานี) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๖๐,๐๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน หนองผือ - เขมราษฎร์ ระหว่าง กม.๓๘๘+๕๘๐ - กม.๓๘๙+๖๓๖ (รวมทางแยกเขมราษฎร์ธานี) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙ รก.รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายจีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายจีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายสุภัทรชัย กีดกัน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผ.สท.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาล้างหนี้สมควรถามหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอนหนองผือ - เขมราฐ ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐภูธรธานี) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 10 CM THICK	SQ.M.	5,360.00	32.43	173,841.95	1.2063	39.12	39.00	209,040.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	CU.M.	135.00	490.54	66,223.17	1.2063	591.74	591.00	79,785.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU.M.	20.00	490.54	9,810.84	1.2063	591.74	591.00	11,820.00
4	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	CU.M.	55.00	490.54	26,979.81	1.2063	591.74	591.00	32,505.00
5	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL	L.S.	1.00	13,500.00	13,500.00	1.2063	16,285.05	16,285.00	16,285.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	21,950.00	3.76	82,532.00	1.2063	4.54	4.00	87,800.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,410.00	47.13	349,233.30	1.2063	56.85	56.00	414,960.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	51.84	10,368.60	1.2063	62.54	62.00	12,400.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	51.84	5,184.30	1.2063	62.54	62.00	6,200.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,320.00	187.47	434,930.40	1.2063	226.15	225.00	522,000.00
11	SAND EMBANKMENT	CU.M.	150.00	312.45	46,867.50	1.2063	376.91	376.00	56,400.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,240.00	158.12	196,068.80	1.2063	190.74	190.00	235,600.00
13	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,230.00	187.47	418,058.10	1.2063	226.15	226.00	503,980.00
14	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	3,390.00	280.85	952,081.50	1.2063	338.79	331.00	1,122,090.00
15	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,340.00	320.85	1,071,639.00	1.2063	387.04	380.00	1,269,200.00
16	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,390.00	741.16	1,771,372.40	1.2063	894.06	885.00	2,115,150.00
17	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	CU.M.	705.00	281.34	198,346.39	1.2063	339.38	317.00	223,485.00
18	PRIME COAT	SQ.M.	11,780.00	33.86	398,870.80	1.2063	40.85	40.00	471,200.00
19	TACK COAT	SQ.M.	28,750.00	13.46	386,975.00	1.2063	16.24	16.00	460,000.00
20	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	720.00	3,418.50	2,461,320.00	1.2063	4,123.74	4,123.00	2,968,560.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	11,780.00	409.16	4,819,858.42	1.2063	493.56	493.00	5,807,540.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,750.00	410.38	11,798,544.42	1.2063	495.05	493.00	14,173,750.00
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	7,050.00	877.61	6,187,118.27	1.2063	1,058.66	1,009.00	7,113,450.00
24	CONTRACTION JOINT	M.	850.00	397.47	337,848.08	1.2063	479.47	479.00	407,150.00
25	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,625.00	98.78	160,515.88	1.2063	119.16	119.00	193,375.00
26	DUMMY JOINT	M.	1,300.00	46.62	60,606.00	1.2063	56.24	56.00	72,800.00
27	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	1,655.00	3,522.46	5,829,671.30	1.2063	4,249.14	4,249.00	7,032,095.00
28	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	115.00	764.96	87,969.83	1.2063	922.77	915.00	105,225.00
29	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	1,322.89	13,228.90	1.2063	1,595.80	1,595.00	15,950.00
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	100.00	3,982.46	398,246.00	1.2063	4,804.04	4,804.00	480,400.00
31	R.C.MANHOLE TYPE C FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	100.00	23,849.29	2,384,929.00	1.2063	28,769.40	28,300.00	2,830,000.00
32	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	7.00	8,760.87	61,326.09	1.2063	10,568.24	10,568.00	73,976.00
33	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	150.00	989.24	148,385.27	1.2063	1,193.31	1,193.00	178,950.00
34	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	4.00	3,474.76	13,899.05	1.2063	4,191.61	4,191.00	16,764.00
35	R.C. U - DITCH TYPE "D"	M.	280.00	1,803.89	505,090.04	1.2063	2,176.04	2,176.00	609,280.00
36	DRAIN HOLES	M.	20.00	904.18	18,083.61	1.2063	1,090.71	1,090.00	21,800.00
37	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,500.00	297.88	744,711.54	1.2063	359.34	359.00	897,500.00
38	RETAINING WALL-TYPE 1A	M.	1,250.00	477.50	596,877.27	1.2063	576.01	576.00	720,000.00
39	RETAINING WALL-TYPE 2A	M.	290.00	2,558.52	741,971.67	1.2063	3,086.35	3,086.00	894,940.00
40	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	60.00	591.98	35,518.92	1.2063	714.11	714.00	42,840.00
41	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	2,920.00	638.82	1,865,340.50	1.2063	770.60	740.00	2,160,800.00
42	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,343.00	272.48	365,943.33	1.2063	328.70	328.00	440,504.00
43	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)	SQ.M.	6,350.00	183.44	1,164,864.76	1.2063	221.29	215.00	1,365,250.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคารวม
44	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	1,630.00	133.33	217,327.90	1.2063	160.84	160.00	260,800.00
45	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,900.00	24.00	45,600.00	1.2063	28.95	28.00	53,200.00
46	GUIDE POST	EACH	50.00	572.40	28,619.84	1.2063	690.48	690.00	34,500.00
47	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	43.00	2,852.74	122,667.82	1.2063	3,441.26	3,360.00	144,480.00
48	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	174.00	405.98	70,640.52	1.2063	489.73	489.00	85,086.00
49	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	5.00	23,525.00	117,625.00	1.2063	28,378.21	28,378.00	141,890.00
50	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	15.00	19,264.06	288,960.90	1.2063	23,238.24	23,238.00	348,570.00
51	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	38.00	25,089.91	953,416.58	1.2063	30,265.96	30,265.00	1,150,070.00
52	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	455,400.00	455,400.00	-	455,400.00	455,400.00	455,400.00
53	OVERHANGING SIGN BOARDS (RELOCATION)	EACH	2.00	43,125.37	86,250.74	1.2063	52,022.13	52,022.00	104,044.00
54	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	465.00	318.30	148,009.50	1.2063	383.97	383.00	178,095.00
55	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,210.00	318.30	385,143.00	1.2063	383.97	383.00	463,430.00
56	CURB MARKINGS	SQ.M.	770.00	90.00	69,300.00	1.2063	108.57	108.00	83,160.00
57	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,350.68	20,350.68	1.2063	24,549.03	24,476.00	24,476.00
				ต้นทุนงานทาง	50,424,064.48				60,000,000.00
				ต้นทุนบริหาร	-				
				ต้นทุนงานรวม	50,424,064.48				

