



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๑+๓๙๐ - กม.๒๒+๓๑๓ LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๙,๙๙๘,๒๖๔.๓๖ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยหกสิบสี่บาทสามสิบหกสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313

2. LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 19,998,264.36 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุชา วงศ์ทะกั้น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน
 ต่อกม.1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจางเหมา 1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% ขนเก็บที่หมวดทางหลวงแก่งคอย	ตร.ม.	26,027.000	198.39	5,163,496.53	1.2774	253.42	6,595,850.46
2	1.2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	3,123.000	123.15	384,597.45	1.2774	157.31	491,284.78
3	1.3 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	52,054.000	15.52	807,878.08	1.2774	19.82	1,031,983.45
4	1.4 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)	ตร.ม.	26,027.000	347.08	9,033,451.16	1.2774	443.35	11,539,330.51
5	1.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,004.000	260.88	261,923.52	1.2774	333.24	334,581.10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

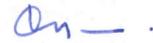
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน
 ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด ✓	1,000	4,097.44	4,097.44	1.2774	5,234.06	5,234.06
							รวมราคากลาง	19,998,264.36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน
ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(อนุชา วงศ์ทะกัน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมาน วิจิตรญาณพล

21 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350					
สาย	2 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT					
ตอน	ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	29,233.33	122.00	199.79	25.00	0.00	29,458.12	ต.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	122.00	199.79	25.00	0.00	29,291.46	ต.ค. 2567	
3	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน	43,400.00	184.00	300.95	50.00	0.00	43,750.95	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	442.81	0.00	0.00	0.00	0.00	442.81	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	122.00	199.79	35.00	0.00	33,668.12	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350					
สาย 2	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT					
ตอน	ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	229.60	0.00	0.00	0.00	0.00	229.60	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	บาท/ตัน	128,205.13	184.00	480.24	25.00	0.00	128,710.37	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350					
สาย	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT					
ตอน	ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	29,233.33	122.00	199.79	25.00	0.00	29,458.12	ต.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	122.00	199.79	25.00	0.00	29,291.46	ต.ค. 2567	
3	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน	43,400.00	184.00	300.95	50.00	0.00	43,750.95	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	442.81	0.00	0.00	0.00	0.00	442.81	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	122.00	199.79	35.00	0.00	33,668.12	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350					
สาย	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT					
ตอน	ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	229.60	0.00	0.00	0.00	0.00	229.60	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	บาท/ตัน	128,205.13	184.00	480.24	25.00	0.00	128,710.37	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,655,444.18 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,655,444.18 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,655,444.18	1.2774
10,000,000.00	1.3105

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -
ทับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) อำเภอทับหลวงใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ทับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน			X				บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	21 พฤศจิกายน 2567	-
2	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ทุ่งคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน) (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.), โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	21 พฤศจิกายน 2567	โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน หินผุ่น 95 บาท = 16 กม. บ.ทุ่งคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน) หิน(3/4) PMA 770 บาท = 14 กม. บ.ทุ่งคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน) หิน(3/8) PMA 505 บาท = 14 กม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -
ทับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11(อุบลราชธานี) สำนักงานหลวงหลวง (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ทับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินพรเทวา,โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน	21 พฤศจิกายน 2567	หินฝุ่น 16 กม. = 95 บาท/ลบ.ม. โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน หิน3/4 16 กม. = 290 บาท/ลบ.ม. โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน หิน3/8 19 กม. = 170 บาท/ลบ.ม. โรงโม่หินพรเทวา ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/2567 ลว. 2 ต.ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -
ทับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานแขวงหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) แขวงทางหลวง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ทับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโมหินพรเทวา,โรงโมหินตักกะศิลาเพิ่มพูน	21 พฤศจิกายน 2567	เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
4	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	บาท/ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด	21 พฤศจิกายน 2567	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.21+390 - กม.22+313 LT

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60%

ขนเก็บที่หมวดทางหลวงแก่งคอย

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	=	207.110 บาท/ตร.ม.
MILLING FOR STOCK 60% ขนเก็บที่หมวดทางหลวงแก่งคอย		
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	198.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	198.39 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ศาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม. 21+390 - กม. 22+313 LT
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% ขนเก็บทั้งหมดทางหลวงแมงคอง

