

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอน สมบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.๖+๖๕๐ - กม.๘+๙๐๐ ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓
ตอน สมบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.๖+๖๕๐ - กม.๘+๙๐๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒/๑๑/๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๔,๙๙๕,๕๓๕.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตีบบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0100 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม. 6+650 - กม. 8+900

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA 7+401	L.S.	1.00	97,784.00	97,784.00	1.2206	119,355.15	119,355.00	119,355.00	
2	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA 8+233	L.S.	1.00	92,150.00	92,150.00	1.2206	112,478.29	112,478.00	112,478.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M.	M.	11.00	69.49	764.39	1.2206	84.82	84.00	924.00	
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	14.00	119.18	1,668.52	1.2206	145.47	145.00	2,030.00	
5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	32.00	219.67	7,029.44	1.2206	268.13	268.00	8,576.00	
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,500.00	14.53	196,155.00	1.2206	17.74	17.00	229,500.00	
7	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	11,250.00	1.77	19,912.50	1.2206	2.16	2.00	22,500.00	
8	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,950.00	47.13	91,903.50	1.2206	57.53	57.00	111,150.00	
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,850.00	149.10	1,021,335.00	1.2206	181.99	181.00	1,239,850.00	
10	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,350.00	200.72	471,692.00	1.2206	245.00	245.00	575,750.00	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,650.00	216.72	357,588.00	1.2206	264.53	264.00	435,600.00	
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	5,115.00	843.55	4,314,758.25	1.2206	1,029.64	1,029.00	5,263,335.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	23,877.00	38.18	911,623.86	1.2206	46.60	46.00	1,098,342.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	820.00	14.99	12,291.80	1.2206	18.30	18.00	14,760.00	
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	40.00	2,824.26	112,970.40	1.2206	3,447.29	3,447.00	137,880.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	SQ.M.	23,877.00	338.33	8,078,305.41	1.2206	412.97	410.00	9,789,570.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0100 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม. 6+650 - กม. 8+900

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
17	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA 7+401.00 ROADWAY WIDTH 12.00 M SPAN (1x20.00M) = 20.00 M	M.	20.00	179,131.27	3,582,625.40	1.2076	216,318.92	216,318.00	4,326,360.00	
18	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA 8+233.00 ROADWAY WIDTH 9.00 M SPAN (1x15.00M) = 15.00 M	M.	15.00	145,341.96	2,180,129.40	1.2076	175,514.95	175,514.00	2,632,710.00	
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	210.00	2,210.79	464,265.90	1.2206	2,698.49	2,698.00	566,580.00	
20	DRIVEN PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	400.00	1,988.97	795,588.00	1.2076	2,401.88	2,401.00	960,400.00	
21	DRIVEN PILE 0.525 x 0.525 M.	M.	360.00	2,615.13	941,446.80	1.2076	3,158.03	3,158.00	1,136,880.00	
22	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 6+749.4 SIZE 1 - (2.10 x 2.10) SKEW 10	M.	4.00	26,289.14	105,156.56	1.2076	31,746.77	31,746.00	126,984.00	
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	72.00	2,969.79	213,824.88	1.2206	3,624.93	3,624.00	260,928.00	
24	GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE 3.00 M. HEIGHT	CU.M.	1,188.00	1,867.04	2,218,043.52	1.2206	2,278.91	2,278.00	2,706,264.00	
25	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN.)	SQ.M.	1,520.00	38.50	58,520.00	1.2206	46.99	46.00	69,920.00	
26	R.C. U - DITCH TYPE A	M.	75.00	4,315.25	323,643.75	1.2206	5,267.19	5,267.00	395,025.00	
27	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	100.00	4,407.36	440,736.00	1.2206	5,379.62	5,379.00	537,900.00	
28	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	4.00	2,805.12	11,220.48	1.2206	3,423.93	3,423.00	13,692.00	
29	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	4.00	3,286.77	13,147.08	1.2206	4,011.83	4,011.00	16,044.00	
30	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE I	M.	80.00	1,307.24	104,579.20	1.2206	1,595.62	1,595.00	127,600.00	
31	SIGN PLATE (High Intensity Grade)	SQ.M.	4.00	2,700.05	10,800.20	1.2206	3,295.68	3,295.00	13,180.00	
32	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	40.00	410.84	16,433.60	1.2206	501.47	501.00	20,040.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0100 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม. 6+650 - กม. 8+900

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
33	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	20.00	30,858.10	617,162.00	1.2206	37,665.40	37,665.00	753,300.00	
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,179.00	301.00	354,879.00	1.2206	367.40	367.00	432,693.00	
35	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	17,911.59	17,911.59	1.2206	21,862.89	21,862.00	21,862.00	
36	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
37	REINFORCED CONCRETE FOUNDATION FOR GABION WALL	CU.M.	133.00	3,343.59	444,697.47	1.2206	4,081.19	4,081.00	542,773.00	
Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)				7%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ต้นทุนงานก่อสร้าง	ราคารวม		34,995,535.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)				7%	เงินประกันผลงานหัก	0%	ต้นทุนรวมทั้งสิ้น			(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)
							28,875,542.90			
							28,875,542.90			

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (ต่ำ)	F	=	1.2499
ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (สูง)	F	=	1.2170
ต้นทุน	28.87554290 ล้านบาท	F	=	<u>1.2206</u>

Factor งานก่อสร้างสะพาน

ค่างานต้นทุน	25 ล้านบาท (ต่ำ)	F	=	1.2096
ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (สูง)	F	=	1.2071
ต้นทุน	28.87554290 ล้านบาท	F	=	<u>1.2076</u>

