



# บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง

รับที่ ๑๘๖๔

วันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๗

เวลา ๑๖.๐๙ น.

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๕๕๕

วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

**เรื่อง** ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคางานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง**

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคางานซื้อวัสดุ ก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือ กองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่า ด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูล ราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคางานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อก โพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสาร แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ)

(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงชื่อ)

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

**(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ว.ผ.สท.ลำปาง , ว.บ.สท.ลำปาง, ผ.บ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผ.ศ.สท.ลำปาง

๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗

**สรุปผลการประเมินราคา**

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง, วัสดุคัดเลือก ก

และ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม จำนวน 3 รายการ

ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000

วงเงินงบประมาณ 7,743,568.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

รวมระยะทาง 3.500 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532	45,444.00	ลบ.ม. (หลวม)	79.00	3,590,076.00
2	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	13,184.00	ลบ.ม. (หลวม)	142.00	1,872,128.00
3	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532	12,344.00	ลบ.ม. (หลวม)	154.00	1,900,976.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					7,363,180.00

(เจ็ดล้านสามแสนหกหมื่นสามพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

กรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

กรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

7,363,180.00 บาท

(ลงนาม).....  
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

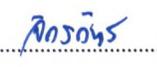
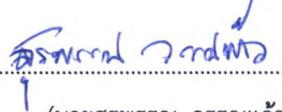
๒๖ พ.ย. ๒๕๖๒



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	1.562	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	1.562	กม. x 1.00	=	1.562 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	1.562 กม.
ค. = ข. / ก.		=		1.0000

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567	ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท	
ค่าวัสดุ			=	30.00 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)	
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			=	22.41 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)	
ค่าขนส่งที่ระยะ	1.562 กม.	=	13.08 บาท x ค.	=	13.08 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
			รวมเป็น	=	65.49 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2148	X	65.49	=	79.56 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
			รวมค่าวัสดุ	=	79.56 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
			เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สืบราคาต่ำสุด)	=	82.00 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
			ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)	=	79.56 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
			<b>ขอตั้ง</b>	=	<u>79.00 บาท/ม.<sup>3</sup>(หลวม)</u>

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

<p>(ลงนาม).....                    (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ</p> <p>(ลงนาม).....                    (นายจักรภัทร สุนทรนนท์) กรรมการ</p>	<p>(ลงนาม).....                    (นายนิพนธ์ ยศบุรุษ) กรรมการ</p> <p>(ลงนาม).....                    (นายสุรพรณ วรรณแก้ว) ผู้จัดทำ</p>
---	---

**รายละเอียดการประเมินราคากลาง**

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

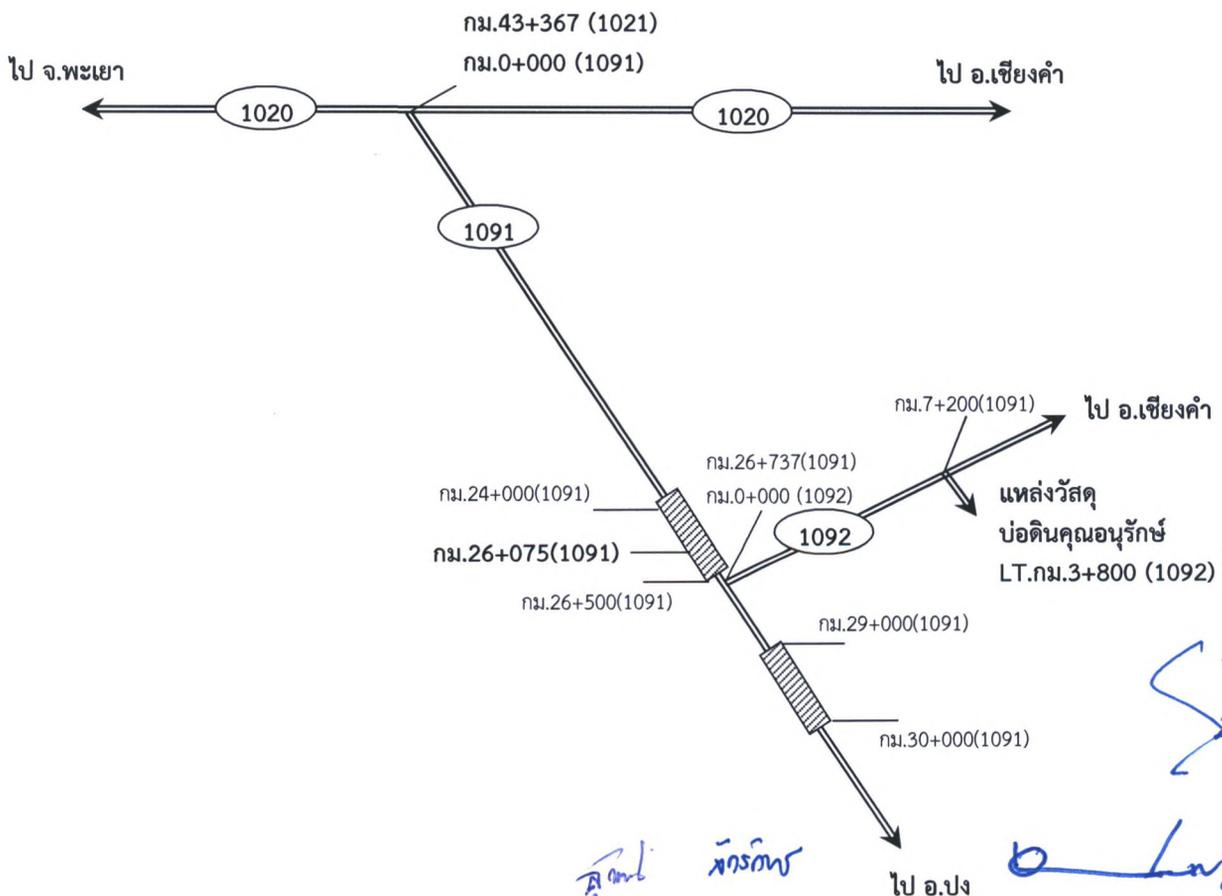
ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000