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

50,424,064.48  
1.2063

วงเงินราคากลาง 60,000,000.00 บาท. ( หกสิบล้านบาทถ้วน )

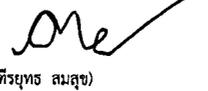
เรียน ประธานคณะกรรมการ, คุณพิมพ์ประพันธ์  
- เห็นชอบตามเสนอ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป  
  
(นายชยงค์ ไชยกิจ)  
มส.ทล. 9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)   
(นายเจลิมพล ทวีสุข) ประธานกรรมการ  
ว.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)   
(นายเจลิมพล ทวีสุข) กรรมการ  
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)   
(นายธีรยุทธ สมสุข) กรรมการ  
ว.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ)   
(นายธีรยุทธ สมสุข) กรรมการ  
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)   
(นายสุภัทรชัย กิตกัณ) กรรมการ  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
รหัสงาน 11710 กิจการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ  
ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ  
ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐภูธรธานี)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- |          |  |   |
|----------|--|---|
| (ลงชื่อ) |   | ประธานกรรมการฯ<br>ว.พ.ท.9 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.9.2 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ<br>ว.พ.ท.9                                   |
| (ลงชื่อ) |   | กรรมการฯ<br>ว.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.9          |
| (ลงชื่อ) |   | กรรมการฯ<br>ว.ทล.9                                    |
| (ลงชื่อ) |   | กรรมการฯ<br>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน                     |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ  
 ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐภูธรธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	5,360.00	32.43	173,841.95	39.10	209,576.00	39.00	209,040.00	39.00	209,040.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	CU.M.	135.00	490.54	66,223.17	591.70	79,879.50	591.00	79,785.00	591.00	79,785.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU.M.	20.00	490.54	9,810.84	591.70	11,834.00	591.00	11,820.00	591.00	11,820.00	
4	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	CU.M.	55.00	490.54	26,979.81	591.70	32,543.50	591.00	32,505.00	591.00	32,505.00	
5	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL	L.S	1.00	13,500.00	13,500.00	16,285.10	16,285.10	16,285.00	16,285.00	16,289.00	16,289.00	
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M	21,950.00	3.76	82,532.00	4.50	98,775.00	4.00	87,800.00	4.00	87,800.00	
7	EARTH EXCAVATION	CU.M	7,410.00	47.13	349,233.30	56.90	421,629.00	56.00	414,960.00	56.00	414,960.00	
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	51.84	10,368.60	62.50	12,500.00	62.00	12,400.00	62.00	12,400.00	
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	51.84	5,184.30	62.50	6,250.00	62.00	6,200.00	62.00	6,200.00	
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,320.00	187.47	434,930.40	226.15	524,668.00	225.00	522,000.00	212.00	491,840.00	
11	SAND EMBANKMENT	CU.M.	150.00	312.45	46,867.50	376.91	56,536.50	376.00	56,400.00	352.00	52,800.00	
12	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,240.00	158.12	196,068.80	190.74	236,517.60	190.00	235,600.00	178.00	220,720.00	
13	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,230.00	187.47	418,058.10	226.15	504,314.50	226.00	503,980.00	212.00	472,760.00	
14	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	3,390.00	280.85	952,081.50	338.79	1,148,498.10	331.00	1,122,090.00	331.00	1,122,090.00	
15	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,340.00	320.85	1,071,639.00	387.04	1,292,713.60	380.00	1,269,200.00	380.00	1,269,200.00	
16	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,390.00	741.16	1,771,372.40	894.06	2,136,803.40	885.00	2,115,150.00	885.00	2,115,150.00	
17	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	CU.M.	705.00	281.34	198,346.39	339.38	239,262.90	317.00	223,485.00	317.00	223,485.00	
18	PRIME COAT	SQ.M.	11,780.00	33.86	398,870.80	40.85	481,213.00	40.00	471,200.00	40.00	471,200.00	
19	TACK COAT	SQ.M.	28,750.00	13.46	386,975.00	16.24	466,900.00	16.00	460,000.00	16.00	460,000.00	
20	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	720.00	3,418.50	2,461,320.00	4,123.74	2,969,092.80	4,123.00	2,968,560.00	4,108.00	2,957,760.00	
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	11,780.00	409.16	4,819,858.42	493.56	5,814,136.80	493.00	5,807,540.00	491.00	5,783,980.00	
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,750.00	410.38	11,798,544.42	495.05	14,232,687.50	493.00	14,173,750.00	493.00	14,173,750.00	
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	7,050.00	877.61	6,187,118.27	1,058.66	7,463,553.00	1,009.00	7,113,450.00	1,009.00	7,113,450.00	
24	CONTRACTION JOINT	M.	850.00	397.47	337,848.08	479.47	407,549.50	479.00	407,150.00	478.00	406,300.00	
25	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,625.00	98.78	160,515.88	119.16	193,635.00	119.00	193,375.00	119.00	193,375.00	
26	DUMMY JOINT	M.	1,300.00	46.62	60,606.00	56.24	73,112.00	56.00	72,800.00	56.00	72,800.00	
27	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	1,655.00	3,522.46	5,829,671.30	4,249.14	7,032,326.70	4,249.00	7,032,095.00	4,400.00	7,282,000.00	
28	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	115.00	764.96	87,969.83	922.77	106,118.55	915.00	105,225.00	810.00	93,150.00	
29	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	1,322.89	13,228.90	1,595.80	15,958.00	1,595.00	15,950.00	1,544.00	15,440.00	
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	100.00	3,982.46	398,246.00	4,804.04	480,404.00	4,804.00	480,400.00	5,249.00	524,900.00	
31	R.C.MANHOLE TYPE C FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH R.C COVER	EACH	100.00	23,849.29	2,384,929.00	28,769.40	2,876,940.00	28,300.00	2,830,000.00	28,279.00	2,827,900.00	
32	MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	7.00	8,760.87	61,326.09	10,568.24	73,977.68	10,568.00	73,976.00	10,361.00	72,527.00	
33	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	150.00	989.24	148,385.27	1,193.31	178,996.50	1,193.00	178,950.00	1,174.00	176,100.00	
34	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.Pipe CULVERT (END WALL)	CU.M.	4.00	3,474.76	13,899.05	4,191.61	16,766.44	4,191.00	16,764.00	3,999.00	15,996.00	
35	R.C. U - DITCH TYPE "D"	M.	280.00	1,803.89	505,090.04	2,176.04	609,291.20	2,176.00	609,280.00	2,158.00	604,240.00	
36	DRAIN HOLES	M.	20.00	904.18	18,083.61	1,090.71	21,814.20	1,090.00	21,800.00	1,072.00	21,440.00	
37	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,500.00	297.88	744,711.54	359.34	898,350.00	359.00	897,500.00	346.00	865,000.00	
38	RETAINING WALL-TYPE 1A	M.	1,250.00	477.50	596,877.27	576.01	720,012.50	576.00	720,000.00	540.00	675,000.00	
39	RETAINING WALL-TYPE 2A	M.	290.00	2,558.52	741,971.67	3,086.35	895,041.50	3,086.00	894,940.00	3,157.00	915,530.00	
40	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	60.00	591.98	35,518.92	714.11	42,846.60	714.00	42,840.00	679.00	40,740.00	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
41	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	2,920.00	638.82	1,865,340.50	770.60	2,250,152.00	740.00	2,160,800.00	738.00	2,154,960.00	
42	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,343.00	272.48	365,943.33	328.70	441,444.10	328.00	440,504.00	318.00	427,074.00	
43	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ค้ำลายขนาด 40 x 40 CM.)	SQ.M	6,350.00	183.44	1,164,864.76	221.29	1,405,191.50	215.00	1,365,250.00	210.00	1,333,500.00	
44	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	1,630.00	133.33	217,327.90	160.84	262,169.20	160.00	260,800.00	149.00	242,870.00	
45	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,900.00	24.00	45,600.00	28.95	55,005.00	28.00	53,200.00	28.00	53,200.00	
46	GUIDE POST	EACH	50.00	572.40	28,619.84	690.48	34,524.00	690.00	34,500.00	684.00	34,200.00	
47	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	43.00	2,852.74	122,667.82	3,441.26	147,974.18	3,360.00	144,480.00	3,442.00	148,006.00	
48	R.C. SIGN POST SIZE 0 12x0.12 M.	M.	174.00	405.98	70,640.52	489.73	85,213.02	489.00	85,086.00	475.00	82,650.00	
49	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	5.00	23,525.00	117,625.00	28,378.21	141,891.05	28,378.00	141,890.00	28,385.00	141,925.00	
50	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	15.00	19,264.06	288,960.90	23,238.24	348,573.60	23,238.00	348,570.00	23,083.00	346,245.00	
51	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	38.00	25,089.91	953,416.58	30,265.96	1,150,106.48	30,265.00	1,150,070.00	29,605.00	1,124,990.00	
52	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	455,400.00	455,400.00	455,400.00	455,400.00	455,400.00	455,400.00	455,400.00	455,400.00	
53	OVERHANGING SIGN BOARDS (RELOCATION)	EACH	2.00	43,125.37	86,250.74	52,022.13	104,044.26	52,022.00	104,044.00	50,764.00	101,528.00	
54	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	465.00	318.30	148,009.50	383.97	178,546.05	383.00	178,095.00	384.00	178,560.00	
55	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,210.00	318.30	385,143.00	383.97	464,603.70	383.00	463,430.00	384.00	464,640.00	
56	CURB MARKINGS	SQ.M.	770.00	90.00	69,300.00	108.57	83,598.90	108.00	83,160.00	108.00	83,160.00	
57	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,350.68	20,350.68	24,549.03	24,549.03	24,476.00	24,476.00	24,555.00	24,555.00	
TOTAL				ต้นทุนงานทาง	50,424,064.48		60,732,296.24		60,000,000.00		59,998,885.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	1,115.00	
				ต้นทุนรวม	50,424,064.48					เป็นเงิน	60,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 50.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2066  
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 51.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2059  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 50.4240 ล้านบาท FACTOR F = 1.2063

