E.3

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

ที่ - **วันที่** ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผอ.ขท.สระบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๒+๑๐๐-กม.๑๒+๘๗๕ LT ปริมาณงาน ๑๑,๖๐๗ ตร.ม. (๑ แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๙,๗๙๙,๙๙๑.๑๖ บาท (เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสิบหกสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙,๘๐๐,๐๐๐.-บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายสุจินต์ จิ๋วรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

อนุมัติ

ว่าที่ร้อยเอก

(ระวี บุญญพาพงศ์)

ผอ.ขท.สระบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายปิยะ ฮีมินกูล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมพระพุทธบาท ชั้น ๒ แขวงทางหลวงสระบุรี

.....

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายสุจินต์	จิ๋วรี	ประธานกรรมการ ฯ
๒.	นายเฉลิมศักดิ์	ชัยมงคลลาภ	กรรมการฯ
๓.	นายปิยะ	ฮีมินกูล	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๒+๑๐๐-กม.๑๒+๘๗๕ LT ปริมาณงาน ๑๑,๖๐๗ ตร.ม. (๑ แห่ง) วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐.-บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายสุจินต์ จิ๋วรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายปิยะ ฮีมินกูล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, หพ.ขท.สระบุรี

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ว่าที่ร้อยเอก.....
(ระวี บุญญพาพงศ์)
ผอ.ขท.สระบุรี

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป านปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 9,799,991.16 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุจินต์ จิ๋วรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สระบุรี (ว)

7.2 เฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ปิยะ ฮีมินกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ปิยะ ฮีมินกุล

18 พฤศจิกายน 2567 13:10:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (MILLING FOR STOCK 60% ขนเก็บที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)	ตร.ม.	11,607.000	209.02	2,426,095.14	1.3378	279.62	3,245,630.07
2	2. งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,393.000	128.48	178,972.64	1.3378	171.88	239,429.59
3	3. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	23,214.000	16.19	375,834.66	1.3378	21.65	502,791.60

ปิยะ ฮีมินกุล

18 พฤศจิกายน 2567 13:10:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4. งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)	ตร.ม.	11,607.000	359.60	4,173,877.20	1.3378	481.07	5,583,812.91
5	5. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	600.000	276.49	165,894.00	1.3378	369.88	221,932.99
6	6. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	4,779.49	4,779.49	1.3378	6,394.00	6,394.00
							รวมราคากลาง	9,799,991.16

ปิยะ ฮีมินกุล

18 พฤศจิกายน 2567 13:10:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ปิยะ ฮีมินกุล

18 พฤศจิกายน 2567 13:10:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

(สุจินต์ จิ๋วรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ปิยะ ฮีมินกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปิยะ ฮีมินกุล

18 พฤศจิกายน 2567

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (MILLING FOR STOCK 60% ขนเก็บที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)

1.1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	=	13.190 บาท / ตร.ม. (1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 0.050 ลบ.ม. = 2.4x 0.050	=	0.120 ตัน / ตร.ม. (2)
ระยะทางขนไปกองเก็บ 13.000 กม. (หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)	=	35.100 บาท / ตัน (4)
ค่าขนไปกองเก็บ	=	4.212 บาท / ตร.ม. (5)
ค่างานต้นทุน = [(1) + (5)] x0.60	=	10.441 บาท / ตร.ม. (6)

1.2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	=	13.190 บาท / ตร.ม. (7)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 0.050 ลบ.ม. = 2.4x 0.050	=	0.120 ตัน / ตร.ม. (8)
ระยะทางขนไปกองเก็บ 0.190 กม. (9) (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.570 บาท / ตัน (10)
ค่าขนไปกองเก็บ = (8) x (10)	=	0.188 บาท / ตร.ม. (11)
ค่างานต้นทุน = [(7) + (11)] x0.40	=	5.351 บาท / ตร.ม. (12)

1.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC-60/70)

เลือกใช้ยาง AC-60/70 (วัสดุใหม่) 60% เลือกเป็นชั้น BINDER

ค่ายาง AC-60/70 0.046 ตัน @ 33,658.300 บาท / ตัน บาท / ตัน x0.60 (วัสดุใหม่)	=	943.105 บาท / ตัน (15)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 241.620 บาท / ลบ.ม. บาท / ลบ.ม. x0.60 (วัสดุใหม่)	=	107.279 บาท / ตัน (17)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (MILLING FOR STOCK 60% ขนเก็บที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต 1.1x 415.560	=	457.116 บาท / ตัน (19)
ค่าขนส่ง 0.190 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.570 บาท / ตัน (21)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต 12.07x1.00x8.33	=	100.540 บาท / ตัน (25)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,609.610 บาท / ตัน (26)
ค่างานต้นทุน 1,609.610 /8.33	=	193.230 บาท / ตร.ม. (27)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	=	209.022
ค่างานต้นทุน	=	209.02 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.210 บาท / ลิตร
ค่าขนส่ง 276.530	=	0.276 บาท / ลิตร
ค่างานต้นทุน RA 128.210 + 0.276	=	128.486 บาท / ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.48 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 1 ลิตร @ 29.070 บาท	=	29.070 บาท / ลิตร
ค่าขนส่ง 189.970 บาท/ตัน +ค่าขึ้นลง 25.000 บาท/ตัน	=	0.215 บาท / ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.285 บาท / ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.300 ลิตร/ตร.ม.	=	8.785 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.410 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.19 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)

