

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก. 01

1. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างทาง จำนวน 20 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2169 ตอน กุตุขุม - เจริญกทา ระหว่าง กม. 01+500 - กม. 02+500 ระยะทาง 1.200 กม.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 44,685,090.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วยนับ
1	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	3,120.00	CU.M.
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	100.00	CU.M.
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	24,720.00	SQ.M.
4	SOIL CEMENT BASE	4,998.00	CU.M.
5	PRIME COAT	24,626.00	SQ.M.
6	TACK COAT	24,441.00	SQ.M.
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	24,491.00	SQ.M.
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	24,368.00	SQ.M.
9	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (CLASS 2)	40.00	M.
10	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 3)	445.00	M.
11	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STLEEL COVER	2.00	EACH
12	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	30.00	EACH
13	R.C. U-DITCH TYPE A	1,550.00	M.
14	R.C. U-DITCH TYPE D	220.00	M.
15	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	5.00	EACH
16	STEEL GRATING	5.00	EACH
17	BARRIER CURB AND GUTTER	2,709.00	M.
18	BLOCK SODDING	4,440.00	SQ.M.
19	CURB MARKING	447.00	SQ.M.
20	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	1.00	SET

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 44,155,371.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายสรารุช หมอดี

7.2 นายคำจันทร์ การดี

7.3 นายสมัคร ตันโล่ห์

(นายนรภัทร ตริศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้างทาง

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ศ.สท.ขอนแก่น, 1/3/410/2567

วันที่ประเมิน 28 พฤศจิกายน 2567

ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

เรียน ผศ.สท. ขอนแก่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทาง จำนวน 20 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา ระหว่าง กม.61+300 - กม. 62+500 รวมระยะทาง 1.200 กม.

ตามรายละเอียดดังนี้

สรุปผลการประเมินราคา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M	3,120.00	165.00	514,800.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	CU.M	100.00	1,672.00	167,200.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M	24,720.00	15.00	370,800.00
4	SOIL CEMENT BASE	CU.M	4,998.00	1,037.00	5,182,926.00
5	PRIME COAT	SQ.M	24,626.00	40.00	985,040.00
6	TACK COAT	SQ.M	24,441.00	19.00	464,379.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M	24,491.00	413.00	10,114,783.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M	24,368.00	443.00	10,795,024.00
9	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (CLASS 2)	M.	40.00	1,553.00	62,120.00
10	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 3)	M.	445.00	3,330.00	1,481,850.00
11	RC.MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	38,723.00	77,446.00
12	RC.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	30.00	31,767.00	953,010.00
13	RC. U-DITCH TYPE A	M.	1,550.00	6,040.00	9,362,000.00
14	RC. U-DITCH TYPE D	M.	220.00	3,940.00	866,800.00
15	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	EACH	5.00	9,765.00	48,825.00
16	STEEL GRATING	EACH	5.00	356.00	1,780.00
17	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	2,709.00	892.00	2,416,428.00
18	BLOCK SODDING	SQ.M	4,440.00	51.00	226,440.00
19	CURB MARKING	SQ.M	447.00	135.00	60,345.00
20	TRAFFIC MANAGEMENT CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	3,375.00	3,375.00
				รวม	44,155,371.00
	(สลิปสีลานหนึ่งแสนห้าหมื่นห้าพันสามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)			วงเงิน	44,155,371.00

(ลงชื่อ)
 (นายสรราช หมอดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
 (นายคำจันทร์ การดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
 (นายสมัคร ดันโลห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ผบ.ศ.สท , คุณวิวัฒน์ , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ งานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทาง

จำนวน 20 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา กม.61+300 - กม. 62+500 รวมระยะทาง 1.200 กม.

รายละเอียดดังนี้

1. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	165.00 บาท / CU.M (หนึ่งร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)
2. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	1,672.00 บาท / CU.M (หนึ่งพันหกร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)
3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	15.00 บาท / SQ.M (สิบห้าบาทถ้วน)
4. SOIL CEMENT BASE	1,037.00 บาท / CU.M (หนึ่งพันสามสิบเจ็ดบาทถ้วน)
5. PRIME COAT	40.00 บาท / SQ.M (สี่สิบบาทถ้วน)
6. TACK COAT	19.00 บาท / SQ.M (สิบเก้าบาทถ้วน)
7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	413.00 บาท / SQ.M (สี่ร้อยสิบสามบาทถ้วน)
8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	443.00 บาท / SQ.M (สี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
9. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (CLASS 2)	1,553.00 บาท / M. (หนึ่งพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
10. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 3)	3,330.00 บาท / M. (สามพันสามร้อยสามสิบบาทถ้วน)
11. RC.MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	38,722.00 บาท / EACH (สามหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)
12. RC.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	31,767.00 บาท / EACH (สามหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน)
13. RC. U-DITCH TYPE A	6,040.00 บาท / M. (หกพันสี่สิบบาทถ้วน)
14. RC. U-DITCH TYPE D	3,939.00 บาท / M. (สามพันเก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)
15. DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	9,765.00 บาท / EACH (เก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน)
16. STEEL GRATING	356.00 บาท / EACH (สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
17. BARRIER CURB AND GUTTER	892.00 บาท / M. (แปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
18. BLOCK SODDING	51.00 บาท / SQ.M (ห้าสิบบาทถ้วน)
19. CURB MARKING	135.00 บาท / SQ.M (หนึ่งร้อยสามสิบบาทถ้วน)
20. TRAFFIC MANAGEMENT CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	3,375.00 บาท / SET (สามพันสามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

44,155,149.00 บาท

(สี่สิบล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

(ลงนาม).....

(นายนรภัทร ตริศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

28 มิ.ย. 2567

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา

งานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้างทาง

ระหว่าง กม.61+300 - กม. 62+500 ระยะยาว 1.200 กม.

ราคาน้ำมันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์

33.50 บาท/ลิตร

วันที่ประเมินราคา

28 พ.ค. 67

(1) (2) (3)=(1)x(2) (4) (5)=(2)x(4) (6) (7)=(1)x(6)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน (บาท)		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาประเมิน (บาท)		งบประมาณ (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน			หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	C.U.M	3,120.00	138.84	✓ 433,180.80	1.1894	✓ 165.14	✓ 165.00	✓ 514,800.00	165.00	514,800.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	C.U.M	100.00	1,406.14	✓ 140,614.00	1.1894	✓ 1,672.46	✓ 1,672.00	✓ 167,200.00	1,693.00	169,300.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M	24,720.00	13.19	✓ 326,056.80	1.1894	✓ 15.69	✓ 15.00	✓ 370,800.00	15.00	370,800.00
4	SOIL CEMENT BASE	C.U.M	4,998.00	871.99	✓ 4,358,206.02	1.1894	✓ 1,037.14	✓ 1,037.00	✓ 5,182,926.00	1,037.00	5,182,926.00
5	PRIME COAT	SQ.M	24,626.00	33.70	✓ 829,896.20	1.1894	✓ 40.08	✓ 40.00	✓ 985,040.00	40.00	985,040.00
6	TACK COAT	SQ.M	24,441.00	16.42	✓ 401,321.22	1.1894	✓ 19.53	✓ 19.00	✓ 464,379.00	19.00	464,379.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M	24,491.00	347.66	✓ 8,514,541.06	1.1894	✓ 413.51	✓ 413.00	✓ 10,114,783.00	421.00	10,310,711.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M	24,368.00	372.71	✓ 9,082,197.28	1.1894	✓ 443.30	✓ 443.00	✓ 10,795,024.00	449.00	10,941,232.00
9	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (CLASS 2)	M.	40.00	1,305.91	✓ 52,236.40	1.1894	✓ 1,553.25	✓ 1,553.00	✓ 62,120.00	1,876.00	75,040.00
10	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 3)	M.	445.00	2,800.12	✓ 1,246,053.40	1.1894	✓ 3,330.46	✓ 3,330.00	✓ 1,481,850.00	3,715.00	1,653,175.00
11	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	32,556.24	✓ 65,112.48	1.1894	✓ 38,722.39	✓ 38,722.00	✓ 77,444.00	39,232.00	78,464.00
12	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	30.00	26,800.25	✓ 804,007.50	1.1894	✓ 31,876.22	✓ 31,767.00	✓ 953,010.00	31,767.00	953,010.00
13	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	1,550.00	5,115.99	✓ 7,929,784.50	1.1894	✓ 6,084.96	✓ 6,040.00	✓ 9,362,000.00	6,040.00	9,362,000.00
14	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	220.00	3,312.50	✓ 728,750.00	1.1894	✓ 3,939.89	✓ 3,939.00	✓ 866,580.00	3,941.00	867,020.00
15	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	EACH	5.00	8,313.06	✓ 41,565.30	1.1894	✓ 9,887.55	✓ 9,765.00	✓ 48,825.00	9,765.00	48,825.00
16	STEEL GRATING	EACH	5.00	299.81	✓ 1,499.05	1.1894	✓ 356.59	✓ 356.00	✓ 1,780.00	356.00	1,780.00
17	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	2,709.00	750.42	✓ 2,032,887.78	1.1894	✓ 892.55	✓ 892.00	✓ 2,416,428.00	892.00	2,416,428.00
18	BLOCK SODDING	SQ.M	4,440.00	43.02	✓ 191,008.80	1.1894	✓ 51.17	✓ 51.00	✓ 226,440.00	51.00	226,440.00
19	CURB MARKING	SQ.M	447.00	114.00	✓ 50,958.00	1.1894	✓ 135.59	✓ 135.00	✓ 60,345.00	135.00	60,345.00

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนทา

งานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้างทาง

ระหว่าง กม.61+300 - กม. 62+500 รวมระยะทาง 1.200 กม.

ราคามันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 33.50 บาท/ลิตร

วันเดือนปีที่ประเมินราคา

(1) (2) (3)=(1)x(2) (4) (5)=(2)x(4) (6) (7)=(1)x(6)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน (บาท)		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		ราคาประเมิน (บาท)		งบประมาณ (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
20	TRAFFIC MANAGEMENT CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	2,838.25	2,838.25	1.1894	3,375.81	3,375.00	3,375.00	3,375.00	3,375.00	3,375.00
	รวม				37,232,714.84			รวม	44,155,149.00			44,685,090.00
								วงเงิน	44,155,149.00		วงเงิน	44,685,090.00

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 80,000,000.00 บาท Factor F = 1.1910

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 90,000,000.00 บาท Factor F = 1.1850

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 82,511,461.45 บาท Factor F = 1.1894 จากแผนปี 68

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 81,699,407.03 บาท Factor F = 1.1899 ตามราคาวัสดุปัจจุบัน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายสรราช หมดดี)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) อก

(นายคำจันทร์ การดี)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายสมิตรี ต้นโเลห์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