

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำกาารบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๒ ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๗+๒๕๖ - กม.๑๘+๒๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๑,๐๙๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	
	กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	คือ แขวงทางหลวงระยอง	
๓. วงเงินงบประมาณ	๒๐,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานจ้างเหมาทำกาารบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๒ ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๗+๒๕๖ - กม.๑๘+๒๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๑,๐๙๘ ตร.ม.)	
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗	เป็นเงิน ๒๐,๗๘๙,๖๕๕.๐๑ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปรงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑ นายปารมี ม่วงศรี	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
๗.๒ นายทัตเทพ เวทประสิทธิ์	กรรมการ	
๗.๓ นางสาวกมลวรรณ พฤษัตรีพิชัย	กรรมการ	

เห็นชอบ:

วิ.๑๖ -

(นายธิตี เศรษฐมานพ)

ผส.ทล.๑๔

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

ราคากลาง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอนควนคูม 0102 ตอน แยกนิคมพัฒนา - ช่างเก็บน้ำพองปลาไหล ตอน 5

ระหว่าง กม.17+246 - กม.18+205

ปริมาณงาน 21,098 ตร.ม. (1 แห่ง)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	93.00	C.U.M.	764.34	71,083.62
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	21,098.00	SQ.M.	24.98	527,028.04
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	21,098.00	SQ.M.	93.99	1,983,001.02
4	PRIME COAT	21,098.00	SQ.M.	41.89	883,795.22
5	TACK COAT	21,098.00	SQ.M.	20.43	431,032.14
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	21,098.00	SQ.M.	389.81	8,224,211.35
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	21,098.00	SQ.M.	388.64	8,199,526.72
8	THERMOPLASTIC PAINT	1,280.00	SQ.M.	357.85	458,048.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	11,928.87	11,928.87
				รวมเป็นเงิน	20,789,655.01

รวมทั้งสิ้น 9 รายการ

เป็นเงินยี่สิบสามแสนแปดหมื่นเก้าพันหกร้อยห้าสิบห้าบาทหนึ่งสตางค์

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งกระทรวงมหาดไทยที่ คค. 06087/388/2567 ต.ว. 26 พ.ย. 2567

ลงชื่อ  (นายชัชวาลย์ นุ่มคง)
รอง.ชท.ระยอง (ร)

ลงชื่อ  (นายศักดิ์เทพ เวทประสิทธิ์)
หน.ชท.ระยอง
กรรมการ

ลงชื่อ  (นางสาวสมภววรรณ พงษ์ศรีชัย)
นางช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ลงชื่อ  (นายสุทนต์ นกศิริโย)
หน.ชท.ระยอง
๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๗

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายฉัตร ศรีสุมาโนพ)
พล.ท.ล.๑๔

เห็นชอบ
๖.๑๑ -
(นายฉัตร ศรีสุมาโนพ)

อนุมัติ

20,789,655.01

แขวงทางหลวงระยะของ สำนักทางหลวงที่ 14 (ขตบุรี) กรมทางหลวง ค่างานต้นทุน งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
ปีงบประมาณ	2568	รหัสงาน	24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข	3191	ตอน	แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ตอน 5
		กม.	17+246 - กม. 18+205
รายการที่ 1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT		
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	(1) + (2)	=	600.19 บาท/ลบ.ม.
คำนวณราคาตกลง ณ วันที่ :	-	: ราคาน้ำมันดีเซล ปตท. ที่ ข.เมือง จ.ระยอง	32.00 - 32.99 บาท/ลิตร
1) SOFT MATERIAL EXCAVATION	(ไม่คิดค่าขนส่งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)		
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.84 บาท/ลบ.ม.
และเป็นกาขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งกว้างปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %			
รวมค่างานขุด	21.84 x 1.10	=	24.02 บาท/ลบ.ม.
2) MATERIAL REPLACEMENT (คิดที่ปริมาตร 0.5 ลบ.ม.)			
2.1 ชั้นพื้นทางหินคลุก	ค่าวัสดุที่แหล่ง = 256.00 บ. x ส่วนยุบตัว	=	384.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	79 กม. = 178.56 บ. x	=	267.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ(บดทับ)	(เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นพื้นทางหินคลุก 0.20 ม.	=	130.37 บาท/ลบ.ม.
2.2 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	ค่าวัสดุที่แหล่ง = 105.00 บ. x	=	168.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	87 กม. = 196.55 บ. x	=	314.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ(บดทับ)	(เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)	=	43.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง 0.15 ม.	=	78.86 บาท/ลบ.ม.
2.3 ชั้นวัสดุตัดเลือก ก	ค่าวัสดุที่แหล่ง = 105.00 บ. x	=	168.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	87 กม. = 196.55 บ. x	=	314.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ(บดทับ)	(เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)	=	43.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุตัดเลือก ก 0.15 ม.	=	78.86 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานวัสดุแทนที่	= 2.1 + 2.2 + 2.3	=	576.17 บาท/ลบ.ม.

(นายทัตเทพ เวทประสิทธิ์)
 ชฟ.ขท.ระยอง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=		36.35 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซูด (g_d)	=	2.161	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = $0.00 \% = (0.00 \% / 100) \times g_d$ (ถ้ามี)	=	0	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	33,568.56	บาท/ตัน
	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.60 \% = (3.60 \% / 100) \times g_d$	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,497.17	บาท/ตัน
	=	37.46	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	73.81	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในทางการคำนวณราคากลาง


(นายตีเทพ เวทประสิทธิ์)
อ.พ.จท.ระยอง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

4 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)					
ค่าช่าง EAP	1.0 ลิตร	@	31.57 บาท	=	31.57 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	62 กม.		(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.13 บาท/ลิตร
			รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	31.70
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.36 บาท/ตร.ม.
หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)				=	7.54 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา			ค่างานต้นทุบรวม	=	32.90 บาท/ตร.ม.


 (นายทัศเทพ เวทประสิทธิ์)
 ชผ.ชท.ระยอง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าช่าง AC 0.050	ตัน @	33,568.56	
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม. @	479.36	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.15	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	4.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			
		5	ชม.
		1.00	x 8.33
	=	11.96	x 1.00
ค่าใช้จ่ายรวม		2,542.12	/ 8.33
ค่างานต้นทุน	=	305.18	บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)


 (นายพิเทพ เวทประสิทธิ์)
 ชฟ.จท.ระยอง

การคำนวณค่างานด้านต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT (Yellow & White)

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุนหน่วย	ปริมาณ/ตร.ม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	38.74	6.00	232.43	Triscar
2	สีแก้ว	กก.	41.55	0.40	16.62	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	93.88	0.20	18.78	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีใช้วงแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.40	1.00	13.40	(ไม่รวมค่างานกระเทาะสี)
รวมค่างานด้านต้นทุน					281.22	
กำหนดค่างานด้านต้นทุน					281.00	บาท/ตารางเมตร

**รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ
งานสีThermoplastic ระดับ 1**

1) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก		บาท/ตัน =	38.31	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	166.00 กม.	บาท/ตัน =	0.43	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
		รวม	38.74	บาท/กก.

2) สีแก้ว (Glass Bead)

ก) ค่าวัสดุสีแก้ว		บาท/ตัน =	41.12	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	166.00 กม.	บาท/ตัน =	0.43	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
		รวม	41.55	บาท/กก.

3) วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer)

ก) ค่าวัสดุรองพื้น		บาท/กก. =	93.33	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	213.00 กม.	บาท/ตัน =	0.55	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
		รวม	93.88	บาท/กก.

4) ค่าดำเนินการ

| จำนวนตามอัตราจ้างขั้นค่า (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563 |
|---|---|---|---|---|
| กระเบื้องยาง | ขุดบรี | ระยอง | จันทบุรี | ตราด |
| 21.40 | 21.50 | 21.50 | 21.30 | 21.30 |
| 22.50 | 22.60 | 22.60 | 22.40 | 22.40 |
| 13.40 | 13.40 | 13.40 | 13.30 | 13.30 |


 (นายพีรเทพ เวทประสิทธิ์)
 ชฟ.ชท.ระยอง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตรม.	3,700.00	59,200.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	230.00	4,600.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-
9	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีดีเส้น COLD PAINT	60.00	ตรม.	94.00	5,640.00
รวมทั้งสิ้น					84,303.00
				ค่างานต่อหน่วย	9,367.00

บาท / ชุด
บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

หมายเหตุ

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นกำหนดให้มีการบริการจราจร และงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานรักษาทางหลวงแผ่นดินฉบับที่ 2561 และสำนักอำนวยความปลอดภัย



(นายทัตเทพ เวทประสิทธิ์)
ชผ.ชท.ระยอง

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาที่ถาวร
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3191 ตอนควนคูม 0102 ตอน เขื่อนกั้นพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ตอน 5
 ระหว่ง กม.17+246 - กม.18+205
 ปริมาณงาน 21,098 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ต้นทุนที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	93.00	600.19	55,818.04	1.2735	764.34	764.34	71,083.62
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SO.M.	21,098.00	19.62	413,858.37	1.2735	24.98	24.98	527,028.04
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SO.M.	21,098.00	73.81	1,557,243.38	1.2735	93.99	93.99	1,983,001.02
4	PRIME COAT	SO.M.	21,098.00	32.90	694,124.20	1.2735	41.89	41.89	883,795.22
5	TACK COAT	SO.M.	21,098.00	16.05	338,622.90	1.2735	20.43	20.43	431,032.14
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SO.M.	21,098.00	306.10	6,458,097.80	1.2735	389.81	389.81	8,224,211.38
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SO.M.	21,098.00	305.18	6,438,613.18	1.2735	388.64	388.64	8,199,526.72
8	THERMOPLASTIC PAINT	SO.M.	1,280.00	281.00	359,680.00	1.2735	357.85	357.85	458,048.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,367.00	9,367.00	1.2735	11,928.87	11,928.87	11,928.87
				รวมต้นทุนทั้งหมด				รวมต้นทุนทั้งหมด	20,789,655.01
								ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	20,789,655.01

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %			
ต้นทุนต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	
	16.33	ADT.	ภาวะฝนปกติ
	1.2735	-	1.2735
			F (Additional Conditions)
			FACTOR F งานทาง
			1.2735


 (นายตีเทพ เวทประสิทธิ์)
 ชอ.ชท.ระยอง