ค่ายาง AC 0.048 ตัน @ 43,826.530 บาท / ตัน	=	2,125.586 บาท / ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 462.380 บาท / ลบ.ม.	=	342.161 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง 0.190 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) @ 8.250	=	1.567 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ต 12.07x1.00x8.33x1.10	=	110.597 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,995.471 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	359.600 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	=	359.60 บาท / ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

- ค่าสี THERMOPLASTIC (สีเหลืองและสีขาว) 1 ตร.ม. @ 211.440	=	211.440 บาท / ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 1 ตร.ม. @ 15.750	=	15.750 บาท / ตร.ม.
- ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท / ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	251.190 บาท / ตร.ม.
รวมค่าวัสดุเผื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	263.749 บาท / ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) กรณีผิวใหม่ @ 1.00 ตร.ม. @ 12.750	=	12.750 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.49 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้ายเตือน ตก.2 2.000 แผ่น @ 1,250.000 บาท	=	2,500.000 บาท
2.ป้ายแนะนำ ตค.10 2.000 แผ่น @ 950.000 บาท	=	1,900.000 บาท
3.ป้ายแนะนำ ตค.7 1.000 แผ่น @ 1,700.000 บาท	=	1,700.000 บาท
4.ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย 1.000 แผ่น @ 1,350.000 บาท	=	1,350.000 บาท
5.ป้ายแนะนำ คต.23 1.000 แผ่น @ 1,887.360 บาท	=	1,887.360 บาท
6.ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา 1.000 แผ่น @ 1,592.460 บาท	=	1,592.460 บาท
7.ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย 1.000 แผ่น @ 1,592.460 บาท	=	1,592.460 บาท
8.ป้ายเตือน ตค.4 1.000 แผ่น @ 4,246.560 บาท	=	4,246.560 บาท
9.ป้ายแนะนำ ตค.26 1.000 แผ่น @ 3,184.920 บาท	=	3,184.920 บาท
10.เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม. 34.650 ม. @ 155.000 บาท	=	5,370.750 บาท
11.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 แผง @ 1,115.000 บาท	=	11,150.000 บาท
12.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
13.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 ชุด @ 460.000 บาท	=	18,400.000 บาท
14.สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000 บาท	=	200.000 บาท
รวมทั้งสิ้น 58,150.510 บาท / ชุด / 3 ปี		
ค่างานต่อหน่วย 4,779.494 บาท / ชุด		
ค่างานต้นทุน	=	4,779.49 บาท / ชุด

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,325,453.13 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,325,453.13 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,800,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00	%

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,325,453.13	1.3378
5,000,000.00	1.3616

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

สาย ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน ตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด สระบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.11 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	19.00	71.00	0.00	0.00	166.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	หิน3/4"	ลบ.ม.	290.00	19.00	71.00	0.00	0.00	361.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หิน3/8"	ลบ.ม.	170.00	23.00	85.57	0.00	0.00	255.57	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมAC	ลบ.ม.	241.62	0.00	0.00	0.00	0.00	241.62	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	116.00	189.97	35.00	0.00	33,658.30	ต.ค. 2567	
6	สารผสมแอสฟัลต์	ตัน	128,205.13	169.00	276.53	25.00	0.00	128,506.66	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

ปิยะ ฮีมินกุล

18 พฤศจิกายน 2567 13:11:25

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

สาย ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน ตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด สระบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.11 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	(REJUVENATINGAGENTFORHOTMIXRECYCLING)	ตัน	128,205.13	169.00	276.53	25.00	0.00	128,506.66	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	116.00	189.97	25.00	0.00	29,281.64	ต.ค. 2567	
8	หินผสมPMA	ลบ.ม.	462.38	0.00	0.00	0.00	0.00	462.38	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

ปิยะ ฮีมินกุล

18 พฤศจิกายน 2567 13:11:25

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินฝุ่น	ลบ.ม.			X				บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน จำกัด	15 พฤศจิกายน 2567	บันทึกสืบ
2	หิน3/4"	ลบ.ม.			X				บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน จำกัด	18 พฤศจิกายน 2567	บันทึกสืบราคา
3	หิน3/8"	ลบ.ม.			X				หจก.พรเทวา	18 พฤศจิกายน 2567	บันทึกสืบราคา
4	หินผสมAC	ลบ.ม.			X				แขวงทางหลวงสระบุรี	18 พฤศจิกายน 2567	หินฝุ่น 45% : หิน 3/4" 25% : หิน 3/8" 30%
5	สารผสมแอสฟัลต์(REJUVENATINGAGENTFORHOTMIXRECYCLING)	ตัน			X				บจก.โซล่าแอสฟัลต์	18 พฤศจิกายน 2567	บันทึกสืบราคา
6	หินผสมPMA	ลบ.ม.			X				แขวงทางหลวงสระบุรี	18 พฤศจิกายน 2567	หินฝุ่น 45%:หิน 3/4 25%:หิน 3/8 30%

