

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากแคว-โคกใหญ่ ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางหลวงสีก กรมทางหลวง เพชรบูรณ์ / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,319,920.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 21,847,803.37 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ธนกร ฉันทบริสุทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.2 สมรรถชัย บัวระพา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.3 พงศธร เหล่าอัน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ธนกร ฉันทบริสุทธิ์

27 พฤศจิกายน 2567 15:25:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากน้ำ-โคกใหญ่ ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เว้นระยะทาง 10 ม. รวมระยะทาง 3,000 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ศูนย์สร้างทาง/กรมก่อสร้าง: ศูนย์สร้างทางพหลมณี กรมทางหลวง เพชรบูรณ์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์พรีมโคต ยาง CSS-1)	ตร.ม.	43,440.000	37.88	1,645,507.20	1.2682	48.03	2,086,832.23
2	1.2 Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต ยาง CRS-2)	ตร.ม.	360.000	16.42	5,911.20	1.2682	20.82	7,496.58
3	1.3 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม.)	ตร.ม.	43,500.000	342.80	14,911,800.00	1.2682	434.73	18,911,144.76
4	1.4 Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	590.000	320.12	188,870.80	1.2682	405.97	239,525.94
5	1.5 Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	1,020.000	320.12	326,522.40	1.2682	405.97	414,095.70
6	1.6 Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	EACH	280.000	210.00	58,800.00	1.2682	266.32	74,570.16

ธนกร ฉันทบริสุทธิ

27 พฤศจิกายน 2567 14:14:48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหมายเลข 2115

ตอน ปากคู-โคกใหญ่ ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นระยะทาง 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างทางหลวง เพชรบูรณ์ / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1		งานจ้างถมก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ							
1.1	1.1	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์โพรมโมด์ ยาง CSS-1)	ตร.ม.	43,440.000	37.88	1,645,507.20	1.2682	48.03	2,086,832.23
1.2	1.2	Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต ยาง CRS-2)	ตร.ม.	360.000	16.42	5,911.20	1.2682	20.82	7,496.58
1.3	1.3	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต)	ตร.ม.	43,500.000	342.80	14,911,800.00	1.2682	434.73	18,911,144.76
1.4	1.4	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสี	ตร.ม.	590.000	320.12	188,870.80	1.2682	405.97	239,525.94
1.5	1.5	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสี	ตร.ม.	1,020.000	320.12	326,522.40	1.2682	405.97	414,095.70
1.6	1.6	Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	EACH	280.000	210.00	58,800.00	1.2682	266.32	74,570.16
1.7	1.7	Road Stud (Bi - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))	EACH	360.000	250.00	90,000.00	1.2682	317.05	114,138.00
TOTAL									21,847,803.37

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.1 Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต ยาง CSS-1)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (30,213.470 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	30.213 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $30.213 + 7.670$	=	37.883 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	37.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.2 Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต ยาง CRS-2)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (30,046.810 บาท/ตัน) /1,000	=	9.014 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 9.014 + 7.410	=	16.424 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.3 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม.)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	2,538.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 110.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 180.160 บาท/ตัน	=	8.200 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.100 % = 0.051 ตัน @ 34,448.470 บาท/ตัน	=	1,756.872 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 692.420 บาท/ลบ.ม.	=	512.390 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.750 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,855.553 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,855.55 / 8.33	=	342.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภูมิ-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.4 Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้อัตรา 6.0 กก./ ตร.ม.

1.ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic 0.60 กก./ ตร.ม.

- ค่าวัสดุ 1.000 ตัน @ 42,000.000 = 42.000 บาท/กก.

- ค่าขนส่ง 587.000 กม.@ 980.140 = 0.980 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย 1.000 ตัน @ 100.000 = 0.100 บาท/กก.

รวม = 43.080 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White) 6.000 กก. @ = 258.480 บาท/ตร.ม.

43.080

2.ค่าลูกแก้ว ใช้อัตรา 0.400 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ 1.000 กก. @ 60.000 = 60.000 บาท/กก.

- ค่าขนส่ง 587.000 กม. @ 980.140 = 0.980 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย 1.000 ตัน @ 100.000 = 0.100 บาท/กก.

รวม = 61.080 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.080 = 24.432 บาท/ตร.ม.

3. ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.200 กก. ทำได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ 1.000 กก. @ 120.000 = 120.000 บาท/กก.

