

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ตอนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | | | |
|-----------------------------------|--|-------------|-----------------------------|
| 1. ชื่อโครงการ | โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | | |
| | ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พุงมะสังข์ - ปลักประดู่ | | |
| | ระหว่าง กม.17+100 - กม.19+228 และ กม.20+130 - กม.20+940 | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2(อุทุม) | | |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 40,000,000.00 | บาท | |
| 3. ลักษณะงาน | โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | | |
| | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | | |
| | ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 | | |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 26 พ.ย. 2567 | เป็นเงิน | 40,000,000.00 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง | 5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 1. | ร.ต.อภิรักษ์ | วัชรวิฑูร | รส.ทล.12.1 ประธานกรรมการ |
| 2. | นายเชาวลิต | นาประจุล | วว.ทล.12 กรรมการ |
| 3. | นายพัฒนศักดิ์ | แสนมาตย์ | วผ.ทล.12 กรรมการ |
| 4. | นายสุธาพร | แย้มทับ | วก.ทล.12 กรรมการ |
| 5. | นายธงชัย | เกิดวัน | วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ |
| 6. | นายสัญญา | พงษ์กล้าหาญ | วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ |
| 7. | นายจักราวุฒิ | เตโช | นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ |

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2

1. งานจ้างเหมาทำถาวร โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปักประดู่

ระหว่าง กม. 17+100 - กม.19+228 และ กม.20+130 - กม.20+940

เรียน ผศ.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณาทำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|---|-----------|-----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 29,380.00 | 23.04 | 676,915.20 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 23,505.00 | 4.56 | 107,182.80 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 6,865.00 | 61.36 | 421,236.40 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 2,000.00 | 67.49 | 134,980.00 |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 200.00 | 67.49 | 13,498.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 5,718.00 | 174.60 | 998,362.80 |
| 7 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 4,320.00 | 445.20 | 1,923,264.00 |
| 8 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 2,195.00 | 856.20 | 1,879,359.00 |
| 9 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH | SQ.M. | 26,445.00 | 101.10 | 2,673,589.50 |
| 10 | PRIME COAT | SQ.M. | 35,845.00 | 36.39 | 1,304,399.55 |
| 11 | TACK COAT | SQ.M. | 36,770.00 | 16.12 | 592,732.40 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 150.00 | 2,864.00 | 429,600.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 35,340.00 | 348.00 | 12,298,320.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) | SQ.M. | 35,255.00 | 380.60 | 13,418,053.00 |
| 15 | NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 17+480 SIZE (1.80 x 1.80) M. | M. | 23.00 | 17,570.00 | 404,110.00 |
| 16 | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 18+502.019 SIZE 3- (2.80 X2.50) M. | M. | 4.00 | 70,630.00 | 282,520.00 |
| 17 | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE (1.80 x 1.80) M. (ONE SIDE) | EACH | 2.00 | 32,930.00 | 65,860.00 |
| 18 | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3- (2.80 x 2.50) M. (ONE SIDE) | EACH | 2.00 | 95,850.00 | 191,700.00 |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2 | M. | 22.00 | 1,813.00 | 39,886.00 |
| 20 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 42.00 | 3,973.00 | 166,866.00 |
| 21 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 160.00 | 727.40 | 116,384.00 |
| 22 | CLAY SLOPE PROTECTION | CU.M. | 7,415.00 | 41.66 | 308,908.90 |
| 23 | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 17.00 | 3,602.00 | 61,234.00 |
| 24 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 24.00 | 4,298.00 | 103,152.00 |
| 25 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 1,820.00 | 412.80 | 751,296.00 |
| 26 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. CLASS 2 TYPE 1 | M. | 20.00 | 1,513.00 | 30,260.00 |
| 27 | RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE | EACH | 40.00 | 974.30 | 38,972.00 |
| 28 | RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN | EACH | 3.00 | 427.90 | 1,283.70 |
| | | | | | |
| | ยอดยกไป | | | | 39,433,925.25 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | |
|---|--|-----------|----------|---------------------|--------------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | | |
| | ยอดยกมา | | | | 39,433,925.25 | |
| 29 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,120.00 | 383.10 | 429,072.00 | |
| 30 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 137,002.75 | 137,002.75 | |
| ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ | 40,000,000.00 |
| | | | | | สี่สิบล้านบาทถ้วน | |

คณะกรรมการฯ


 (ร.ต.อภิรักษ์ วัชรวิฑูร)
 รศ.ทล.12.1

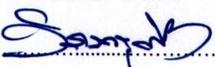
ประธานกรรมการราคากลาง



(นายเชาวลิต นาประจุล)

ว.ทล.12

กรรมการราคากลาง



(นายจักรปoomิ เคไช)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

พ.ศ.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 40,000,000.00 บาท

สี่สิบล้านบาทถ้วน



(นายจิรวัดน์ ทองผาสุ)

พ.ศ.ทล.12

26 พ.ย. 2567

(ว./ค./ป.)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน **ทุ่งมะสังข์ - ปักประดู่**

ระหว่าง กม. 17+100 - กม.19+228 และ กม.20+130 - กม.20+940

อยู่ในท้องที่จังหวัด กาญจนบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร วันที่

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|-----------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|--------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 29,380.00 | 18.980 | 557,632.40 | 1.2170 | 23.090 | 23.04 | 676,915.20 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 23,505.00 | 3.760 | 88,378.80 | 1.2170 | 4.570 | 4.56 | 107,182.80 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 6,865.00 | 50.530 | 346,888.45 | 1.2170 | 61.490 | 61.36 | 421,236.40 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 2,000.00 | 55.580 | 111,160.00 | 1.2170 | 67.640 | 67.49 | 134,980.00 |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 200.00 | 55.580 | 11,116.00 | 1.2170 | 67.640 | 67.49 | 13,498.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 5,718.00 | 143.800 | 822,248.40 | 1.2170 | 175.000 | 174.60 | 998,362.80 |
| 7 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 4,320.00 | 366.640 | 1,583,884.80 | 1.2170 | 446.200 | 445.20 | 1,923,264.00 |
| 8 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 2,195.00 | 705.070 | 1,547,628.65 | 1.2170 | 858.070 | 856.20 | 1,879,359.00 |
| 9 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH | SQ.M. | 26,445.00 | 83.270 | 2,202,075.15 | 1.2170 | 101.330 | 101.10 | 2,673,589.50 |
| 10 | PRIME COAT | SQ.M. | 35,845.00 | 29.970 | 1,074,274.65 | 1.2170 | 36.470 | 36.39 | 1,304,399.55 |
| 11 | TACK COAT | SQ.M. | 36,770.00 | 13.280 | 488,305.60 | 1.2170 | 16.160 | 16.12 | 592,732.40 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 150.00 | 2,358.750 | 353,812.50 | 1.2170 | 2,870.590 | 2,864.00 | 429,600.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 35,340.00 | 286.610 | 10,128,797.40 | 1.2170 | 348.800 | 348.00 | 12,298,320.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) | SQ.M. | 35,255.00 | 313.420 | 11,049,622.10 | 1.2170 | 381.430 | 380.60 | 13,418,053.00 |
| 15 | NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 17+480 SIZE (1.80 x 1.80) M. | M. | 23.00 | 14,577.910 | 335,291.93 | 1.2079 | 17,608.650 | 17,570.00 | 404,110.00 |
| 16 | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 18+502.019 SIZE 3- (2.80 X2.50) M. | M. | 4.00 | 58,600.760 | 234,403.04 | 1.2079 | 70,783.850 | 70,630.00 | 282,520.00 |
| 17 | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE (1.80 x 1.80) M. (ONE SIDE) | EACH | 2.00 | 27,324.990 | 54,649.98 | 1.2079 | 33,005.850 | 32,930.00 | 65,860.00 |
| 18 | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3- (2.80 x 2.50) M. (ONE SIDE) | EACH | 2.00 | 79,525.690 | 159,051.38 | 1.2079 | 96,059.080 | 95,850.00 | 191,700.00 |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2 | M. | 22.00 | 1,493.310 | 32,852.82 | 1.2170 | 1,817.350 | 1,813.00 | 39,886.00 |
| 20 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 42.00 | 3,271.470 | 137,401.74 | 1.2170 | 3,981.370 | 3,973.00 | 166,866.00 |
| 21 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 160.00 | 599.010 | 95,841.60 | 1.2170 | 728.990 | 727.40 | 116,384.00 |
| 22 | CLAY SLOPE PROTECTION | CU.M. | 7,415.00 | 34.310 | 254,408.65 | 1.2170 | 41.750 | 41.66 | 308,908.90 |
| 23 | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 17.00 | 2,966.090 | 50,423.53 | 1.2170 | 3,609.730 | 3,602.00 | 61,234.00 |
| 24 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 24.00 | 3,539.180 | 84,940.32 | 1.2170 | 4,307.180 | 4,298.00 | 103,152.00 |
| 25 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 1,820.00 | 339.970 | 618,745.40 | 1.2170 | 413.740 | 412.80 | 751,296.00 |
| 26 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. CLASS 2 TYPE 1 | M. | 20.00 | 1,246.270 | 24,925.40 | 1.2170 | 1,516.710 | 1,513.00 | 30,260.00 |
| 27 | RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE | EACH | 40.00 | 802.340 | 32,093.60 | 1.2170 | 976.440 | 974.30 | 38,972.00 |
| 28 | RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN | EACH | 3.00 | 352.410 | 1,057.23 | 1.2170 | 428.880 | 427.90 | 1,283.70 |

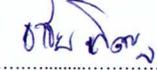
รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน **ทุ่งมะสังข์ - ปลักประจู้**
 ระหว่าง กม. 17+100 - กม.19+228 และ กม.20+130 - กม.20+940
 อยู่ในท้องที่จังหวัด กาญจนบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร วันที่

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------------------------------------|--|-----------|----------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|--------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 29 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,120.00 | 315.500 | 353,360.00 | 1.2170 | 383.960 | 383.10 | 429,072.00 |
| 30 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 121,876.730 | 121,876.73 | 1.2170 | 148,323.980 | 137,002.75 | 137,002.75 |
| รวมค่างานต้นทุนงานทางโครงการ = | | | | | 32,173,751.92 | | | | 40,000,000.00 |
| รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = | | | | | 783,396.33 | | | | 0.00 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2) | | | | | 32,957,148.25 | | | | 40,000,000.00 |

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(jx+x)]$
- ⑦ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F_n)=x
- ⑧ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F_n)=x

| | |
|-------------------------|---------------|
| รวมค่างานทั้งหมด | 40,000,000.00 |
| | 32,173,751.92 |
| | 783,396.33 |
| | 0 |
| | 1.2170 |
| | 1.2079 |
| | 1 |
| | 1.2170 |
| | 1.2079 |

| | | | | | | |
|---|---|--|---|--|--|--|
|  (ร.ต.อภิรักษ์ วัชรวิฑูร) ร.ส.ทล.12.1 ประธานกรรมการราคากลาง |  (นายสุธาพร แอ้มทับ) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง |  (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง |  (นายชาวลิต นาประจุล) วว.ทล.12 กรรมการราคากลาง |  (นายธงชัย เกิดวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการราคากลาง |  (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการราคากลาง |  (นายจักราวุฒิ เตไช) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการราคากลาง |
|---|---|--|---|--|--|--|