ปิยะ ฮีมินกุล

18 พฤศจิกายน 2567 13:11:29

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	6	-	-	-			

ปิยะ ฮีมินกุล

18 พฤศจิกายน 2567 13:11:29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักร่วมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

ปิยะ ฮีมินกุล

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ฟ ทก 0421.5/ว 18

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82	90	303.84	425.37	114	384.23	537.92
67	226.80	317.51	91	307.19	430.07	115	387.57	542.60
68	230.14	322.20	92	310.54	434.75	116	390.93	547.31
69	233.50	326.90	93	313.87	439.42	117	394.26	551.97
70	236.85	331.58	94	317.22	444.11	118	397.60	556.65
71	240.20	336.28	95	320.60	448.84	119	400.96	561.35
72	243.55	340.96	96	323.92	453.49	120	404.34	566.08
73	246.90	345.65	97	327.27	458.18	121	407.68	570.75
74	250.23	350.32	98	330.64	462.89	122	411.04	575.45
75	253.59	355.03	99	333.99	467.58	123	414.35	580.09
76	256.94	359.71	100	337.32	472.25	124	417.74	584.83
77	260.28	364.40	101	340.67	476.94	125	421.09	589.52
78	263.63	369.09	102	344.04	481.66	126	424.45	594.23
79	266.98	373.78	103	347.39	486.35	127	427.77	598.87
80	270.33	378.47	104	350.72	491.01	128	431.10	603.54
81	273.68	383.16	105	354.07	495.70	129	434.45	608.22
82	277.03	387.85	106	357.44	500.41	130	437.81	612.93
83	280.38	392.53	107	360.78	505.09	131	441.18	617.66
84	283.75	397.25	108	364.14	509.80	132	444.51	622.32
85	287.09	401.93	109	367.48	514.47	133	447.86	627.00
86	290.42	406.59	110	370.83	519.16	134	451.21	631.70
87	293.78	411.29	111	374.20	523.88	135	454.59	636.42
88	297.13	415.98	112	377.54	528.56	136	457.91	641.07
89	300.47	420.66	113	380.90	533.26	137	461.24	645.73

ปิยะ ฮีมินกุล

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ฟ ทก 0421.5/ว 18

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

ปิยะ ฮีมินกุล

18 พฤศจิกายน 2567 13:11:37

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
  4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ปิยะ ฮีมินกุล

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

ตารางคาขนส่งวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

ปิยะ ฮีมินกุล

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
  3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.12+100-กม.12+875 LT

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

ปิยะ ฮีมินกุล

18 พฤศจิกายน 2567 13:11:37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70	90	147.55	206.57	114	186.69	261.37
67	109.98	153.98	91	149.19	208.86	115	188.33	263.66
68	111.61	156.26	92	150.78	211.09	116	189.97	265.96
69	113.24	158.54	93	152.42	213.39	117	191.61	268.26
70	114.88	160.83	94	154.06	215.68	118	193.26	270.56
71	116.52	163.12	95	155.70	217.98	119	194.90	272.87
72	118.16	165.42	96	157.35	220.29	120	196.49	275.08
73	119.78	167.69	97	158.95	222.53	121	198.14	277.39
74	121.43	170.00	98	160.60	224.85	122	199.79	279.71
75	123.05	172.27	99	162.21	227.10	123	201.38	281.93
76	124.68	174.55	100	163.87	229.41	124	203.03	284.25
77	126.31	176.83	101	165.48	231.67	125	204.69	286.57
78	127.94	179.12	102	167.14	234.00	126	206.28	288.79
79	129.58	181.41	103	168.76	236.26	127	207.94	291.12
80	131.21	183.70	104	170.37	238.52	128	209.61	293.45
81	132.85	186.00	105	172.04	240.86	129	211.20	295.68
82	134.47	188.25	106	173.66	243.13	130	212.87	298.02
83	136.11	190.56	107	175.29	245.40	131	214.47	300.26
84	137.73	192.82	108	176.91	247.67	132	216.07	302.49
85	139.38	195.14	109	178.54	249.95	133	217.74	304.84
86	141.01	197.41	110	180.16	252.23	134	219.34	307.08
87	142.63	199.68	111	181.79	254.51	135	221.02	309.43
88	144.26	201.96	112	183.43	256.80	136	222.62	311.67
89	145.88	204.24	113	185.06	259.08	137	224.31	314.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
  2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร