

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน ๒
ระหว่าง กม. ๓๓+๙๖๐- กม.๓๖+๓๒๐ (ด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน ๒.๓๖๐ กม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๘๕๙,๘๖๙ .- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง
- ๖.๒ _____
- ๖.๓ _____
- ๖.๔ _____
- ๖.๕ _____
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|--------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| ๗.๑ | <u>นายสมบูรณ์ ชารี</u> | <u>รศ.ทล.๑๓.๒</u> | <u>ประธานกรรมการฯ</u> |
| ๗.๒ | <u>นายสมพร ฤทธิวิโรจน์</u> | <u>วว.ทล.๑๓</u> | <u>กรรมการ</u> |
| ๗.๓ | <u>นายคมววรรณ สุนธิบรรยง</u> | <u>วฝ.ทล.๑๓</u> | <u>กรรมการ</u> |
| ๗.๔ | <u>นางสาววรรณัทธ์ ทรงชน</u> | <u>วบ.ทล.๑๓</u> | <u>กรรมการ</u> |
| ๗.๕ | <u>นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ</u> | <u>ชก.ทล.๑๓</u> | <u>กรรมการ</u> |
| ๗.๖ | <u>นายธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ</u> | <u>นายช่างโยธาชำนาญงาน</u> | <u>กรรมการ</u> |

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

งานจ้างเหมาทำการ รื้อสะพาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน 2
ระหว่าง กม. 33+960 - กม.36+320 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 2.360 กม.

22-พ.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน 2
ระหว่าง กม. 33+960 - กม.36+320 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 2.360 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 413.2_28100_347(2)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 22-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	560.00	63.00	35,280.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	280.00	555.00	155,400.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	280.00	318.00	89,040.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	28,460.00	20.00	569,200.00
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	28,460.00	92.00	2,618,320.00
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	28,460.00	40.00	1,138,400.00
7	TACK COAT	SQ.M.	28,460.00	16.00	455,360.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	2,965.00	88,950.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	28,460.00	358.00	10,188,680.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,460.00	498.00	14,173,080.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	875.00	386.00	337,750.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	10,409.00	10,409.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,859,869.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,859,869.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ธีรยุทธ์ อุดมมณีรัตนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

(คมวรรณ สุทธิศิริ) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 29,859,869.00 บาท

(เงินยี่สิบเก้าล้านแปดแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน)

.....

(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แผนผังทางหลวง

1. งานจ้างเหมาทำนบ รั้วสนาม 28100 กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน 2

ระหว่าง กม. 33+960 - กม.36+320 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 2.360 กม. (นำนับคิดยอดหน้าปัด ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 32.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ค่างานที่หักภาษี	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน				
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	560.00	51.45	28,812.00	1.2382	63.71	63.00	35,280.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	280.00	448.69	125,633.20	1.2382	555.57	555.00	155,400.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	280.00	257.57	72,119.60	1.2382	318.92	318.00	89,040.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	28,460.00	16.30	463,898.00	1.2382	20.18	20.00	569,200.00
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	28,460.00	74.76	2,127,669.60	1.2382	92.57	92.00	2,618,320.00
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	28,460.00	32.90	936,334.00	1.2382	40.74	40.00	1,138,400.00
7	TACK COAT	SQ.M.	28,460.00	13.42	381,933.20	1.2382	16.62	16.00	455,360.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	2,395.18	71,855.40	1.2382	2,965.71	2,965.00	88,950.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	28,460.00	289.42	8,236,893.20	1.2382	358.36	358.00	10,188,680.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,460.00	402.83	11,464,541.80	1.2382	498.78	498.00	14,173,080.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	875.00	313.00	273,875.00	1.2382	387.56	386.00	337,750.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	8,407.33	8,407.33	1.2382	10,409.96	10,409.00	10,409.00
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		24,191,972.33				รวมค่างานทั้งหมด	

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F ใช้งานทาง
	24.19	-	1.2382	-	1.2382
FACTOR F ใช้งานทาง					

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(ธีรยุทธ์ อุดมมีชนก) นายช่างโยธาชำนาญงาน (สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ ฤกษ์เกษะ) ชก.ทล.13 (บวรรัตน์ ทรงชน) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุทธิบรรยง) วว.ทล.13 (สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

4 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	33,587.85	=	1,645.80 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	307.57	=	227.60 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			4 ซม. (บนผิวแตกได้)		
=	11.96	x	0.90 x 10.42	=	112.16 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,395.18 บาท/ตัน
				คำนวณต้นทุนที่ใช้	= 5,748.43 บาท/ลบ.ม.

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK (AC 60/70)

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	33,587.85	=	1,645.80 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	307.57	=	227.60 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโดด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	15.35	x	1.00 x 8.33	=	127.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,410.89 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน		=	2,410.89 / 8.33	=	289.42 บาท/ตร.ม.

10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	48,669.52	=	2,433.48 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	489.78	=	362.44 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโดด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	11.96	x	1.00 x 8.33 x 1.10	=	109.59 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,355.61 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน		=	3,355.61 / 8.33	=	402.83 บาท/ตร.ม.

11 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	21.00	ตรม.	3,700.00	77,700.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	52.00	ม.	155.00	8,060.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	100,888.00 บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	8,407.33 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

Signature

Signature

Signature

Signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน 2

ระหว่าง กม. 33+960 - กม.36+320 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25	=		24.93 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.77	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.77	x	1.10	=	51.45 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	185.30	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	245.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 245.30 x 1.60	=		392.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.21 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	448.69	บาท/ลบ.ม.

3 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 63 กม.	=	142.57	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	257.57	บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ)

ค่าดำเนินการ	=	11.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 11 กม.	=	41.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	3.30	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	16.30	บาท/ตร.ม.

5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.35	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (γ _d)	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x γ _d	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,560.40	บาท/ตัน
	=	38.41	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	74.76	บาท/ตร.ม.

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.56 บาท	=	31.56	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 74 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.14	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	31.70	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ให้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.36	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	32.90	บาท/ตร.ม.

7 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.06 บาท	=	29.06	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 74 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.14	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.20	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ให้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	6.13	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.42	บาท/ตร.ม.

Signature

Signature

Signature

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอุยธยา

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน 2

ระหว่าง กม. 33+960 - กม.36+320 (ด้านซ้ายทาง)

ระยะทางดำเนินการ 2.360 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 22-พ.ย.-67 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	74						74	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,500.00	74						74	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	74						74	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	74						74	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,477.84	51						51	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	51						51	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	63						63	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	210.00	124						124	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	63						63	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	82						82	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

สงวน

SK

สวณ

SK

นาม

มค