

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน ๒  
 กม.๒๕+๙๐๐ - กม.๒๗+๐๕๐, กม.๓๒+๔๓๐ - กม.๓๒+๗๕๕,  
 กม.๓๓+๑๐๐ - กม.๓๔+๖๒๐ (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๓๗,๓๖๐ ตร.ม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๘๕๔,๗๖๗.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี	รศ.ทล.๑๓.๒	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายสมพร ฤดีวิโรจน์	ว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง	ว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน	ว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖ นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบล

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน 2  
ระหว่าง กม. 25+900 - กม.27+050, กม.32+430 - กม.32+755, กม.33+100 - กม.34+620 (ด้านขวาทาง)  
ปริมาณงาน 37,360 ตร.ม. 28-พ.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน 2 ระหว่าง กม. 25+900 - กม.27+050, กม.32+430 - กม.32+755, กม.33+100 - กม.34+620 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 37,360 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 413.4F\_22350\_3111 (2)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 28-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	200.00	62.00	12,400.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	90.00	591.00	53,190.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	110.00	880.00	96,800.00
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK ( AC 60/70 )	SQ.M.	36,180.00	263.00	9,515,340.00
5	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITRE	4,345.00	15.00	65,175.00
6	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	440.00	39.00	17,160.00
7	TACK COAT	SQ.M.	73,600.00	16.00	1,177,600.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	60.00	2,909.00	174,540.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,360.00	490.00	18,306,400.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,115.00	379.00	422,585.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	13,577.00	13,577.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,854,767.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,854,767.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ธีรยุทธ อุดมมณีชนกิจ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

( บวรนันท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร อุดวิโรจน์ ) วว.ทล.13

( คมวรรณ สุนิติบรรยง ) วค.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 29,854,767.00 บาท

( เงินยืมเบิกจ่ายแผ่นดินทดแทนค่าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน )

ลงชื่อ.....

( สุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน 2

ระหว่าง กม. 25+900 - กม.27+050, กม.32+430 - กม.32+755, กม.33+100 - กม.34+620 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 37,360 ตร.ม.

( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	51.45	10,290.00	1.2112	62.32	62.00	12,400.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	90.00	488.27	43,944.30	1.2112	591.39	591.00	53,190.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	110.00	726.68	79,934.80	1.2112	880.15	880.00	96,800.00
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	36,180.00	217.53	7,870,235.40	1.2112	263.47	263.00	9,515,340.00
5	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITRE	4,345.00	15.41	66,971.94	1.0000	15.41	15.00	65,175.00
6	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	440.00	32.91	14,480.40	1.2112	39.86	39.00	17,160.00
7	TACK COAT	SQ.M.	73,600.00	13.42	987,712.00	1.2112	16.25	16.00	1,177,600.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	60.00	2,402.44	144,146.40	1.2112	2,909.84	2,909.00	174,540.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,360.00	405.21	15,138,645.60	1.2112	490.79	490.00	18,306,400.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,115.00	313.00	348,995.00	1.2112	379.11	379.00	422,585.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	11,209.78	11,209.78	1.2112	13,577.29	13,577.00	13,577.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			รวมค่างานทั้งหมด	29,854,767.00
					24100_3111_29+005 - 30+700 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)				16,497,086.90
					รวมค่างานต้นทุน 2 โครงการ				41,146,680.58

( ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	40.00	50.00	41.15	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2119	1.2066	1.2112	-	1.2112	-	1.2112

ลงชื่อ..........กรรมการ

( ธีรยุทธ อุดมมณีชนกิจ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ

( บวรนันท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ

( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ

( คมวรรณ สุณีดิบรยง ) วศ.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)**

**1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)**

ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60 %)	0.049 ตัน @	33,591.05	x	0.60	=	987.58 บาท/ตัน		
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %)	0.74 ลบ.ม. @	332.33	x	0.60	=	147.55 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		= 1.10	x	404.78	=	445.26 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	8.21 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า บนผิวแตกได้)	=	11.96	x	1.00	x	8.33	=	99.63 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย					=	1,688.23 บาท/ตัน		
คำนวณต้นทุน =		1,688.23	/	8.33	=	202.66 บาท/ตร.ม.		
คำนวณต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING				(1) + (2) + (3)	=	217.53 บาท/ตร.ม.		