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ  
 ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐราษฎร์ธานี)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	38.20	-	-	65.20	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.55	-	-	11.55	
วัสดุคัดเลือก 'n'	ลบ.ม.	47.00	16	60.07	-	-	107.07	อ.นาคาล จ.อุบลราชธานี (L8)
ลูกกรองหินทาง	ลบ.ม.	72.00	16	60.07	-	-	132.07	อ.นาคาล จ.อุบลราชธานี (L8)
หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	209	764.94	-	-	1,028.94	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 1"	ลบ.ม.	471.00	209	764.94	-	-	1,235.94	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 3/4"	ลบ.ม.	471.00	209	764.94	-	-	1,235.94	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 3/8"	ลบ.ม.	336.00	209	764.94	-	-	1,100.94	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	355.35	209	764.94	-	-	1,120.29	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	209	764.94	-	-	1,235.94	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินปูน	ลบ.ม.	304.00	210	768.60	-	-	1,072.60	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	3	16.99	-	-	166.99	อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี (S14)
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	3	16.99	-	-	166.99	อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี (S14)
Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	37,800.00	689	1,129.96	35.00	-	38,964.96	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	31,566.67	695	1,139.80	25.00	-	32,731.47	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	695	1,139.80	25.00	-	30,231.47	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	29,233.33	695	1,139.80	25.00	-	30,398.13	กรุงเทพฯ
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,803.74	106	173.66	50.00	-	3,027.40	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 6 มม.	ตัน	21,998.72	106	173.66	80.00	4,400.00	26,652.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 9 มม.	ตัน	21,210.65	106	173.66	80.00	4,400.00	25,864.31	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 12 มม.(Tempcore)	ตัน	20,573.18	106	173.66	80.00	3,600.00	24,426.84	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 16 มม.(Tempcore)	ตัน	20,293.93	106	173.66	80.00	3,600.00	24,147.59	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 20 มม.(Tempcore)	ตัน	20,356.92	106	173.66	80.00	3,100.00	23,710.58	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 25 มม.(Tempcore)	ตัน	20,338.32	106	173.66	80.00	3,100.00	23,691.98	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,390.58	106	173.66	80.00	3,600.00	24,244.24	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,290.00	109					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3 (P4)
R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ท่อน	450.00	109					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P4)
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	740.00	109					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P4)
R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,750.00	109					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P4)
เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิงส์ครบชุด	ตัน	10,930.00	695	833.69	80.00	-	11,843.69	กรุงเทพฯ
เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พิงส์ครบชุด	ตัน	12,330.00	695	833.69	80.00	-	13,243.69	กรุงเทพฯ
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	695	833.69	25.00	-	6,848.69	กรุงเทพฯ
ตะปู	กก.	39.26	106				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	106				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้ยาง	ลบ.ฟ.	564.76	106				564.76	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	560.21	106				560.21	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	564.76	106				564.76	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.25	บาท/ตัน
11.55	บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