- ค่าขนส่ง 587.000 กม. @ 980.140 = 0.980 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย 1.000 ตัน @ 100.000 = 0.100 บาท/กก.

รวม = 121.080 บาท/กก.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) 0.200 กก. @ 121.080 = 24.216 บาท/ตร.ม.

4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1 ตร.ม.

4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 7 ปี)) 2,200,000.000 / (= 1,746.031 บาท/วัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.4 Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

180.000 X 7.000)	1,746.031 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 40.000 ลิตร @ 33.520	= 1,340.800 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี 1.000 ถัง @ 345.000	= 345.000 บาท/วัน
รวม	= 3,431.831 บาท/วัน
4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี)	
- ค่าเช่า 650,000.000 / (180.000 X 5.000)	= 722.222 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30.000 ลิตร @ 33.520	= 1,005.600 บาท/วัน
รวม	= 1,727.822 บาท/วัน
4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม	
4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี)	
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี)) 195,500.000 / (180.000 X 5.000)	= 217.222 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 15.000 ลิตร @ 33.520	= 502.800 บาท/วัน
รวม	= 720.022 บาท/วัน
4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) 2.000 คน @ 500.000	= 1,000.000 บาท/วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง 2.000 คน @ 500.000	= 1,000.000 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป 4.000 คน @ 300.000	= 1,200.000 บาท/วัน
รวม	= 3,200.000 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ	= 8,359.653 บาท/วัน
ตร.ม.(4.1+4.2+4.4) (กรณีผิวใหม่)	
เฉลี่ย (8,359.653 / 600.000) ตร.ม.	= 13.932 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 13.000 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.4 Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

การคำนวณค่างาน	
ค่าวัสดุสี Thermoplastic	= 258.480 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 24.432 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)	= 24.216 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	= 320.128 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 320.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.5 Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ไข้วสด 6.0 กก./ ตร.ม.	
1.ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic 0.60 กก./ ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ 1.000 ตัน @ 42,000.000	= 42.000 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 587.000 กม.@ 980.140	= 0.980 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย 1.000 ตัน @ 100.000	= 0.100 บาท/กก.
รวม	= 43.080 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White) 6.000 กก. @ 43.080	= 258.480 บาท/ตร.ม.
2.ค่าลูกแก้ว ไข้วสด 0.400 กก./ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ 1.000 กก. @ 60.000	= 60.000 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 587.000 กม. @ 980.140	= 0.980 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย 1.000 ตัน @ 100.000	= 0.100 บาท/กก.
รวม	= 61.080 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.080	= 24.432 บาท/ตร.ม.
3. ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.200 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ 1.000 กก. @ 120.000	= 120.000 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 587.000 กม. @ 980.140	= 0.980 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย 1.000 ตัน @ 100.000	= 0.100 บาท/กก.
รวม	= 121.080 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) 0.200 กก. @ 121.080	= 24.216 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1 ตร.ม.	
4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)	
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 7 ปี)) 2,200,000.000 / (= 1,746.031 บาท/วัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.5 Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

180.000 X 7.000)	1,746.031 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 40.000 ลิตร @ 33.520	= 1,340.800 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี 1.000 ถัง @ 345.000	= 345.000 บาท/วัน
รวม	= 3,431.831 บาท/วัน
4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)	
- ค่าเช่า 650,000.000 / (180.000 X 5.000)	= 722.222 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30.000 ลิตร @ 33.520	= 1,005.600 บาท/วัน
รวม	= 1,727.822 บาท/วัน
4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม	
4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)	
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี)) 195,500.000 / (= 217.222 บาท/วัน
180.000 X 5.000)	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 15.000 ลิตร @ 33.520	= 502.800 บาท/วัน
รวม	= 720.022 บาท/วัน
4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) 2.000 คน @ 500.000	= 1,000.000 บาท/วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง 2.000 คน @ 500.000	= 1,000.000 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป 4.000 คน @ 300.000	= 1,200.000 บาท/วัน
รวม	= 3,200.000 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ	= 8,359.653 บาท/วัน
ตร.ม.(4.1+4.2+4.4) (กรณีผิวใหม่)	
เฉลี่ย (8,359.653 / 600.000) ตร.ม.	= 13.932 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 13.000 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.5 Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

การคำนวณค่างาน	
ค่าวัสดุสี Thermoplastic	= 258.480 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 24.432 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)	= 24.216 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	= 320.128 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 320.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.6 Road Stud (Uni - Direction) (งานปุมสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