**1. รายละเอียดของงาน**

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	13,184.00	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 7+200	ทางหลวงหมายเลข	1092
สาย	ปง - ปัวดอย	ซ้าย/ ขวา ทางห่าง	3.800 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ	มี	40.00 บาท / ม. <sup>3</sup>	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 27+375		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1091	ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง	

**2. รายละเอียดการขนส่ง**



ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ราคาน้ำมัน 33.67 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	11.662	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	11.662	กม. x 1.00	=	11.662 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	11.662 กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.0000

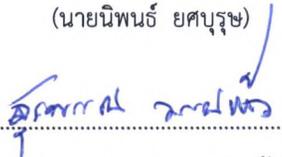
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567	ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ			=	40.00 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			=	32.99 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 11.662 กม. =	44.26 บาท x ค.		=	44.26 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมเป็น	=	117.25 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2148 X	117.25	=	142.44 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	=	142.44 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สืบราคาต่ำสุด)	=	145.00 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)	=	142.44 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		<b>ขอตั้ง</b>	=	<b>142.00 บาท/ม.<sup>3</sup>(หลวม)</b>

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)  กรรมการ  
(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม)  กรรมการ  
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)  ผู้จัดทำ  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

**รายละเอียดการประเมินราคากลาง**

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

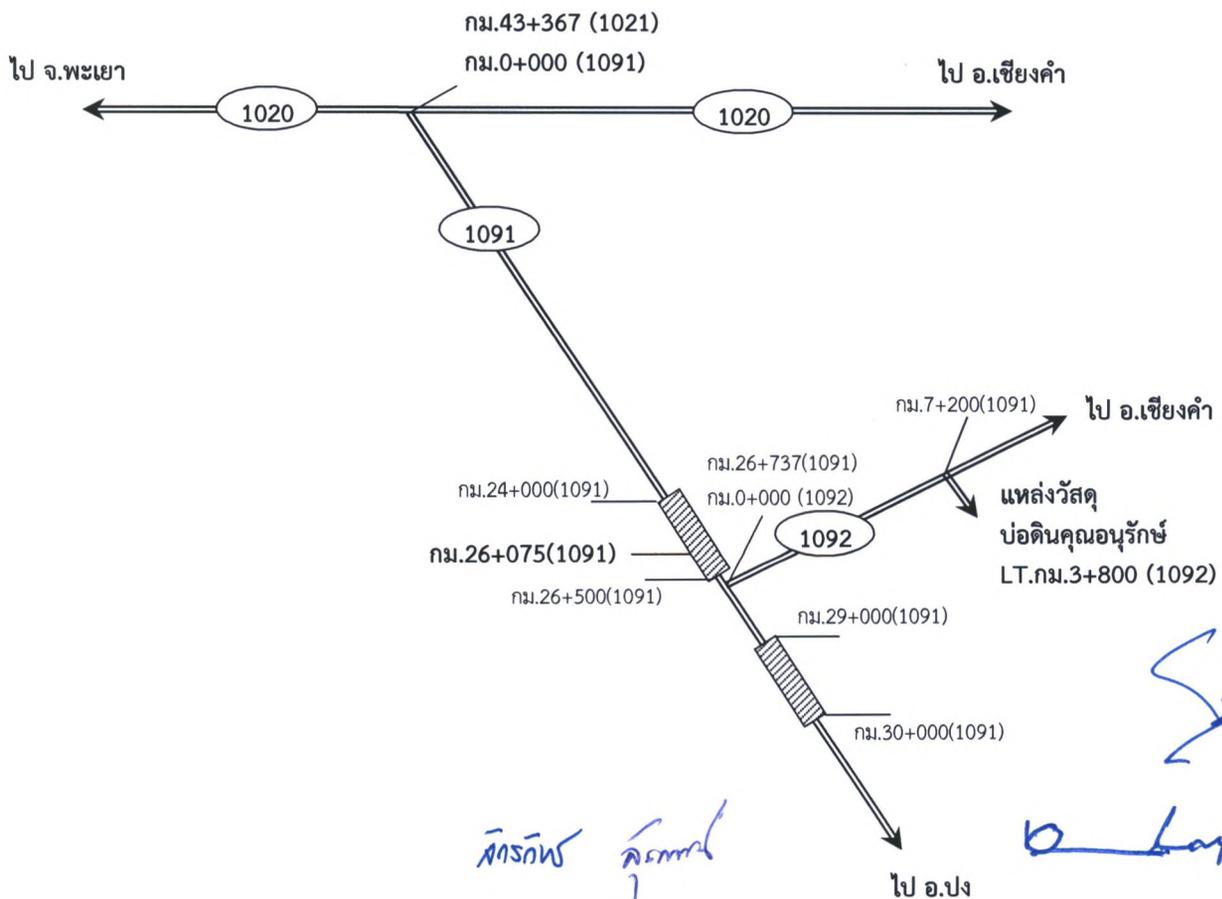
ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000

**1. รายละเอียดของงาน**

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	12,344.00	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 7+200	ทางหลวงหมายเลข	1092
สาย	ปง - ปัวดอย	ซ้าย/ ขวา ทางทำง	3.800 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	50.00 บาท / ม. <sup>3</sup>	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 27+375		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1091	ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง	