, พื้นที่ผน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ

ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐภูธรธานี)

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

### ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 3,027.40	1,589.39	1,430.45	1,271.51	1,112.57	953.63	699.33	1,589.39
ทราย = 1.20 x 166.99	73.34	78.35	83.36	88.37	93.38	78.75	150.09
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,235.94	940.92	940.92	940.92	940.92	940.92	1,198.18	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	3,101.65	2,947.72	2,793.79	2,577.86	2,423.93	2,374.26	1,853.48
USED	3,101.00	2,947.00	2,793.00	2,577.00	2,423.00	2,374.00	1,853.00

### หมายเหตุ

- 1) ค่าแรงงาน 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ  
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว  
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)  
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์  
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

## ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+638

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
<u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>					
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	564.76	=	169.43	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	188.61	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	308.61	บาท/ตร.ม.
<u>ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>					
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	150.89	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	270.89	บาท/ตร.ม.
<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>					
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	564.76	=	169.43	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				794.45	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	278.10	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	398.10	บาท/ตร.ม.
<u>ทรายหยาบบดอัดแน่น</u>					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.			=	16.99	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	166.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x16.99			=	233.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	269.25	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน ทองผือ - เขมราฐ

ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราชูราษฎร์ธานี)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1 MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)

= 15.39 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว =  $0.10 \times 1.60 = 0.016$  ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (ดินและตัก)

=  $0.16 \times 41.71 = 6.67$  บาท/ตร.ม.

ขนหึ่ง 1 กม.

=  $0.16 \times 11.55 = 1.85$  บาท/ตร.ม.

รวม

= 8.52 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =

= 32.43 บาท/ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING ที่ต้องทุบออก

= 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

= 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม =  $400 \times 1$

= 400.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว =  $1.70 \times 1$

= 1.70 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา ดินและตัก

41.71 บาท/ลบ.ม.

ขนหึ่ง .....1..... กม.

= 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนหึ่ง

= 53.26 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =  $1.7 \times 53.26$

= 90.54 บาท

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนหึ่ง (400 + 53.26)

= 490.54 บาท

ค่างานต้นทุน

= 490.54 บาท/ลบ.ม.

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING ที่ต้องทุบออก

= 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

= 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม =  $400 \times 1$

= 400.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว =  $1.70 \times 1$

= 1.70 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา ดินและตัก

41.71 บาท/ลบ.ม.

ขนหึ่ง .....1..... กม.

= 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนหึ่ง

= 53.26 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =  $1.7 \times 53.26$

= 90.54 บาท

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนหึ่ง (400 + 53.26)

= 490.54 บาท

ค่างานต้นทุน

= 490.54 บาท/ลบ.ม.

4 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING ที่ต้องทุบออก

= 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

= 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม =  $400 \times 1$

= 400.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว =  $1.70 \times 1$

= 1.70 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา ดินและตัก

41.71 บาท/ลบ.ม.

ขนหึ่ง .....1..... กม.

= 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนหึ่ง

= 53.26 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =  $1.7 \times 53.26$

= 90.54 บาท

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนหึ่ง (400 + 53.26)

= 490.54 บาท

ค่างานต้นทุน

= 490.54 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ

ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกชมราษฎร์ธานี)

, พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = 3.76 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.76 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดตขนาดเบา มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชูดตขนาดกลาง มีการถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชูดตขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชูดต ถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

7 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม = 8.53+11.55 = 20.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.08x1.25 = 25.10 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 22.03+25.1 = 47.13 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

8 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.13x 1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.

9 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.13x 1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.

10 EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 38.20 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

รวม = 27+38.2+22.41 = 87.61 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 87.61x1.60 = 140.18 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 47.29 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 140.18+47.29 = 187.47 บาท/ลบ.ม.

11 SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 150.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 3 กม. = 16.99 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

รวม = 150+16.99+22.41 = 189.40 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 189.4x1.40 = 265.16 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 47.29 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 265.16+47.29 = 312.45 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ

ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราชูราษฎร์ธานี)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

12 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 22.41 + 38.2	=	87.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=87.61x1.40	=	122.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	บดทับ(75% Embankment)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 122.654 + 35.4675	=	<b>158.12</b>	บาท/ลบ.ม.

13 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 22.41 + 38.2	=	87.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=87.61x1.60	=	140.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 140.176 + 47.29	=	<b>187.47</b>	บาท/ลบ.ม.

