



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 165

วันที่ 28

พฤศจิกายน 2567

แขวงทางหลวงสุโขทัย
รับเลขที่ ๖๖๒๐๓
ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๖๗
เวลา ๐๗.๕๐ น.

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยช้าง - ศรีสีชนาลัย ระหว่าง กม.22+214 - กม.23+655

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน(บาท)
25	งานสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	1	28,520.78	28,520.78
26	งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,279	362.76	463,970.04
27	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	300	61.36	18,408.00
28	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	346,280.93	346,280.93
29	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	225,894.62	225,894.62
(สิ้นเปลืองค่าแอสฟัลต์น้ำมันค่าพันหนึ่งร้อยห้าสิบสามบาทสี่สิบเก้าสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					44,999,153.49

- 1) ห้องที่ จังหวัดสุโขทัย
- 2) นำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 33.39 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินค่างวดหน้าจ่าย 15% กาขึ้นมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวิศักดิ์ เกียรติศักดิ์)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

(นายเนศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไครภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตตผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายวิภัทร ไกรสอน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ที่ สทล.4/๖๑๕๕ วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.สุโขทัย, ผบ.ทล.4

- ออนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ร.อ.ขท.สุโขทัย (บ), ทพ.ขท.

- เพื่อทราบ

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลีเม้งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

(นายสุปรียา พุ่งกิร์ด)
ผอ.ขท.สุโขทัย



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/165

วันที่ 28

พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควนคูม 0201 ตอน ห้วยช้าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.22+214 - กม.23+655

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4 *ฯ/*

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/718/2567 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควนคูม 0201 ตอน ห้วยช้าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.22+214 - กม.23+655 คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	37,095	4.55	168,782.25
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	9,800	61.32	600,936.00
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	2,360	67.44	159,158.40
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	280	67.44	18,883.20
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	12,900	202.70	2,614,830.00
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	4,000	170.18	680,720.00
7	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	5,698	624.53	3,558,571.94
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	5,452	653.67	3,563,808.84
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	5,122	1,108.01	5,675,227.22
10	งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มได้ด	ตร.ม.	24,336	40.72	990,961.92
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคได้ด	ตร.ม.	32,224	16.59	534,596.16
12	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	100	3,015.82	301,582.00
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	24,174	361.57	8,740,593.18
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	32,062	361.88	11,602,596.56
15	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.22+208.500 ขนาด 2-(2.70x2.70)	ม.	14	61,095.18	855,332.52
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	66	2,439.83	161,028.78
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	3	2,774.16	8,322.48
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	5	3,247.59	16,237.95
19	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	2,913	665.75	1,939,329.75
20	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	4	5,210.54	20,842.16
21	เสาป้ายเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	30	563.02	16,890.60
22	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหายาบ)	ตร.ม.	1,120	366.30	410,256.00
23	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	คัน	23	47,313.67	1,088,214.41
24	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	คัน	8	23,547.10	188,376.80

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควนคูม 0201 ตอน ห้วยช้าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.22+214 - กม.23+655
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 45,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายถนนลาดยางจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร แบบเกาะยก ปูผิวทาง แอสฟัลต์ คอนกรีตหนา 0.10 ม. และปรับปรุงระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมตีเส้นจราจรแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **28 พ.ย. 2567** เป็นเงิน 44,999,153.49 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวีศักดิ์ เขียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตตผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนงบประมาณโครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงการขุดลอกหนองน้ำ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนกม. 0201 ตอน ไร่ขิง - ศรีษะเกษ