4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60 %)		ปริมาณงาน	=	1 ตร.ม.		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา Milling ผิวทางเดิม			=	13.19 บาท / ตร.ม.		
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก =	0.05 ลบ.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	5 กม.		=	16.02 บาท / ตัน		
ค่าขนไปกองเก็บ			=	1.92 บาท / ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	15.11 x	0.6	=	9.07 บาท / ตร.ม.		
4.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)		ปริมาณงาน	=	ตร.ม.		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา Milling ผิวทางเดิม			=	13.19 บาท / ตร.ม.		
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก =	0.05 ลบ.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไป Plant =	0.23 กม.		=	1.90 บาท / ตัน		
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant			=	0.23 บาท / ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	13.42 x	0.4	=	5.37 บาท / ตร.ม.		
4.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)		ความหนา	=	5 ซม.		
ค่ายาง AC	46.70 กก. @	33.67	คิดวัสดุใหม่	0.6	=	943.43 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	229.60	คิดวัสดุใหม่	0.6	=	101.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	1.10 x	415.56	=	457.12 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.23 กม.		(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.90 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเลือมบดอัด 5 cm.on tack coat			12.07 x	1.00 x	8.33 =	100.54 บาท / ตัน
รวมค่าใช้จ่าย					=	1,604.93 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,604.93 /	8.33		=	192.67 บาท / ตร.ม.
			รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		=	207.11 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.21+390 - กม.22+313 LT

1 งานจ้างเหมา

1.2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN -	=	128.560 บาท/ลิตร
PLANT RECYCLING		
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	=	123.150 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	123.15 บาท/ลิตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	
ทางหลวงหมายเลข 2	ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1
	ระหว่าง กม. 21+390 - กม. 22+313 LT
	น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 %	ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=	1 กก.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์			=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 184	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.35 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA	=		=	128.56 บาท/ลิตร
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	128.56 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.21+390 - กม.22+313 LT

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,291.460 บาท/ตัน) /1,000	= 8.787 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	= 7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.787 + 7.410	= 16.197 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.197 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	= 15.520 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.21+390 - กม.22+313 LT

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. = 43,750.950 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
/1000	=	2,121.921 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 442.810 บาท/ลบ.ม.	=	327.679 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	457.116 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.230 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.050 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคคัต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	110.597 บาท/ตัน
x 1.10	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,018.363 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,018.363 / 8.330	=	362.348 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	=	347.080 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	347.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.21+390 - กม.22+313 LT

1 งานจ้างเหมา

1.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.250 (บาท/กก.)	=	211.500 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.250 (บาท/กก.)	=	16.100 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.750 (บาท/ตร.ม.)	=	12.750 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	=	260.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	260.88 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	122 km. @ 1.64 บาท/ตัน	=	0.20 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		= 35.25 บาท/kg.
		คิดให้		= 35.25 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.25 บาท	=	211.50 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	122 km. @ 1.64 บาท/ตัน	=	0.20 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		= 40.25 บาท/kg.
		คิดให้		= 40.25 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.25	=	16.10 บาท/m. ²
		คิดให้		16.10 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ
ค่าทาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.11 บาท	=	496.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม		2,587.65 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.11 บาท	=	993.3 บาท/วัน
		รวม		1,859.97 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี	
	=	195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 33.11 บาท	= 496.65 บาท/วัน
		รวม	713.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว	
	=	43,700/12,000	= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
--	--	--------	---------------

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	= 3.00 บาท/ม. ²

2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	=	2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4x300	= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,361.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.44 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.44 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			12.75 บาท/ม. ²

3.) ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m. ² / ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m. ² /วัน			
- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	=	870+420	= 1,290 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง	=	200x6	= 1,200 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	=	(180x2)+ 300	= 660 บาท/วัน
		รวม	3,150 บาท/วัน
		เฉลี่ย / m. ² = 3,150 / 600	= 5.25 บาท/วัน
		คิดให้	5.5 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.50 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.10 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.58 บาท/ม. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.75 บาท/ม. ²
รวม	=	290.83 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	290.83 บาท/ม. ²

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	351.09 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.10 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	419.15 บาท/ม. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.75 บาท/ม. ²
รวม	=	437.40 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	437.40 บาท/ม. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.21+390 - กม.22+313 LT
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.21+390 - กม.22+313 LT

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	4,277.610 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร		
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	4,097.440 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,097.44 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน 1 ระหว่าง กม. 21+390 - กม. 22+313 LT

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	6.00	ชุด	154.00	924.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					52,044.26	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,277.61	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)