ค่า ROAD STUD	=	180.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	210.00 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.7 Road Stud (Bi - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))

ค่า ROAD STUD	=	220.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	250.00 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากน้ำ-โคกใหญ่ ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฎ-โคกใหญ่ ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

ผู้ลงนาม : อัคราออกเบย์เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้ในงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากน้ำ-โคกใหญ่ ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหมายเลข 2115 ตอน ปากฎ-โคกใหญ่ ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จ้างงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างนายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหมายเลข 2115 ตอน ปากฉุ-โคกใหญ่ ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

ผู้ลงพื้นที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากคู-โคกใหญ่ ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน
 เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบิกเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 17,227,411.60 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 17,227,411.60 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 19,319,920.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
17,227,411.60	1.2682
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้ในงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฎุ-โคกใหญ่ ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้ในงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฎุ-โคกใหญ่ ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

สาย 2115

ตอน ปากฎุ-โคกใหญ่

อยู่ในท้องที่จังหวัด เลย เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.52 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอ็แข็งตัวแกรตCSS-1บรรจุBULK	ตัน	29,233.33	587.00	980.14	0.00	0.00	30,213.47	ต.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอ็แกรตAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	587.00	980.14	35.00	0.00	34,448.47	ต.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์	บาท/ลบ.ม.	415.50	66.00	276.92	0.00	0.00	692.42	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอ็แข็งตัวเร็วแกรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	587.00	980.14	0.00	0.00	30,046.81	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
 ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพิกัดทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากแคว-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นระยะที่หนังสือ : วัฒนธรรมที่ กส.000.21.59-18
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
 ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นระยะทางไป ส.ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 วัตถุประสงค์: ปรับปรุงทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
 ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
 ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นระยะทางเดิม: รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นระยะทางเดิม: รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นระยะทางเดิม: ต้นระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพิกัดทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฉุ-โคกใหญ่
 ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 วันส่งที่หนังสือ : วันที่สุดท้ายคือ 04 มิ.ย. 18
 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
 ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นส่วนหนึ่งคือ รวมพื้นที่ทาง 3.000 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฎ-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นระยะทางเดิม: รวมระยะทาง 3.042 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267-กม.24+710 เว้นสะพาน 10 ม. รวมระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ
รายงาน **คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52

ชนกร ฉันทบริสุทธิ

27 พฤศจิกายน 2567 14:15:48

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

ธนกร ฉันทบริสุทธิ

27 พฤศจิกายน 2567 14:15:48

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู-โคกใหญ่

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโค้ด	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

ธนกร ฉันทบริสุทธิ์

27 พฤศจิกายน 2567 14:15:48

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฎ-โคกใหญ่

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29



หน่วยพัสดุและสัญญาศูนย์ฯ หล่มสัก

เลขที่รับ.....

3909

29 พ.ย. 2567

ที่.....

๐๙.๒๖๕

เวลา.....

บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางหล่มสัก

เลขรับ ๑๘๖๓

วันที่ 27 พ.ย. 2567

เวลา 15.36

ส่วนราชการ ฝ่ายแผนงาน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ โทร. ๐ ๕๖๗๐ ๕๖๘๓

ที่ ศ.สท.หล่มสัก.๕(ผ)/๒๓๗ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง การคำนวณราคากลางใหม่ ตามหนังสือ ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว.๔๕๒ งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๗ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.๒๑+๖๐๐ - กม.๒๓+๑๖๗ และ กม.๒๓+๒๖๗ - กม.๒๔+๗๑๐ (เว้นสะพาน ๑๐ม.) รวมระยะทาง ๓.๐๐๐ กิโลเมตร

๒) เรียน ผศ.สท.หล่มสัก

๑. เรื่องเดิม

ตามบันทึก ที่ ศ.สท.หล่มสัก.๕(ผ.)/๒๓๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณและจัดส่งราคากลางในงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๗ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.๒๑+๖๐๐ - กม.๒๓+๑๖๗ และ กม.๒๓+๒๖๗ - กม.๒๔+๗๑๐ (เว้นสะพาน ๑๐ ม.) ราคากลาง ๒๑,๘๔๗,๘๐๓.๓๗ บาท เพื่อใช้ในการออกประกาศประกวดราคาเพื่อหาตัวผู้รับจ้างให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ที่กำหนดให้การคำนวณกลางงานจ้างก่อสร้างวงเงินตั้งแต่ ๑ - ๒๐ ล้านบาท ให้จัดทำราคากลางในระบบคำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ นั้น