ระหว่าง กม. 22+214 - กม. 23+655

ท้องที่ อ่างน้ำสุโขทัย อัตราก่อสร้าง 10% เงินลงทุนร้อยละ 15% เงินลงทุนเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	กำลังซื้อ หน่วย(บาท)	ราคาต้นทุน(บาท)	
				กำลังต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดดินและขุดลอก ขนาดกลาง	ตร.ม.	37,095	3.75	139,106.25	1.2141	4.55	4.55	168,782.25
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	9,800	50.51	494,998.00	1.2141	61.32	61.32	600,936.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	2,360	55.55	131,098.00	1.2141	67.44	67.44	159,158.40
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	280	55.55	15,554.00	1.2141	67.44	67.44	18,883.20
5	งานถมดินทับทาง	ลบ.ม.	12,900	166.96	2,153,784.00	1.2141	202.70	202.70	2,614,830.00
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	4,000	140.17	560,680.00	1.2141	170.18	170.18	680,720.00
7	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	5,098	514.40	2,931,051.20	1.2141	624.53	624.53	3,558,571.94
8	งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	5,452	538.40	2,935,356.80	1.2141	653.67	653.67	3,563,808.84
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	5,122	912.62	4,674,439.64	1.2141	1,108.01	1,108.01	5,675,227.22
10	งานลาดแอสฟัลต์ไทรบีโกล์	ตร.ม.	24,336	33.54	816,229.44	1.2141	40.72	40.72	990,961.92
11	งานลาดแอสฟัลต์เทคโกล์	ตร.ม.	32,224	13.67	440,502.08	1.2141	16.59	16.59	534,596.16
12	งานปรับระดับผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	100	2,484.00	248,400.00	1.2141	3,015.82	3,015.82	301,582.00
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 0.05 ม.	ตร.ม.	24,174	297.81	7,199,258.94	1.2141	361.57	361.57	8,740,593.18
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 0.05 ม.	ตร.ม.	32,062	298.07	9,556,720.34	1.2141	361.88	361.88	11,602,596.56
15	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม. 22+208.500 ขนาด 2-(2.70x2.70)	ม.	14	50,802.58	711,236.12	1.2026	61,095.18	61,095.18	855,332.52
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	66	2,009.58	132,632.28	1.2141	2,439.83	2,439.83	161,028.78
17	งานกำแพงปูก่อสำหรับล็อกคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมส่วน	ลบ.ม.	3	2,284.96	6,854.88	1.2141	2,774.16	2,774.16	8,322.48
18	งานกำแพงปูก่อสำหรับล็อกคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	5	2,674.90	13,374.50	1.2141	3,247.59	3,247.59	16,237.95
19	งานขอบกันน้ำรางดิน	ม.	2,913	548.35	1,597,343.55	1.2141	665.75	665.75	1,939,329.75
20	งานเขียนจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	4	4,291.69	17,166.76	1.2141	5,210.54	5,210.54	20,842.16

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงที่เพิ่มขึ้นที่ระดับความ

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนกม. 0201 ตอน หัวช้าง - ศรีษะหนัก

ระหว่าง กม. 22+214 - กม. 23+655

ห้องที่ อังกรวิสุทธิชัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (V.L.R) 7% เงินประกันค่างานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	กึ่งนต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
21	เสาปูนเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	30	463.74	13,912.20	1.2141	563.02	563.02	16,890.60
22	งานผสมพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดเรียบ)	ตร.ม.	1,120	301.71	337,915.20	1.2141	366.30	366.30	410,256.00
23	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HPFL 250 WATT, CUT - OFF	ต้น	23	38,970.16	896,313.68	1.2141	47,313.67	47,313.67	1,088,214.41
24	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งไว้สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	8	19,394.70	155,157.60	1.2141	23,547.10	23,547.10	188,376.80
25	งานสัญญาณไฟกระพริบ (หลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	1	23,491.30	23,491.30	1.2141	28,520.78	28,520.78	28,520.78
26	งานสีพื้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,279	298.79	382,152.41	1.2141	362.76	362.76	463,970.04
27	งานหาซื้อขบกันดิน	ตร.ม.	300	50.54	15,162.00	1.2141	61.36	61.36	18,408.00
28	งานจัดการร่องระบายน้ำระหว่างก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	285,216.16	285,216.16	1.2141	346,280.93	346,280.93	346,280.93
29	ค่าใช้จ้างพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	225,894.62	225,894.62	1.0000	225,894.62	225,894.62	225,894.62
					36,885,107.33			รวมเป็นเงิน	44,999,153.49

FACTOR F งนก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F 30.00 ล้าน = 1.2191

ต้นทุน FACTOR F 40.00 ล้าน = 1.2119

FACTOR F งนก่อสร้างสะพาน

ต้นทุน FACTOR F 35.00 ล้าน = 1.2056

ต้นทุน FACTOR F 40.00 ล้าน = 1.1978

Indra

ประธานกรรมการ

(นายวิศักดิ์ เดิมรัตน์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(Signature)

กรรมการ

(นายเมธ อื่นประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(Signature)

กรรมการ

(นายไตรภพ กนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(Signature)

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตตาค)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(Signature)

กรรมการ

(นายวิรัช ไกรสอน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติ