



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 รับที่ 9805
 วันที่ 20 พ.ค 67
 เวลา 09.35

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๔๗๙ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคางานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วย ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคางานซื้อวัสดุ ก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของ หน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคางานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงชื่อ)กรรมการ
 (นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงชื่อ)กรรมการ
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ผ.ศ.สท.ลำปาง , ว.บ.ศ.สท.ลำปาง, ผ.บ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
 ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211

งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง และ จัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก จำนวน 2 รายการ

ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

ระหว่าง กม.19+000 - กม.22+000

รวมระยะทาง 3.000 กม.

วงเงินงบประมาณ 4,897,694.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

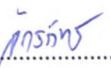
| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532 | 25,906.00 | ลบ.ม. (หลวม) | 98.00 | 2,538,788.00 |
| 2 | งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ | 18,664.00 | ลบ.ม. (หลวม) | 124.00 | 2,314,336.00 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 4,853,124.00 |

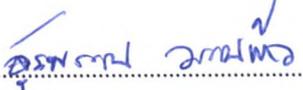
(สี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นสามพันหนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  ประธานกรรมการ (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....  กรรมการ (นายจิรภูธรวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม).....  กรรมการ (นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(ลงนาม).....  ผู้จัดทำ (นายสุพรรณ วรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

4,853,124.00 บาท

(ลงนาม)..... 

(นายประเสริฐ อติภัทรกุล)

ผศ.สท.ลำปาง
๒๒ พ.ย. ๒๕๖๓

ตารางเทียบราคา

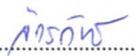
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

ระหว่าง กม.19+000 - กม.22+000

| ลำดับที่ | รายการ | ห้างหุ้นส่วน จำกัด ธนะชัยแอสโซซิเอท | ห้างหุ้นส่วน จำกัด หลิมเซ่งพงษ์ | บริษัท จำกัด ธนะวงศ์กรุ๊ป | ราคาประเมินงานจ้างเหมา ชุด - ขน ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) บ่อดิน กำนันโถ | ราคาตามแผน | ราคาต่ำที่สุด | ขอตั้ง |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------|
| | | ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย | ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย | ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย | ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย | | | |
| 1 | งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532 | 100.00 | 110.00 | 110.00 | 98.00 | 99.00 | 98.00 | 98.00 |
| 2 | งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ | 130.00 | 135.00 | 140.00 | 124.00 | 125.00 | 124.00 | 124.00 |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....  กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....  กรรมการ
(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม).....  ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211

ตอน สวนดอก - ดงมะดะ

ระหว่าง กม.19+000 - กม.22+000

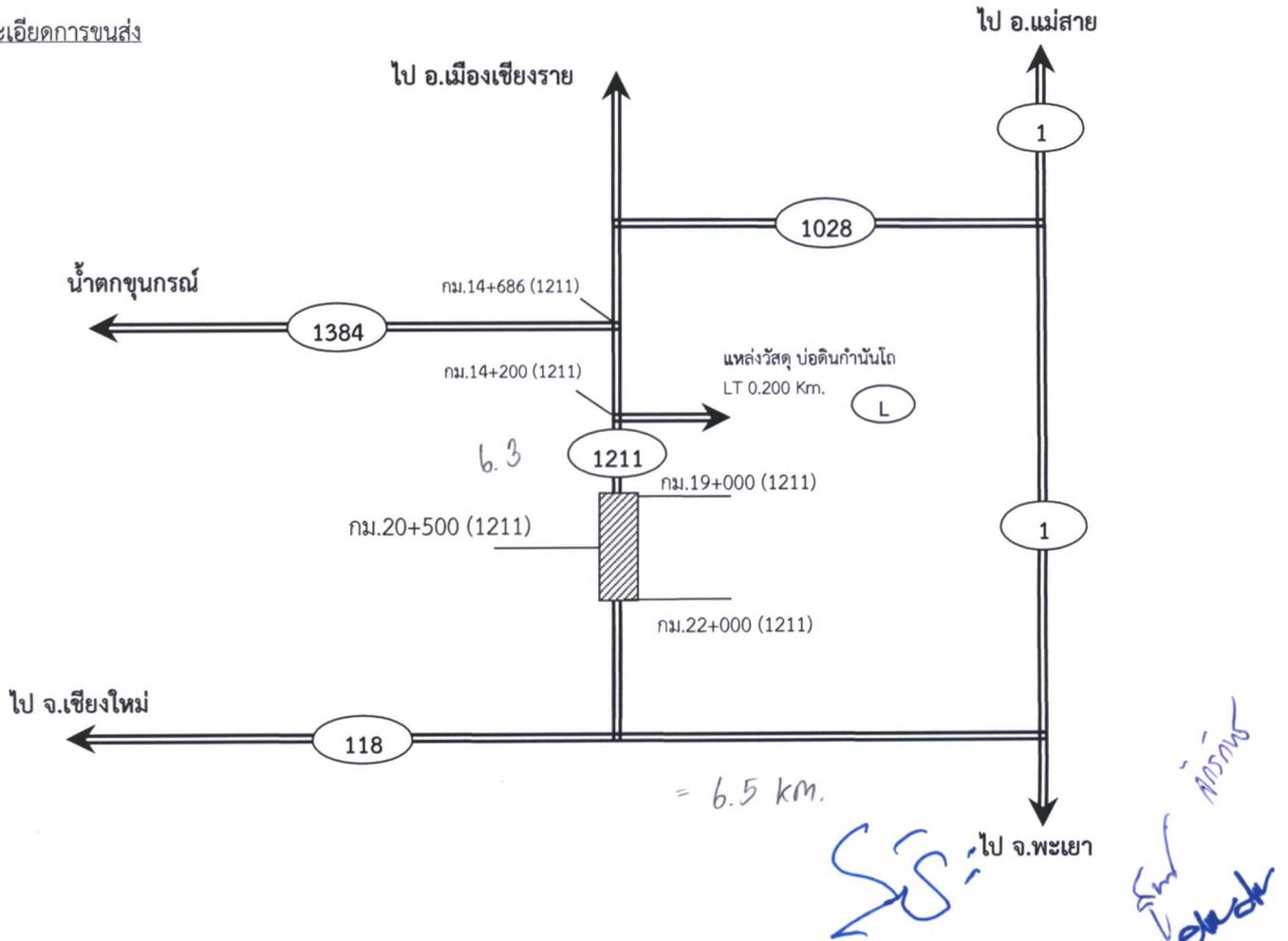
ศูนย์สร้างทางลำปาง

1. รายละเอียดของงาน

| | | | | |
|------------|------------------------------|-------|--------|------------------------|
| จัดหาวัสดุ | ดินถมคันทาง Earth Embankment | จำนวน | 25,906 | ม. ³ (หลวม) |
| | วัสดุคัดเลือก " ก " | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |
| | วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |
| | ทรายถมคันทาง | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |
| | กรวด | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |
| | หินคลุก | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |

| | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| จากแหล่งที่ | กม. 14+200 | ทางหลวงหมายเลข | 1211 | |
| ตอน | สวนดอก - ดงมะดะ | ซ้าย/ ขวา ทางทำง | | 0.200 กม. |
| เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ | <input type="checkbox"/> | เป็นบ่อวัสดุของเอกชน | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ | มี <input checked="" type="checkbox"/> | 30.00 บาท / ม. ³ | ไม่มี <input type="checkbox"/> | |
| เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว | <input checked="" type="checkbox"/> | เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้ | <input type="checkbox"/> | |
| นำมากองที่ | กม. 26+200 | | | |
| ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข | 1211 | ตอน | สวนดอก - ดงมะดะ | |

2. รายละเอียดการขนส่ง



| | | | | |
|--------------------------------------------|-------|------------|-------|-----------|
| ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง | ก. | ยาวประมาณ | 6.500 | กม. |
| ประกอบด้วย | | | | |
| - ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 6.500 | กม. x 1.00 | = | 6.500 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | 0.000 | กม. x 1.95 | = | 0.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. x 2.52 | = | 0.000 กม. |
| - ทางผิวลูกรัง | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 0.000 | กม. x 1.23 | = | 0.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | 0.000 | กม. x 2.18 | = | 0.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. x 2.75 | = | 0.000 กม. |
| รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต | | ข. | = | 6.500 กม. |
| ค. = ข. / ก. = | | 1.0000 | | |

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------|---------------|----------------------------|
| ค่าวัสดุ | | | | ราคาน้ำมัน | 33.00 - 33.99 | บาท |
| ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา | | | | | = 30.00 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าขนส่งที่ระยะ 6.500 กม. = 26.50 บาท x ค. | | | | | = 23.29 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | | | รวมเป็น | = 26.50 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| FACTOR F จ้างเหมา 1.2292 x 79.79 | | | | | = 79.79 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | | | รวมค่าวัสดุ | = 98.08 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สืบราคาต่ำสุด) | | | | | = 98.08 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้) | | | | | = 98.08 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | | | ขอตั้ง | = 98.00 | บาท/ม. ³ (หลวม) |

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา

ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่

ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท

ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่ถูกลงกว่า

แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่แพงกว่า

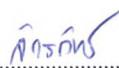
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

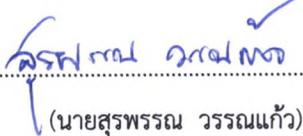
(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

 (นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม)..... กรรมการ

 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

 (นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211

ตอน สวนดอก - ดงมะดะ

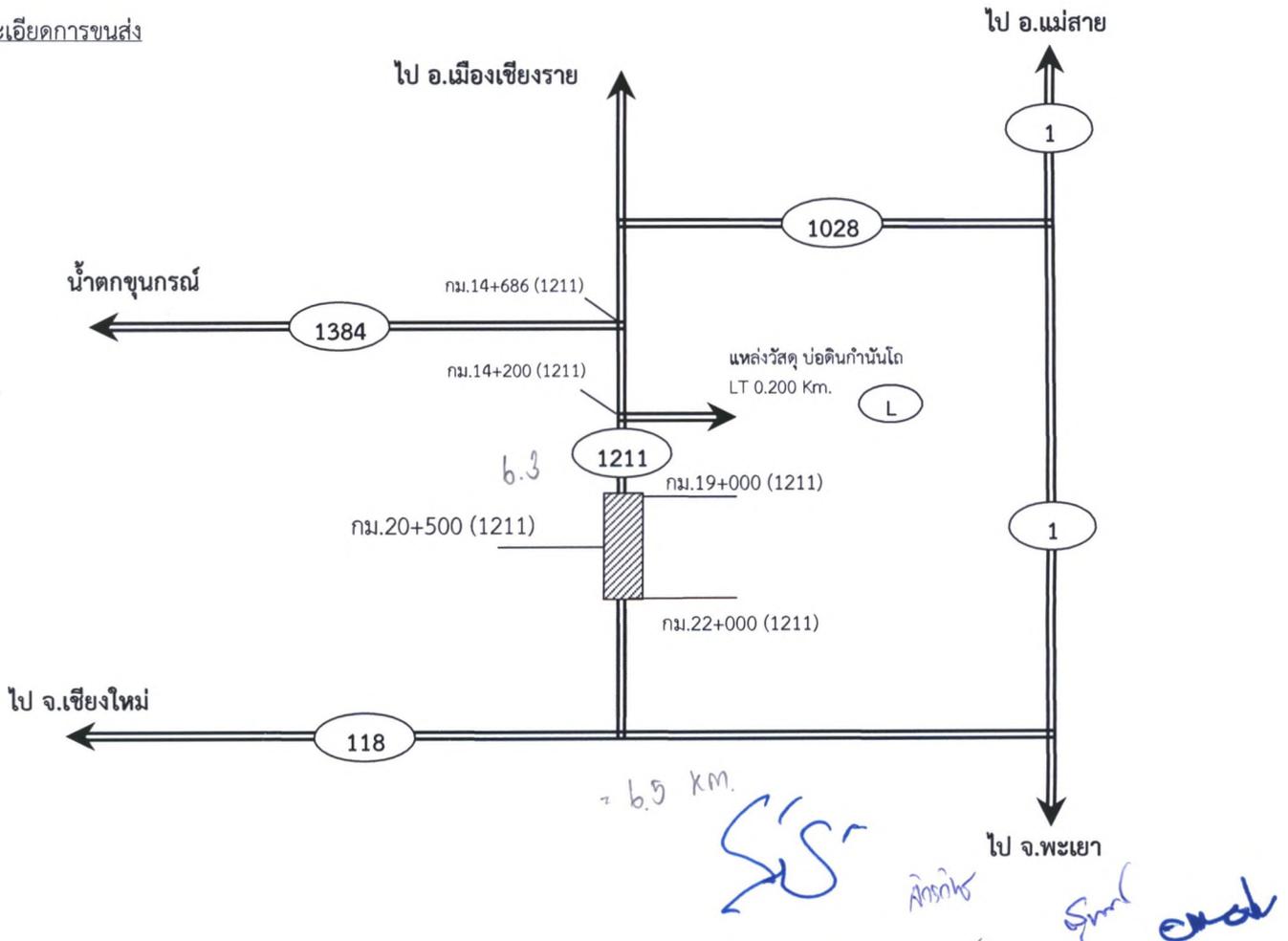
ระหว่าง กม.19+000 - กม.22+000

1. รายละเอียดของงาน

| | | | | |
|------------|------------------------------|-------|--------|------------------------|
| จัดหาวัสดุ | ดินถมคันทาง Earth Embankment | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |
| | วัสดุคัดเลือก " ก " | จำนวน | 18,664 | ม. ³ (หลวม) |
| | วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |
| | ทรายถมคันทาง | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |
| | กรวด | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |
| | หินคลุก | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |

| | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------|
| จากแหล่งที่ | กม. 14+200 | ทางหลวงหมายเลข | 1211 | | |
| ตอน | สวนดอก - ดงมะดะ | ซ้าย/ ขวา- ทางท่าง | | | 0.200 กม. |
| เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ | <input type="checkbox"/> | เป็นบ่อวัสดุของเอกชน | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี | <input checked="" type="checkbox"/> | 40.00 บาท / ม. ³ | ไม่มี | <input type="checkbox"/> | |
| เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว | <input checked="" type="checkbox"/> | เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้ | <input type="checkbox"/> | | |
| นำมากองที่ | กม. 26+200 | | | | |
| ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข | 1211 | ตอน | สวนดอก - ดงมะดะ | | |

2. รายละเอียดการขนส่ง



| | | | | |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------|
| ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง | ก. | ยาวประมาณ | 6.500 | กม. |
| ประกอบด้วย | | | | |
| - ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 6.500 | กม. x 1.00 | = | 6.500 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกรัง | 0.000 | กม. x 1.95 | = | 0.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. x 2.52 | = | 0.000 กม. |
| - ทางผิวลูกรัง | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 0.000 | กม. x 1.23 | = | 0.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกรัง | 0.000 | กม. x 2.18 | = | 0.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. x 2.75 | = | 0.000 กม. |
| รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต | | ข. | = | 6.500 กม. |
| ค. = ข. / ก. = | | 1.0000 | | |
| 3. รายการประเมินราคา | ณ. วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 | ราคาน้ำมัน | 33.00 - 33.99 | บาท |
| ค่าวัสดุ | | | = | 40.00 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา | | | = | 34.62 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าขนส่งที่ระยะ 6.500 กม. = 26.50 บาท x ค. | | | = | 26.50 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | รวมเป็น | = | 101.12 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| FACTOR F จ้างเหมา 1.2292 x 101.12 | | | = | 124.30 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | รวมค่าวัสดุ | = | 124.30 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สืบราคาต่ำสุด) | = | 130.00 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้) | = | 124.30 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | ขอตั้ง | = | <u><u>124.00</u></u> บาท/ม. ³ (หลวม) |

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา

ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่

ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท

ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่ถูกกว่า

แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)