



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ .....  
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๓๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ ตอน แมริม - ปางตะ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๑+๘๕๐ - กม. ๒๕+๗๒๕ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๙๙๘,๕๐๐.๕๔ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
 .....ประธานกรรมการ  
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

  
 .....กรรมการ  
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

  
 .....กรรมการ  
 (นายชัยวัฒน์ นลกระแสร์สินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

  
 .....กรรมการ  
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒/๑๔๔๖ ลงวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
 ผส.ทล.๑

  
 ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน

2. หมายงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท  
ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1

4. ลักษณะงาน 10 รายการ

โดยสังเขป รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,998,500.54 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด

7.2 จีร์กุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.3 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.4 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.5 ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.6 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.7 ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

25 พฤศจิกายน 2567 10:07:43

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นากลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนครบคุม 0100 ตอน แกริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (Submitting) : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	123.000	51.60	6,346.80	1.3015	67.15	8,260.36
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	53.000	381.53	20,221.09	1.3015	496.56	26,317.74
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	53.000	1,186.68	62,894.04	1.3015	1,544.46	81,856.59
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	350.000	37.97	13,289.50	1.3015	49.41	17,296.28
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	35,260.000	16.42	578,969.20	1.3015	21.37	753,528.41
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	42.000	3,031.19	127,309.98	1.3015	3,945.09	165,693.93
7	6.1 ON PRIME COAT	ตัน	335.000	3,015.07	1,010,048.45	1.3015	3,924.11	1,314,578.05
8	6.2 ON TACK COAT	ตร.ม.	34,875.000	247.96	8,647,605.00	1.3015	322.71	11,254,857.90
	7. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)							

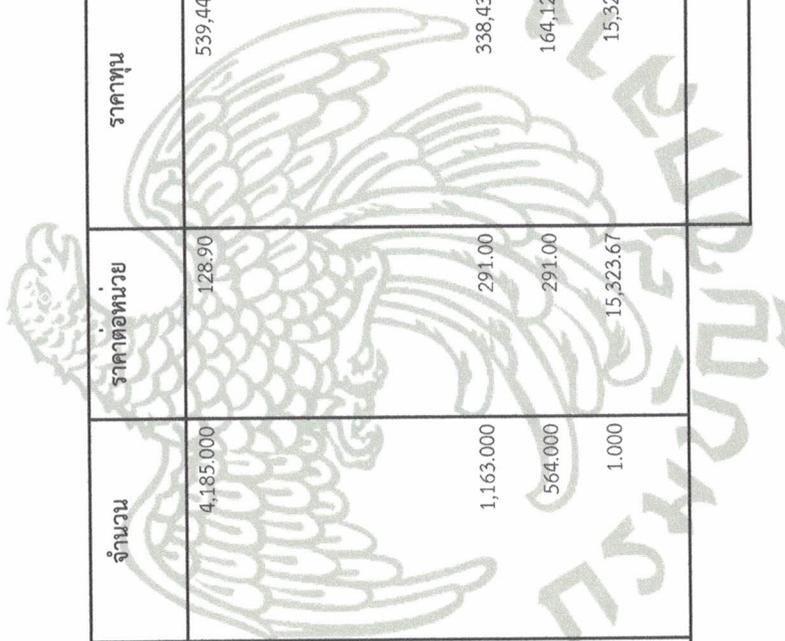
ชัยวัฒน์ นลกระเสตสินธุ์

25 พฤศจิกายน 2567 10:07:55

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน แรม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง (e-bidding)



ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาดังกล่าว	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	8. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 9. PAVEMENT MARKINGS ( REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )	ลิตร	4,185.000	128.90	539,446.50	1.3015	167.76	702,089.61	
10	9.1 WHITE	ตร.ม.	1,163.000	291.00	338,433.00	1.3015	378.73	440,470.54	
11	9.2 YELLOW	ตร.ม.	564.000	291.00	164,124.00	1.3015	378.73	213,607.38	
12	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3015	19,943.75	19,943.75	
								<b>รวมราคากลาง</b>	<b>14,998,500.54</b>

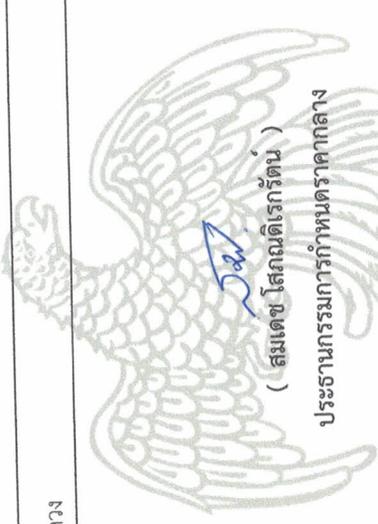
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)  
ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควนคูม 0100 ตอน แรมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แพง) จำนวน 10 รายการ ด้ยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

(e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



( สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ช.ค.