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเรียนชี้แจงรายละเอียดที่คำนวณราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๗ รายการ ดังนี้

๒.๑) การดำเนินการก่อสร้างของศูนย์สร้างทางเป็นลักษณะงานดำเนินการเองและงานจ้างเหมาบางรายการ โดยในการออกประกาศประกวดราคาเพื่อหาตัวผู้รับจ้างในแต่ละรายการและวงเงินตามแผนนั้น จำเป็นต้องแยกรายการก่อสร้างบางรายการเพื่อดำเนินการตามความพร้อมของพื้นที่เป็นแต่ละงานไปเพื่อให้ได้ตัวผู้รับจ้างและดำเนินการได้แล้วเสร็จตามแผน ซึ่งตามระเบียบฯ กำหนดให้การจ้างก่อสร้างวงเงิน ๑ - ๒๐ ล้านบาท ต้องใช้วิธีคำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ (EGP) ในการออกประกาศประกวดราคาฯ และเมื่อคณะกรรมการฯ คำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งต้องแยกคำนวณราคากลางของแต่ละงาน ทำให้ค่า Factor F สูงกว่า ค่า Factor F ที่คำนวณจากต้นทุนรวมของโครงการก่อสร้างและส่งผลให้ราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ที่คำนวณได้ตามข้อ ๑ (ราคากลาง ๒๑,๘๔๗,๘๐๓.๓๗ บาท) สูงกว่างบประมาณที่ได้รับจัดสรรหรือสูงกว่าราคากลางที่คำนวณจากค่า Factor F ที่คำนวณจากต้นทุนรวมของโครงการก่อสร้าง

๒.๒) ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว.๔๕๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการพิจารณาจ้างก่อสร้างทาง กรณีการยื่นใบแจ้งปริมาณและราคา และในบัญชีรายการก่อสร้าง ตามข้อ ๔ กรณีที่หน่วยงานของรัฐจัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา และในบัญชีรายการก่อสร้างคลาดเคลื่อนไปจากรูปแบบและรายละเอียด เป็นเหตุให้ราคากลางที่หน่วยงานของรัฐกำหนดนั้นต่ำเกินไปหรือสูงเกินความเป็นจริงให้หน่วยงานของภาครัฐคำนวณราคากลางใหม่ให้ถูกต้อง เพื่อใช้เป็นราคาเปรียบเทียบหากกรณีปรากฏซึ่งตาม

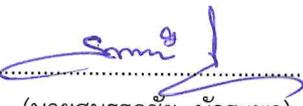
/ข้อ ๔.๒ กรณีราคากลางของผู้ยื่น

ข้อ ๔.๒ กรณีราคากลางของผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกที่ได้
 เสนอราคาตามรูปแบบและรายละเอียด ได้เสนอราคาสูงกว่าราคากลางที่จัดทำใหม่และสูงกว่าวงเงินที่จะจ้างให้
 คณะกรรมการพิจารณาผลต่อรองราคา ดังนั้น เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 จึงได้จัดทำราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๗ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข
 ๒๑๑๕ ตอน ปากฏ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.๒๑+๖๐๐ - กม.๒๓+๑๖๗ และ กม.๒๓+๒๖๗ - กม.๒๔+๗๑๐
 (เว้นสะพาน ๑๐ ม.) **ขึ้นใหม่โดยใช้วิธีการคำนวณจากต้นทุนรวมของโครงการ ซึ่งราคากลางที่คำนวณได้**
๑๙,๓๑๑,๘๗๐ บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน (๒๑,๘๔๗,๘๐๓.๓๗ - ๑๙,๓๑๑,๘๗๐.๐๐)
 ๒,๕๓๕,๙๓๓.๓๗ บาท

๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

ดังนั้น เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลางจึงได้จัดส่งรายละเอียด
 การประเมินราคากลางพัสดุปี ๒๕๖๘ งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๗ รายการ ตามข้อ ๒.๒ แบบเสนอ
 มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติและลงนามเพื่อให้คณะกรรมการ
 พิจารณาผลการประกวดราคา และงานพัสดุฯ ดำเนินการตามระเบียบในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..........กรรมการ
 (นายสมรรถชัย บัวระพา) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
 (นายพงศธร เหล่าอัน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒๖) คณะกรรมการ, อ.ว. ๒๒,
คณะกรรมการตรวจสอบ
 ผบ.ศ.สท. อ.ว. ๒๒
 ตรวจสอบ เพื่อทราบ อนุมัติ
 เห็นชอบ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 < อ.ว. ๒๒ >