14 SELECTED MATERIAL 'A'

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	16 กม.	=	60.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+60.07+32.99	=	140.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x140.06	=	224.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=224.096+56.75	=	<b>280.85</b>	บาท/ลบ.ม.

15 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	16 กม.	=	60.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+60.07+32.99	=	165.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=165.06x1.60	=	264.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=264.1+56.75	=	<b>320.85</b>	บาท/ลบ.ม.

16 SOIL CEMENT BASE

<b>ลูกรัง</b>					
ราคาแหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	16 กม.	=	60.07	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=72+60.07+32.99	=	165.06	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=165.06x1.60	=	264.10	บาท/ลบ.ม.	
รวมต้นทุนลูกรัง		=	264.10	บาท/ลบ.ม.	
<b>ซีเมนต์</b>					
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	3,027.40	บาท/ตัน	
ค่าซีเมนต์	5.4 %	=	108 กก @ 3.03	= 326.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	44.96	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.	
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	477.06	บาท/ลบ.ม.	
รวมต้นทุน Soil Cement	= 264.1 + 477.06	=	<b>741.16</b>	บาท/ลบ.ม.	

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน ทองผิ้อ - เขมราฐ  
ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐราษฎร์ธานี)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

17 SAND CUSHION UNDER PAVEMENT

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	16.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	166.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	=	210.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	245.87	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<b>281.34</b>	บาท/ลบ.ม.

18 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	32,731.47	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	26.19	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =26.19+7.67	=	<b>33.86</b>	บาท/ตร.ม.

19 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,231.47	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	6.05	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =6.05+7.41	=	<b>13.46</b>	บาท/ตร.ม.

20 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) =	=	<b>3,418.50</b>	บาท/ตัน
---------------------------	---	-----------------	---------

21 ASPHALTIC CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. (on Prime coat)

ค่ายาง (AC 40-50) 0.052 ตัน@	=	38,964.96 บาท/ตัน	=	2,026.17	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	=	1,120.29 บาท/ลบ.ม.	=	829.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต	=		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	=	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat	=		=	15.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	=	5.00 ซม. =	=		
15.52 x1.00x8.33	=		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	3,408.27	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		=	<b>409.16</b>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=		=	8,183.12	บาท/ลบ.ม.

22 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. (on tack coat)

ค่ายาง (AC 40-50) 0.053 ตัน@	=	38,964.96 บาท/ตัน	=	2,065.14	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	=	1,120.29 บาท/ลบ.ม.	=	829.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต	=		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	=	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=		=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	=	5.00 ซม. =	=		
12.07 x1.00x8.33	=		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	3,418.50	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		=	<b>410.38</b>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=		=	8,207.68	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ

ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐราษฎร์ธานี)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

23 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.

ค่าคอนกรีต 32 Mpa. (325 KSC)	8.750 ลบ.ม.	@	2,577.00	=	22,548.75	บาท/ 35ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.		@	15.46	=	15.46	บาท/ 35ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม CDR9	33.660 ตร.ม.	@	209.00	=	7,034.94	บาท/ 35ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12	5.860 กก.	@	24.43	=	143.14	บาท/ 35ตร.ม.
ลวดผูกเหล็ก		@	-	=	-	บาท/ 35ตร.ม.
ค่าแบบ 10.00 ม. (คิดความยาว 2 ข้าง)		@	20.60	=	206.00	บาท/ 35ตร.ม.
ค่า PAVER 35.00 ตร.ม.		@	12.26	=	429.10	บาท/ 35ตร.ม.
ค่าบ่ม 35.00 ตร.ม.		@	9.68	=	338.80	บาท/ 35ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	30,716.19	บาท/ 35ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	877.61	บาท/ ตร.ม.

24 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็กเสริม L = 0.50 ม.@0.30 ม.	37.878 กก.	@	24.72	=	936.34	บาท/ 3.5 ม.
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 3.50 ม.	3.500 ม.	@	24.12	=	84.42	บาท/ 3.5 ม.
ทาสี+จาระบี	13 ชุด	@	4.00	=	52.00	บาท/ 3.5 ม.
JOINT SEALER	1.881 ลิตร	@	45.00	=	84.65	บาท/ 3.5 ม.
แผ่นพลาสติก 3.50 ม.	3.500 ม.	@	10.00	=	35.00	บาท/ 3.5 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,192.41	บาท/ 3.5 ม.
ค่างานต้นทุน				=	397.47	บาท/ม.

25 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็กเสริม DB 16 มม. L = 0.76 ม.@0.60 ม.	21.600 กก.	@	24.15	=	521.59	บาท/ 10 ม.
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000 ม.	@	24.12	=	241.20	บาท/ 10 ม.
JOINT SEALER	5.00 ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท/ 10 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	987.79	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน				=	98.78	บาท/ม.

26 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 10.00 ม.		@	24.12	=	241.20	บาท/ 10 ม.
JOINT SEALER 5.00 ลิตร		@	45.00	=	225.00	บาท/ 10 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	466.20	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน				=	46.62	บาท/ม.

27 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	(1)	(H) (N) (2)				(3) ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	(4) ค่าขุดดิน	=(1)+(2)+(3)+(4)
			ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนตอนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.20	2,290.00	109	285.12	8.00	500.82	575.00	156.64	3,522.46	

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ

ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราชูราษฎร์ธานี)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

28-30 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.40	450.00	109	285.12	32.00	125.21	140.00	49.75	764.96
0.60	740.00	109	285.12	24.00	166.94	345.00	70.95	1,322.89
1.20	2,750.00	109	285.12	8.00	500.82	575.00	156.64	3,982.46

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

31 R.C.MANHOLE TYPE C FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.20x1.75 ม.สูงเฉลี่ย 2.65 ม. ท่อ 1.20 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