**5 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING**

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 76 กม.		=	0.19 บาท/ลิตร
คำนวณต้นทุน Ra		=	128.40 บาท/ลิตร
คำนวณต้นทุน =	128.40 / 8.33	=	15.41 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING แยกจ่ายตามจริง

**6 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )**

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร @	31.56 บาท	=	31.56 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 76 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.15 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง			=	31.71 บาท/ลิตร
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement )	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.37 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา		=	7.54 บาท/ตร.ม.	
คำนวณต้นทุนรวม		=	32.91 บาท/ตร.ม.	

**7 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	29.06 บาท	=	29.06 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 76 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.15 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง			=	29.21 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	6.13 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา		=	7.29 บาท/ตร.ม.	
คำนวณต้นทุนรวม		=	13.42 บาท/ตร.ม.	

**8 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	33,591.05	=	1,645.96 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @	332.33	=	245.92 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.75 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.15 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. (บนผิวแตกได้)			
=	11.96 x 1.00 x 8.33	=	99.63 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,402.44 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุนที่ใช้		=	5,765.86 บาท/ลบ.ม.	

**9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA	0.050 ตัน @	48,672.72	=	2,433.64 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	514.57	=	380.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.75 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.15 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
=	11.96 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	109.59 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,375.42 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน	3,375.42 / 8.33	=	405.21 บาท/ตร.ม.	

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)**

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ห้วยเกาะ - เสนา ตอน 2

ระหว่าง กม. 25+900 - กม.27+050, กม.32+430 - กม.32+755, กม.33+100 - กม.34+620 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.44		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.50		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.94		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25	=		24.93	บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=		<b>46.77</b>	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.77	x	1.10	=	51.45	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93 กม.	=	210.04		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	270.04		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 270.04 x 1.60	=		432.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.21	บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=		<b>488.27</b>	บาท/ลบ.ม.

**3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	115.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74 กม.	=	167.33		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	282.33		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 282.33 x 1.50	=		423.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.58 บาท	=		118.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		47.71	บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=		<b>726.68</b>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%**

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%) ความหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=		13.00	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไปกองเก็บ 8 กม.	=	21.79	บาท/ตัน	
ค่าขนไปกองเก็บ	=	0.12 x 21.79	2.61	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.61 x 0.60	9.37	บาท/ตร.ม. ....(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงหลวง/มวดทางหลวง โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%) ความหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=		13.00	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไป Plant 0.75 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.15	บาท/ตัน	
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant	=	0.12 x 6.15	0.74	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.74 x 0.40	5.50	บาท/ตร.ม. ....(2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

ค่างานต้นทุน =

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	21.00	ตรม.	3,700.00	77,700.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	52.00	ม.	155.00	8,060.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
		รวมทั้งสิ้น			100,888.00	บาท / ชุด
		ค่างานต่อหน่วย			11,209.78	บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 4 เดือน )

วิบูลย์

Stk

วิมลพร

วิมลพร

Stk

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอยุธยา

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน 2

ระหว่าง กม. 25+900 - กม.27+050, กม.32+430 - กม.32+755, กม.33+100 - กม.34+620 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 2.995 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่บม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 28-พ.ย.-67 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ลิตร	128.21	76						76	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	76						76	จาก แหล่ง กทม.
3	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,500.00	76						76	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	76						76	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	76						76	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	63						63	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	74						74	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	210.00	135						135	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	74						74	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	93						93	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

วิบูลย์

SKA

SK

วิบูลย์

วิบูลย์

วิบูลย์