

## ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง ตอน 1  
ระหว่าง กม. 0+000 - กม.0+966, กม.0+966 - กม.1+275 (ด้านซ้ายทาง)  
ปริมาณงาน 1.275 กม.

22-พ.ย.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง ตอน ๑  
ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม.๐+๙๖๖, กม.๐+๙๖๖- กม.๑+๒๗๕ (ด้านซ้ายทาง)  
ปริมาณงาน ๑.๒๗๕ กม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๓๘๗,๒๑๗ .- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง  
 ๖.๒ \_\_\_\_\_  
 ๖.๓ \_\_\_\_\_  
 ๖.๔ \_\_\_\_\_  
 ๖.๕ \_\_\_\_\_

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	<u>นายสมบูรณ์ ชารี</u>	<u>รส.ทล.๑๓.๒</u>	<u>ประธานกรรมการฯ</u>
๗.๒	<u>นายสมพร ฤดีวิโรจน์</u>	<u>ว.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๓	<u>นายคมววรรณ สุนธิบรรยง</u>	<u>ว.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๔	<u>นางสาววรรณนัท ทรวงชน</u>	<u>ว.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๕	<u>นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ</u>	<u>ชก.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๖	<u>นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ</u>	<u>นายช่างโยธาชำนาญงาน</u>	<u>กรรมการ</u>

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง ตอน 1

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.0+966, กม.0+966 - กม.1+275 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1.275 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 24,500,000.00 บาท 413.1\_28100\_309

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 22-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	450.00	64.00	28,800.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	225.00	504.00	113,400.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	225.00	326.00	73,350.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	22,745.00	33.00	750,585.00
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	22,745.00	93.00	2,115,285.00
6	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	22,745.00	41.00	932,545.00
7	TACK COAT	SQ.M.	22,745.00	16.00	363,920.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 60/70 )	SQ.M.	22,745.00	361.00	8,210,945.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,745.00	504.00	11,463,480.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	840.00	386.00	324,240.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	10,667.00	10,667.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,387,217.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,387,217.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

( บวรนันท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

( คมวรรณ สุทธิบริพงษ์ ) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ .....บาท

24,387,217.00

( เงินยี่สิบสี่ล้านสามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน )

( สุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

รหัสดำเนินงาน 28100 กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ริงน้อย - บ้านสร้าง ตอน 1

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.0+966, กม.0+966 - กม.1+275 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 1.275 กม. ( นำนับคิดเขตนับปี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	รวมค่าจ้างทั้งหมด	ค่าจ้างที่หักภาษี	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน				ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	450.00	51.45	23,152.50	1.2550	64.57	64.00	28,800.00	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	225.00	401.91	90,429.75	1.2550	504.40	504.00	113,400.00	
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	225.00	259.83	58,461.75	1.2550	326.09	326.00	73,350.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	22,745.00	26.38	600,013.10	1.2550	33.11	33.00	750,585.00	
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	22,745.00	74.66	1,698,141.70	1.2550	93.70	93.00	2,115,285.00	
6	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L./SQ.M. )	SQ.M.	22,745.00	32.89	748,083.05	1.2550	41.28	41.00	932,545.00	
7	TACK COAT	SQ.M.	22,745.00	13.42	305,237.90	1.2550	16.84	16.00	363,920.00	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 60/70 )	SQ.M.	22,745.00	288.16	6,554,199.20	1.2550	361.64	361.00	8,210,945.00	
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,745.00	401.90	9,141,215.50	1.2550	504.38	504.00	11,463,480.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	840.00	313.00	262,920.00	1.2550	392.82	386.00	324,240.00	
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	8,500.25	8,500.25	1.2550	10,667.81	10,667.00	10,667.00	
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด								19,490,354.70		24,387,217.00

(ถ้า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินค่าตัวหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	
ค่าจ้างต้นทุน (ด้านบาท)	19.49
FACTOR F งานทาง	1.2550
	ADT. -
	ภาวะผูกพัน
	F (Additional Conditions)
	1.2550
	FACTOR F งานทาง
	1.2550

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

( ธีรยุทธ อุดมฉัตรภักดิ์ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน ( สุรเชษฐ์ โจน์เกาะ ) ชก.ทล.13 ( สมพร สุทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รศ.ทล.13.2

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง ตอน 1

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.0+966, กม.0+966 - กม.1+275 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

**งานแก้ Soft**

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.44		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.50		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.94		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25	=		24.93	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		46.77	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.77	x	1.10	=	51.45	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 69 กม.	=	156.06		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	216.06		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 216.06 x 1.60	=		345.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		401.91	บาท/ลบ.ม.

**3 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	115.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64 กม.	=	144.83		บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		259.83	บาท/ลบ.ม.

**4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK**

( นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ )

ค่าดำเนินการ	=	12.87	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสริมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 19 กม.	=	70.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	11.21	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		26.38 บาท/ตารางเมตร

**5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING**

20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.35	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ <sub>d</sub> )	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = ( 3.50 % / 100 ) x γ <sub>d</sub>	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,553.97	บาท/ตัน
	=	38.31	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=		74.66 บาท/ตร.ม.

**6 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)**

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 31.56 บาท	=	31.56	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 67 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.13	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	31.69	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.35	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		32.89 บาท/ตร.ม.

**7 TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.06 บาท	=	29.06	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 67 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.13	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.19	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	6.13	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=	7.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		13.42 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM THICK (AC 60/70)

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	33,576.59	=	1,645.25	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	297.06	=	219.82	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.32	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.62	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุน			5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)				
=	15.35	x	1.00	x	8.33	=	127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,400.34	บาท/ตัน		
คำนวณต้นทุน		=	2,400.34	/	8.33	=	288.16	บาท/ตร.ม.

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	48,658.26	=	2,432.91	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	483.04	=	357.45	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	x 1.10 =	445.26	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.32	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.62	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุน			5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)				
=	11.96	x	1.00	x	8.33	x 1.10 =	109.59	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,347.83	บาท/ตัน		
คำนวณต้นทุน		=	3,347.83	/	8.33	=	401.90	บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน				=	313.00	บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	21.00	ตรม.	3,700.00	77,700.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	52.00	ม.	155.00	8,060.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7.00	ชุด	1,115.00	7,805.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					102,003.00	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					8,500.25	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

สัญญา

HL

สัญญา

นบ

สัญญา

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอยุธยา

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง ตอน 1

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.0+966, กม.0+966 - กม.1+275 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทางดำเนินการ 1.275 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 22-พ.ย.-67 ADT คิว/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	67						67	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,500.00	67						67	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	67						67	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	67						67	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	47						47	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	150.00	65						65	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	210.00	121						121	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	64						64	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	69						69	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

สัญญา

Ska

SKK

ส.สระบุรี

นามบ

นบ