(ก) R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	17.243	ลบ.ม.	@	22.03	=	379.86	บาท / แห่ง
ปริมาณดินถม	11.672	ลบ.ม.	@	87.61	=	1,022.58	บาท / แห่ง
ทรายบดอัด	0.273	ลบ.ม.	@	269.25	=	73.51	บาท / แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	@	2,374.00	=	648.10	บาท / แห่ง
คอนกรีต CLASS "E" 20 Mpa.(204 KSC)	1.999	ลบ.ม.	@	2,423.00	=	4,843.58	บาท / แห่ง
ไม้แบบ	24.991	ตร.ม.	@	308.61	=	7,712.47	บาท / แห่ง
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	240.489	กก.	@	25.86	=	6,220.08	บาท / แห่ง
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	@	26.65	=	184.83	บาท / แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	6.186	กก.	@	33.18	=	205.25	บาท / แห่ง
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	3.6	ม.	@	142.18	=	511.85	บาท / แห่ง
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.898	กก.	@	25.86	=	23.23	บาท / แห่ง
ค่าเชื่อม	18	จุด	@	2.00	=	36.00	บาท / แห่ง
สีกันสนิม	1.44	ตร.ม.	@	30.00	=	43.20	บาท / แห่ง
สีน้ำมัน	0.72	ตร.ม.	@	35.00	=	25.20	บาท / แห่ง
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1	อัน	@	200.00	=	200.00	บาท / แห่ง
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	22,129.75	บาท / แห่ง

(ข) ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ	0.039	ลบ.ม.	@	2,423.00	=	94.50	บาท/ 1 ฝา
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	@	25.86	=	102.66	บาท/ 1 ฝา
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	33.18	=	3.28	บาท/ 1 ฝา
ไม้แบบ	0.643	ตร.ม.	@	270.89	=	174.18	บาท/ 1 ฝา
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	2.600	ม.	@	142.18	=	369.67	บาท/ 1 ฝา
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.699	กก.	@	25.86	=	18.08	บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	2.00	=	28.00	บาท/ 1 ฝา
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 0.04x0.06 m.	0.200	ม.	@	100.00	=	20.00	บาท/ 1 ฝา
สีกันสนิม	1.040	ตร.ม.	@	30.00	=	31.20	บาท/ 1 ฝา
สีน้ำมัน	0.520	ตร.ม.	@	35.00	=	18.20	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	859.77	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา					=	1,719.54	บาท/ 2 ฝา
				รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)	=	23,849.29	บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ  
ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราชูราษฎร์ธานี)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

32 MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน 6.32 ลบ.ม.	@	60.00	=	379.20	บาท/แห่ง
ดินถม 4.652 ลบ.ม.	@	187.47	=	872.11	บาท/แห่ง
ทรายบดอัด 0.144 ลบ.ม.	@	269.25	=	38.77	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 0.144 ลบ.ม.	@	2,374.00	=	341.86	บาท/แห่ง
คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.606 ลบ.ม.	@	2,423.00	=	1,468.34	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1) 8.73 ตร.ม.	@	308.61	=	2,694.17	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 75.625 กก.	@	25.86	=	1,955.99	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 1.891 กก.	@	33.18	=	62.74	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			=	7,813.17	บาท/แห่ง
<b>ข. ฝาบ่อขนาด 0.87x0.87x0.08</b>					
คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.061 ลบ.ม.	@	2,423.00	=	147.80	บาท/ฝาบ่อ
ไม้แบบ(1) 0.278 ตร.ม.	@	308.61	=	85.79	บาท/ฝาบ่อ
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6.00 มม. 3.48 กก.	@	142.18	=	494.79	บาท/ฝาบ่อ
เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 9 มม. 3.63 กก.	@	25.86	=	93.89	บาท/ฝาบ่อ
เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 12 มม. 1.00 กก.	@	25.53	=	25.53	บาท/ฝาบ่อ
ลวดผูกเหล็ก 0.127 กก.	@	33.18	=	4.21	บาท/ฝาบ่อ
สีกันสนิม 1.392 ตร.ม.	@	25.00	=	34.80	บาท/ฝาบ่อ
สีน้ำมัน 0.696 ตร.ม.	@	30.00	=	20.88	บาท/ฝาบ่อ
รอยเชื่อม 4 จุด	@	10.00	=	40.00	บาท/ฝาบ่อ
รวมต้นทุนฝาบ่อ			=	947.70	บาท/ฝาบ่อ
รวมต้นทุน MANHOLE + ฝาบ่อ			=	<b>8,760.87</b>	บาท/แห่ง

33 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.105 ลบ.ม.	@	2,423.00	=	261.14	บาท/ม.
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.304 กก.	@	26.65	=	154.42	บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.	@	33.18	=	4.81	บาท/ม.
ไม้แบบ (2) 2.1 ตร.ม.	@	270.89	=	568.87	บาท/ม.
รวมต้นทุน			=	<b>989.24</b>	บาท/ม.

34 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 1-1.20ม.Dia.

คอนกรีต CLASS "E"	2.255	ลบ.ม.	@	2,423.00	=	5,463.87	บาท
ไม้แบบ	5.294	ตร.ม.	@	270.89	=	1,434.09	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	8.773	กก.	@	25.53	=	223.99	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	25.703	กก.	@	26.65	=	685.05	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	0.862	กก.	@	33.18	=	28.60	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	7,835.59	บาท
ค่างานต้นทุน/2.25					=	<b>3,474.76</b>	บาท/ลบ.ม.

35 R.C. U - DITCH TYPE "D"

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H=0.65 ม.

ขุดดิน 5.950 ลบ.ม.	@	47.13	=	280.42	บาท
ทรายหยาบ 0.700 ลบ.ม.	@	269.25	=	188.48	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม.	@	2,374.00	=	1,661.80	บาท
คอนกรีต คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 1.896 ลบ.ม.	@	2,423.00	=	4,594.01	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 149.114 กก.	@	26.65	=	3,974.24	บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.473 กก.	@	33.18	=	148.41	บาท
ไม้แบบ (1) 20.60 ตร.ม.	@	308.61	=	6,357.37	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 2 อัน	@	50.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	17,304.73	บาท
ค่างานต้นทุน/10			=	1,730.47	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ

ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐราษฎร์ธานี)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามันดินเซลที่หน้าปัด ปตท.	33.50	บาท/ลิตร			(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
ข.ฝายปิด R.C.U - DITCH TYPE'D					
คิดจากจำนวน 1 ฝาย 0.35x0.50x0.06 ซม.					
ไม้แบบ (1) 43.00 ตร.ม.		@	308.61 =	13,270.23	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 2 อัน		@	50.00 =	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	13,370.23	บาท
คอนกรีต CLASS E 0.89 ลบ.ม.		@	2,479.00 =	2,206.31	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม.		@	270.89 =	2,462.39	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	18,038.93	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	<b>1,803.89</b>	บาท/ม.