(นางสาวอรุชิตา ทบจันทร์)
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
 29 พ.ย. 2567


 (นายอานัติ ประทานทรัพย์)
 ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก
 ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2567

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 7 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากกู่ - โคกใหญ่
ระหว่าง กม.21+600 - กม.23+167 และ กม.23+267 - กม.24+710 (เว้นสะพาน 10 ม.)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (ยาง CSS-1))	ตร.ม.	43,440	42	47.98	42.00	1,824,480.00	
2.	Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (ยาง CRS-2))	ตร.ม.	360	19	20.80	19.00	6,840.00	
3.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)	ตร.ม.	43,500	383	433.22	383.00	16,660,500.00	
4.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	590	410	405.50	405.00	238,950.00	
5.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	1,020	410	405.50	405.00	413,100.00	
6.	Road Stud (Uni - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	280	240	266.07	240.00	67,200.00	
7.	Road Stud (Bi - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))	อัน	360	280	316.75	280.00	100,800.00	
รวม							19,311,870.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 19,311,870.00 บาท (สิบเก้าล้านสามแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

33.52

บาท / ลิตร

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสมรรถชัย บัวระพา) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายพงษ์ธร เหล่าอ้น) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.หล่มสัก

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2115

1. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง CSS - 1)

1. ปริมาณงาน 43,440 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 587.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่ส่ง-จังหวัด (ก)	577.00	10.00	-	-	-	-	587.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)			-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่ส่ง-จังหวัด (ข)	577.00	21.30	-	-	-	-	598.30
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.01	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	961.87	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง	=	971.48	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่ายาง CSS-1	=	29,233.33	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)	=	971.48	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	30,204.81	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง CSS - 1 ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	30.20	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
	=	37.87	บาท/ตร.ม.
			ต้นทุน
3.6 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	1,645,072.80	บาท/ตร.ม.
3.7 ต้นทุน x F 1.2670	=	47.98	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	42.00	บาท/ตร.ม.

2. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS - 2)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 360 ตร.ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 587.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่ส่ง-จังหวัด (ก)	577.00	10.00	-	-	-	-	587.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง แห่ส่ง-จังหวัด (ข)	577.00	19.50	-	-	-	-	596.50
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.01	
2.2 ค่าขนส่ง	=	971.48	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่ายาง CRS-2	=	29,066.67	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)	=	971.48	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	30,038.15	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง CRS - 2 ใช้ 0.3 ลิตร/ตร.ม.	=	9.01	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
	=	16.42	บาท/ตร.ม.
			ต้นทุน
3.6 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	5,911.20	บาท/ตร.ม.
3.7 ต้นทุน x F 1.2670	=	20.80	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	19.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2115

3. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)

1. ปริมาณงาน 43,500 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 587.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	577.00	10.00	-	-	-	-	587.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	577.00	21.30	-	-	-	-	598.30
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.01	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	961.87	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง	=	971.48	บาท/ตัน
2. การคำนวณค่างาน			
3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5,220.00	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม.)(110+0+0+0+0 k1.00)	=	3.98	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.051 x 34,439.81	=	1,756.43	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน 0.74 x 691.69	=	511.85	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง 0.7500 กม.	=	6.18	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลาดับดทับหนา 5 ซม. = 15.52 x 1.00 x 8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,848.28	บาท/ตัน
ต้นทุน 2,848.28 / 8.33	=	341.93	บาท/ตร.ม.
3.9 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	14,873,955.00	บาท/ตร.ม.
3.10 ต้นทุน x F 1.2670	=	433.22	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	383.00	บาท/ตร.ม.

4. Thermoplastic Road Marking Materails Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน 590 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic	=	258.42	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	24.42	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)	=	24.21	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	320.05	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	188,829.50	บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F	=	1.2670	บาท/ตร.ม.
2.9 ต้นทุน x F	=	405.50	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	405.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2115

5. Thermoplastic Road Marking Materails Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	1,020 ตร.ม.		(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic		=	258.42 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว		=	24.42 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)		=	24.21 บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)		=	13.00 บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)		=	- บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	320.05 บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน		=	326,451.00 บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F		=	1,2670
2.9 ต้นทุน x F		=	405.50 บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา	=	405.00 บาท/ตร.ม.

6. Road Stud (Uni - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

1. ปริมาณงาน	280 อัน		(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD		=	180.00 บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00 บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง		=	20.00 บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		=	210.00 บาท
2.5 ค่า F		=	1,2670
2.6 ต้นทุน x F		=	266.07 บาท/ตัว
	ขอตั้งราคา	=	240.00 บาท/ตัว

7. Road Stud (Bi - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))

1. ปริมาณงาน	360 อัน		(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD		=	220.00 บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00 บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง		=	20.00 บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		=	250.00 บาท
2.5 ค่า F		=	1,2670
2.6 ต้นทุน x F		=	316.75 บาท/อัน
	ขอตั้งราคา	=	280.00 บาท/อัน

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic		6.00 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00	ตัน	@	42,000.00	=	42.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	587.00	กม.		971.48	=	0.97 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00	ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
				รวม	=	43.07 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00	กก.	@	43.07	=	258.42 บาท/ ตร.ม.

2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.		0.40 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00	กก.	@	60.00	=	60.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	587.00	กม.	@	971.48	=	0.97 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00	ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
				รวม	=	61.07 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.	@	61.07	=	24.42 บาท/ ตร.ม.

3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.						
- ค่าวัสดุ	1.00	กก.	@	120.00	=	120.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	587.00	กม.	@	971.48	=	0.97 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00	ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
				รวม	=	121.07 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.	@	121.07	=	24.21 บาท/ ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ		1 ตร.ม.				
4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ ปี)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 7 ปี))	2,200,000 / 180	x	7		=	1,746.03 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร	@	33.52	=	1,340.80 บาท/ วัน	
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง	@	345.00	=	345.00 บาท/ วัน	
			รวม	=	3,431.83 บาท/ วัน	

4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี)						
- ค่าเช่า	650,000 / 180	x	5		=	722.22 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร	@	33.52	=	1,005.60 บาท/ วัน	
			รวม	=	1,727.82 บาท/ วัน	

4.3 ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม						
4.3.1 ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 5 ปี))	195,500 / 180	x	5		=	217.22 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร	@	33.52	=	502.80 บาท/ วัน	
			รวม	=	720.02 บาท/ วัน	

4.3.2 หัวสามแฉกกระแทกผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 5 ปี))	43,700.00 / 12,000				=	- บาท/ ตร.ม.

4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)						
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน	@	500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน	
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน	@	500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน	
- คนงานทั่วไป	4 คน	@	300.00	=	1,200.00 บาท/ วัน	
			รวม	=	3,200.00 บาท/ วัน	

- รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4)	(กรณีผิวใหม่)	=	8,359.65 บาท/ วัน
- เฉลี่ย (8,359.65 / 600) ตร.ม. +		=	13.93 บาท/ ตร.ม.
	คิดให้	=	13.00 บาท/ ตร.ม.

ราคาน้ำมัน

ค้นหา
ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเงิน บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	ราคาขายปลีก						* ราคาน้ำมันอากาศยาน (ราคา)	
	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซล Diesel	Gasohol 95
26-11-2567 05:00	33.52	34.57	34.82	36.56	36.93	45.22	45.52	45.52
20-11-2567 05:00	33.52	34.17	34.42	36.16	36.53	44.82	45.52	45.12
14-11-2567 05:00	33.52	33.87	34.12	35.86	36.23	44.52	45.52	44.82
07-11-2567 05:00	33.52	34.17	34.42	36.16	36.53	44.82	45.52	45.12
05-11-2567 05:00	33.52	33.77	34.02	35.76	36.13	44.42	45.52	44.72

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่	
	ระหว่าง กม.21+600-กม.23+167 และ กม.23+267 - กม.24+710 (เว้นสะพาน 10 ม.)	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	19,313,080.00	บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการงานผิวทางจราจร และงานสีตีเส้นจราจร	
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗	
เป็นเงิน	19,311,870.00	บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
๖.๒		
๖.๓		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายสมรรถชัย	บัวระพา	วิศวกรโยธาชำนาญการ
๖.๓ นายพงศธร	เหล่าอัน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