



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๗ ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน
ระหว่าง กม. ๖+๔๑๐ - กม.๑๐+๓๒๐ (ด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน ๔๒,๕๗๐ ตร.ม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๖๘,๓๗๗ .- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมบูรณ์ ขารี	รศ.ทล.๑๓.๒	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายสมพร ฤดีวิโรจน์	วว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓ นายคมวรรณ สุนิธิบรรยง	วพ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔ นางสาววรรณนัท ทรวงชน	วบ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖ นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกะเรียน
ระหว่าง กม. 6+410 - กม.10+320 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 42,570 ตร.ม.

22-พ.ย.-67

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกะเรียน ระหว่าง กม. 6+410 - กม.10+320 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 42,570 ตร.ม.
2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 413.3_22350_3477
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 22-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	700.00	63.00	44,100.00
2	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	600.00	848.00	508,800.00
3	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	39,100.00	267.00	10,439,700.00
4	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITRE	4,695.00	15.00	70,425.00
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,995.00	40.00	79,800.00
6	TACK COAT	SQ.M.	80,010.00	16.00	1,280,160.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	40.00	2,950.00	118,000.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	42,570.00	391.00	16,644,870.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,000.00	386.00	772,000.00
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	10,522.00	10,522.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,968,377.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 29,968,377.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (ธีรยุทธ์ อุดมมณีชนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (คมวรรณ สุนิติบรรยง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 29,968,377.00 บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันสามร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน)

..... (สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงหลวงพระบาง

1. งานจ้างเหมาทำถนน

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำก้นมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะเรียม

ระหว่าง กม. 6+410 - กม. 10+320 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 42,570 ตร.ม.

(นำนับตั้งแต่หน้าเริ่ม ปตท. จังหวัดกรุงเทพ ราคา 32.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน				
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	700.00	51.45	36,015.00	1.2379	63.69	44,100.00	
2	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	600.00	685.19	411,114.00	1.2379	848.20	508,800.00	
3	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	39,100.00	216.48	8,464,368.00	1.2379	267.98	10,439,700.00	
4	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITRE	4,695.00	15.41	72,355.49	1.0000	15.41	70,425.00	
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,995.00	32.90	65,635.50	1.2379	40.73	79,800.00	
6	TACK COAT	SQ.M.	80,010.00	13.42	1,073,734.20	1.2379	16.61	1,280,160.00	
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	40.00	2,383.79	95,351.60	1.2379	2,950.89	118,000.00	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	42,570.00	315.92	13,448,714.40	1.2379	391.08	16,644,870.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,000.00	313.00	626,000.00	1.2379	387.46	772,000.00	
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	8,500.25	8,500.25	1.2379	10,522.46	10,522.00	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด	24,301,788.44			รวมค่าจ้างทั้งหมด	29,968,377.00

(ค่า F สำหรับ MLR)	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ค่าจ้างต้นทุน (ด้านบาท)	20.00			24.30		ADT.	F (Additional Conditions)
FACTOR F งานทาง	1.2521			1.2379		-	FACTOR F งานทาง

ลงชื่อ.....**Thongth**.....กรรมการ ลงชื่อ.....**WNS**.....กรรมการ ลงชื่อ.....**Stang**.....กรรมการ

(ธีรยุทธ อุดมพันธ์ทิพย์กิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน (บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13 (สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....**Spa**.....กรรมการ ลงชื่อ.....**Stang**.....ประธานกรรมการ

(คมวรรณ สุทธิธรรม) วพ.ทล.13

4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 69 กม.		=	0.17 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra		=	128.38 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน =	128.38 / 8.33	=	15.41 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING แยกจ่ายตามจริง

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค้ายาง EAP	1.0 ลิตร @	31.56 บาท	=	31.56 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 69 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.14 บาท/ลิตร
			=	รวมค้ายาง + ค่าขนส่ง 31.70
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement)	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.36 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา			=	7.54 บาท/ตร.ม.
			=	ค่างานต้นทุนรวม 32.90 บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT

ค้ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	29.06 บาท	=	29.06 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 69 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.14 บาท/ลิตร
			=	รวมค้ายาง + ค่าขนส่ง 29.20
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	6.13 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา			=	7.29 บาท/ตร.ม.
			=	ค่างานต้นทุนรวม 13.42 บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

5 CM. THICK

ค้ายาง AC	0.049 ตัน @	33,579.80	=	1,645.41 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @	305.32	=	225.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.98 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. (บนผิวแตกได้)		=	99.63 บาท/ตัน
=	11.96 x 1.00 x 8.33		=	2,383.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	ค่างานต้นทุนที่ใช้ 5,721.10 บาท/ลบ.ม.

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK (AC 40/50)

ค้ายาง AC.40/50	0.050 ตัน @	37,936.47	=	1,896.82 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	305.32	=	225.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.98 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		=	99.63 บาท/ตัน
=	11.96 x 1.00 x 8.33		=	2,631.62 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	ค่างานต้นทุน 315.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	2,631.62 / 8.33		=	

9 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเชื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
			=	ค่างานต้นทุน 313.00 บาท/ตร.ม.

สัญญา

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน

ระหว่าง กม. 6+410 - กม.10+320 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=		=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.44			บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.50			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.94			บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25	=			24.93	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			46.77	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.77	x	1.10	=	51.45	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก)	=	115.00			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62 กม.	=	140.32			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	255.32			บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 255.32 x 1.50	=			382.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.56 บาท	=			117.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=			47.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=			88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ป้อนวัสดุ)	=			47.71	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			685.19	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ความหนา 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล 0.12 ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไปกองเก็บ 10 กม.	= 26.93 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 26.93	= 3.23 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 16.23 x 0.60	= 9.74 บาท/ตร.ม.(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)	ความหนา 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล 0.12 ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไป Plant 0.98 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 8.03 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.12 x 8.03	= 0.96 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 13.96 x 0.40	= 5.58 บาท/ตร.ม.(2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	
ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60%) 0.049 ตัน @ 33,579.80	x 0.60 = 987.25 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) 0.74 ลบ.ม. @ 305.32	x 0.60 = 135.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 1.10 x 404.78 = 445.26 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.98 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 8.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.)	
บนผิวแตกโค๊ด = 11.96 x 1.00 x 8.33	= 99.63 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	= 1,675.73 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,675.73 / 8.33	= 201.16 บาท/ตร.ม.3
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (1) + (2) + (3)	= 216.48 บาท/ตร.ม.

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	21.00	ตรม.	3,700.00	77,700.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	52.00	ม.	155.00	8,060.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7.00	ชุด	1,115.00	7,805.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
				รวมทั้งสิ้น	102,003.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	8,500.25	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

รับทราบ

SKA

SKA

SKA

stam

SKA

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอยุธยา

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน

ระหว่าง กม. 6+410 - กม.10+320 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 3.910 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 22-พ.ย.-67 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ลิตร	128,205.13	69						69	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	69						69	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	69						69	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	69						69	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	69						69	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	50						50	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	62						62	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	62						62	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

สิงห์

สจ. ส.ค.

นันท

สิงห์

นันท