36 DRAIN HOLES

DRAIN HOLES สูง 0.20 เมตร

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.104	ลบ.บ @	2,423.00 =	251.99	บาท
เหล็กเสริม	6.656	กก @	25.86 =	172.15	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.3	กก @	33.18 =	9.95	บาท
ค่าเจาะ+epoxy		8 จุด @	10.00 =	80.00	บาท
ไม้แบบ (2)	1.44	ตร.ม. @	270.89 =	390.08	บาท
รวมต้นทุน				904.18	บาท/ม.

37 SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.พื้นที่ = ( 3 x 2.34 )

งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	@	22.03 =	10.62	บาท
คอนกรีต CLASSS 'E' 18 Mpa.(184 KSC)	0.482	ลบ.ม.	@	2,423.00 =	1,167.89	บาท
งานไม้แบบ ( DITCH ) คิด 1 ซ้ำ	0.161	ตร.ม.	@	270.89 =	43.61	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม.	@	35.00 =	78.30	บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M.	0.700	ม.	@	170.00 =	119.00	บาท
P.V.C. CAP	2.000	อัน	@	30.00 =	60.00	บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	1,100.94 =	128.81	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	@	26.65 =	424.49	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	33.18 =	13.21	บาท
SAND ASPHALT ยานาว	1.005	ลิตร	@	45.00 =	45.23	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					2,091.15	บาท
ค่างานต้นทุน =					<b>297.88</b>	บาท/ตร.ม.

38 RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK RETAINING WALL (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความยาว 10.00 ม. (ก่อสร้างตามแบบ)

ค่าอิฐมอญ 7.537 ตร.ม.		@	113.16 =	852.89	บาท
ขุดดินปรับพื้นที่ 1.377 ลบ.ม.		@	60.00 =	82.62	บาท
ปูนฉาบ 7.600 ตร.ม.		@	50.00 =	380.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.377 ลบ.ม.		@	2,374.00 =	3,269.00	บาท
ทรายหยาบ 0.689 ลบ.ม.		@	269.25 =	185.51	บาท
SLEEVE P.V.C PIPE DIA. 1" 1 จุด		@	5.00 =	5.00	บาท
รวม			=	4,775.02	บาท/10 ม.
รวมค่างานต่อ 1.00 ม. (10)			=	<b>477.50</b>	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ  
ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐบุรีรัมย์)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

39 RETAINING WALL TYPE 2A - 0.70x10.00x1.00 M.

คิดจากความยาว 10.00 ม. (ก่อสร้างตามแบบ)

คอนกรีต CLASSS "D"	3.675 ลบ.ม.	@	2,577.00	=	9,470.48	บาท
ไม้แบบ	20.703 ตร.ม.	@	308.61	=	6,389.15	บาท
DB12	284.889 กก.	@	20.57	=	5,861.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.122 กก.	@	33.18	=	236.31	บาท
ขุดดินตบแต่งพื้นที่	9.180 ตร.ม.	@	60.00	=	550.80	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.918 ลบ.ม.	@	2,374.00	=	2,179.33	บาท
ทรายหยาบ	0.918 ลบ.ม.	@	269.25	=	247.17	บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1 จุด	@	5.00	=	5.00	บาท
GEOTEXTILE	13.182 ตร.ม.	@	49.00	=	645.92	บาท
รวม				=	25,585.23	บาท/10 ม.
รวมค่างานต่อ 1.00 ม. (/10)				=	2,558.52	บาท/ม.

40 MOUNTABLE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตบแต่งพื้นที่				=	30.00	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต 25 Mpa (255 Ksc.) 1.76 ลบ.ม.		@	2,423.00	=	4,264.48	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 6.0 ตร.ม.		@	270.89	=	1,625.34	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	5,919.82	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	591.98	บาท/ม.

41 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตบแต่งพื้นที่				=	30.00	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต 25 Mpa (255 Ksc.) 1.6 ลบ.ม.		@	2,423.00	=	3,876.80	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.		@	270.89	=	2,481.35	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	6,388.15	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	638.82	บาท/ม.

42 SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

ขุดดินตบแต่งพื้นที่				=	30.00	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASSS "E" 25 Mpa.(255 KSC)	0.5 ลบ.ม.	@	2,423.00	=	1,211.50	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	5.05 ตร.ม.	@	270.89	=	1,367.99	บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2.2 กก	@	26.65	=	5.33	บาท/ 10 ม.
ค่าเเจาะ+epoxy 11 จุด		@	10.00	=	110.00	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	2,724.82	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	272.48	บาท/ม.

43 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง				=	16.99	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	166.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%				=	210.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)				=	535.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING				=	745.87	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.						
คอนกรีต 0.05 ลบ.ม.		@	2,423.00	=	121.15	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire Mesh 1 ตร.ม.		@	25.00	=	25.00	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.		@	745.87	=	37.29	บาท
รวม				=	183.44	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	183.44	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ  
ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐภูธรธานี)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาม้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

44 PLAIN CONCRETE WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	3	กม.		=	16.99	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	166.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%				=	210.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)				=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING				=	243.51	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.						
คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC)	0.05	ลบ.ม.	@	2,423.00	=	121.15 บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING	1.05	ลบ.ม.	@	243.51	=	12.18 บาท
รวม					=	133.33 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน					=	<b>133.33</b> บาท/ตร.ม.

45 BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าวนน้อย				=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา				=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	<b>24.00</b>	บาท/ตร.ม.