**2. รายละเอียดการขนส่ง**



ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ราคาน้ำมัน 33.67 บาท

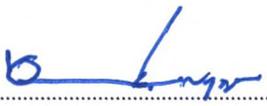
ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	11.662	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	11.662	กม. x 1.00	=	11.662 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	11.662 กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.0000

3. รายการประเมินราคา ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

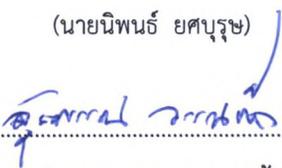
ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ	= 50.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา	= 32.99	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 11.662 กม. =	44.26 บาท x ค.	= 44.26 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	รวมเป็น	= 127.25 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.2148 X	127.25	= 154.58 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	รวมค่าวัสดุ	= 154.58 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สี่บราคต่ำสุด)	=	155.00 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)	=	154.58 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	ขอตั้ง	= <u>154.00 บาท/ม.<sup>3</sup>(หลวม)</u>

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ  
  
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
  
 (นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
  
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
  
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000	=	35,862,705.04 บาท
	รวมต้นทุน	= 35,862,705.04 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= 35,862,705.04 บาท

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000.00 บาท	FACTOR F	= 1.2191
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000.00 บาท	FACTOR F	= 1.2119
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	= 35,862,705.04		
จะได้ FACTOR F	= 1.2191	- ( 35,862,705.04 - 30,000,000 ) x	
	( 1.2191 - 1.2119 ) / ( 40,000,000 - 30,000,000 )		
	= 1.2148		

ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	บริษัท	ราคาตามรายละเอียด	ราคาตามแผน	ราคาต่ำสุด	ขอตั้งราคา
		พิตตินันท์การก่อสร้าง	หลิมแข่งพงษ์	พะเยาไบทอง	การประเมินราคากลาง			
		ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว			
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532	82.00	90.00	90.00	79.56	84.00	79.56	79.00
2	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	145.00	155.00	150.00	142.44	148.00	142.44	142.00
3	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	155.00	175.00	170.00	154.58	160.00	154.58	154.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ราคาน้ำมัน 33.67 บาท