46 GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "E" 0.04 ลบ.ม.			@	2,423.00	=	96.92 บาท
เหล็กเสริม 5.60 กก.			@	26.65	=	149.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก.			@	33.18	=	4.65 บาท
ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม.			@	270.89	=	222.13 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.			@	269.25	=	8.08 บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.			@	1,853.00	=	12.97 บาท
ทาสี 0.48 ตร.ม.			@	80.00	=	38.40 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น			@	10.00	=	20.00 บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง			@	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	<b>572.40</b> บาท/ต้น

49 FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) ไฟกระพริบ Solar Cell

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	@ 1 ชุด	3,500.00	3,500.00	บาท
แผงโซลาร์เซลล์มีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	@ 1 ชุด	4,580.00	4,580.00	บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	@ 1 ชุด	4,050.00	4,050.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	@ 1 ชุด	4,720.00	4,720.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	@ 1 ชุด	3,600.00	3,600.00	บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell )	1 ลูก	1,875.00	1,875.00	บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดโซลาร์เซลล์	@ 1 ชุด	1,200.00	1,200.00	บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต			<b>23,525.00</b>	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ  
ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐภูธรธานี)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

53 OVERHANGING SIGN BOARDS (RELOCATION)

งานดินซุด	31.500	ลบ.ม. @	22.03	=	693.95	บาท
งานดินถม	25.299	ลบ.ม. @	47.29	=	1,196.39	บาท
ไม้แบบ (2)	16.560	ตร.ม @	270.89	=	4,485.94	บาท
ทรายหยาบ	0.248	ลบ.ม. @	269.25	=	66.77	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.496	ลบ.ม. @	2,374.00	=	1,177.50	บาท
คอนกรีต 306 KSC.	6.201	ลบ.ม. @	2,577.00	=	15,979.98	บาท
RB 9 MM.	77.241	กก. @	25.86	=	1,997.79	บาท
DB 12 MM.	16.996	กก. @	24.43	=	415.16	บาท
DB 20 MM.	150.250	กก. @	23.71	=	3,562.51	บาท
DB 25 MM.	167.706	กก. @	23.69	=	3,973.29	บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.335	กก. @	33.18	=	376.10	บาท
BOLT & NUT M 36	8.000	ชุด @	150.00	=	1,200.00	บาท
งานรื้อถอนและติดตั้งป้าย	1.000	เหมา	8,000.00	=	8,000.00	บาท
ค่างานต้นทุน					43,125.37	บาท/แห่ง

54-55 THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.30	24.30
ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	13.00	13.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.30	318.30

56 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม.	@	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม.	@	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00	บาท/ตร.ม.

57 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการซุดป้ายในงานก่อสร้าง

ซุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ซุดที่ 10) \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ซุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@ 3,700 บาท	88,800.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@ 155 บาท	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 230 บาท	16,100.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@ 460 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@ 100 บาท	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@ 1538 บาท	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			123,800.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			123,800.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			113.06	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน	20,350.68	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ  
ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐราษฎร์ธานี)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา / หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller	ตู้	1	1,500.00	1,500.00
2	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	3	1,000.00	3,000.00
3	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	3.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	3	2,000.00	6,000.00
4	ค่าขนส่ง (เก็บที่หมวดทางหลวงเขมราฐ)	LS	1	3,000.00	3,000.00
ค่างานต้นทุน / แห่ง					13,500.00

## รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ

ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐภูธรธานี)

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

### 47 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่ป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750.00	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,750.00	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,852.74	3,142.08

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

### 48 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานดินชุด	0.299	ลบ.ม.	22.03	6.59	
2	คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281	ลบ.ม.	2,374.00	667.09	
3	คอนกรีตเสา Class "E" 20 Mpa.(204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	2,423.00	208.38	
4	งานไม้แบบ	2.189	ตร.ม.	308.61	675.55	
5	งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157	กก.	25.53	540.18	
6	งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.28	กก.	26.65	87.42	
7	ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	33.18	20.27	
8	งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	30.00	69.12	
9	งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	35.00	161.28	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,435.88	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 6)					405.98	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ

ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐภูธรธานี)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

50. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

15

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,643.00	3,643.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.	ม.	39	170.72	6,658.08
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	46.08	460.80
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>17,603.13</b>
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะได้เซลล์ 60A.1เฟส 220V. ความคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	900	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>17,039.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>1,135.93</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				<b>19,264.06</b>
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2877)				<b>4,839.13</b>
<b>รวมเป็นเงิน/ต้น</b>				<b>24,103.19</b>
<b>รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้</b>				<b>24,103.19</b>
ค่างานต้นทุน/แห่ง(24103.19 X 15 ต้น)				<b>361,547.85</b>
			<b>สรุปราคาต่อต้น</b>	<b>24,103.19</b>

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0703 ตอน หนองผือ - เขมราฐ

ระหว่าง กม.388+580 - กม.389+636 (รวมทางแยกเขมราฐภูธรธานี)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

51. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน

38

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	2	2,396.00	8,386.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,643.00	3,643.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ช่วงละ 2.00 ม.	ม.	39	170.72	6,658.08
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	46.08	460.80
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				23,593.13
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะดีเซล 60A.1เฟส 220V. ความคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำต้นท่อลอด	ม.	0	0	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				34,078.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				896.78
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าท่อลอดไฟฟ้าสำรอง	ท่อลอด	-	880.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				25,089.91
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2877)				5,943.21
รวมเป็นเงิน/ต้น				31,033.12
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				31,033.12
คำนวณต้นทุน/แห่ง(31033.12 X 38 ต้น)				1,179,258.56
				สรุปราคาต่อต้น
				31,033.12

52. ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์

1. ค่าใช้จ่ายพิเศษงาน ไฟฟ้า ฯ				
1.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ				
1.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
1.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขต ไฟฟ้า	แห่ง	2		
1.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	2	227,700.00	455,400.00
1.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	2	-	-
1.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	2	-	-
1.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงาน ไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
1.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	2	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง				455,400.00