( จีรภัฏ วงษ์รอด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สีระพงษ์ ขจรเดชากุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อนุฤทธิ์ อดุ้มสม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่ริม - ปางตะตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

ค่างาน	= 51.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 51.60 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่ริม - ปางตะตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะตอน 3 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

## 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างาน	= 381.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 381.53 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่ริม - ปางตะตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะตอน 3 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

### 3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างาน	= 1,186.680 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,186.68 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่ริม - ปางตะตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะตอน 3 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

#### 4 PRIME COAT

ค่างาน

= 37.970 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 37.97 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

## 5 TACK COAT

ค่างาน

= 16.420 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 16.42 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่ริม - ปางตะตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะตอน 3 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

## 6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

### 6.1 ON PRIME COAT

ค่างาน	= 3,031.190 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 3,031.19 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควนคูม 0100 ตอน แมริม - ปางตะ  
 ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

## 6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

### 6.2 ON TACK COAT

ค่างาน

= 3,015.070 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน

= 3,015.07 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควนคูม 0100 ตอน แมริม - ปางตะ  
ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างาน	= 247.960 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 247.96 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING**

ค่างาน	= 128.900 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	= 128.90 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แมริม - ปางตะ  
 ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย**  
 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

## 9 PAVEMENT MARKINGS ( REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

### 9.1 WHITE

ค่างาน	= 291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	= 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่ริม - ปางตะ  
ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ตอน 3  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

## 9 PAVEMENT MARKINGS ( REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

### 9.2 YELLOW

ค่างาน	= 291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่ริม - ปางตะ  
 ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ตอน 3  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

## 10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างาน = 15,323.670 บาท/L.S

ค่างานต้นทุน = 15,323.67 บาท/L.S



" ราคากลาง "

แผนผังองค์กร ชั้นที่ 2  
ID CODE : 68029639

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิด น้กล่อมที่ใช้ใหม่ (IN-PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ตอน แม่ริม - ปางจะ ตอน 3  
รหัสจ้าง กบ.21+850 - กบ. 25+725  
ปริมาณงาน 34,875 ต.ร.ม. ( 1 แห่ง ) / น้ำหนักต่อตันนี้ ปท. จึงจัดซื้อใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 พ.ย. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		ต้นทุนต่อหน่วย		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคาตลาด	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	123.00	51.60	6,346.80	1.3015	67.15	1.3015	8,260.36	67.15	8,260.36	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	53.00	381.53	20,221.09	1.3015	496.56	1.3015	26,317.74	496.56	26,317.74	
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	55.00	1,186.68	62,894.04	1.3015	1,544.46	1.3015	81,856.59	1,544.46	81,856.59	
4	PRIME COAT	SQ.M.	350.00	37.97	13,289.50	1.3015	49.41	1.3015	17,296.28	49.41	17,296.28	
5	TACK COAT	SQ.M.	35,260.00	16.42	578,969.20	1.3015	21.37	1.3015	753,528.41	21.37	753,528.41	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)											
	6.1 ON PRIME COAT	TON.	42.00	3,031.19	127,309.98	1.3015	3,945.09	1.3015	165,693.93	3,945.09	165,693.93	
	6.2 ON TACK COAT	TON.	335.00	3,015.07	1,010,048.45	1.3015	3,924.11	1.3015	1,314,578.05	3,924.11	1,314,578.05	
7	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	SO.M.	34,875.00	247.96	8,647,605.00	1.3015	322.71	1.3015	11,254,857.90	322.71	11,254,857.90	
8	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITRE	4,185.00	128.90	539,446.50	1.3015	167.76	1.3015	702,089.61	167.76	702,089.61	
9	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)											
	9.1 WHITE	SO.M.	1,163.00	291.00	338,433.00	1.3015	378.73	1.3015	440,470.54	378.73	440,470.54	
	9.2 YELLOW	SO.M.	564.00	291.00	164,124.00	1.3015	378.73	1.3015	213,607.38	378.73	213,607.38	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	15,323.67	15,323.67	1.3015	19,943.75	1.3015	19,943.75	19,943.75	19,943.75	
									14,998,500.54		14,998,500.54	

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 15% และ เงินประกันผลงาน 10% )												
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	11,524.00									
FACTOR F	1.3105	1.2521	1.3015									
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น												14,998,500.54

(สืบเสาะนำเสนองานที่มีต้นทุนที่รอบคอบที่สุด (สืบเสาะค่า)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงเชียงใหม่ 2

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน ตอน

แมริม - ปางตะ ตอน 3

ระยะทางดำเนินการ 3.875 กม.

ทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100

ระวาง กม. 21+850 - กม. 25+725

ระยะทางขนส่ง (กม.)

25 พ.ย. 67 ADT 5,022 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	740				740	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	740				740	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	740				740	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
4	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator)	ตัน	128,205.13	767				767	1.0000	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
5	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	123				123	1.0000	จาก แหล่ง ไร่ใหม่ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
6	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	123				123	1.0000	จาก แหล่ง ไร่ใหม่ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
7	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	123				123	1.0000	จาก แหล่ง ไร่ใหม่ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	123				123	1.0000	จาก แหล่ง ไร่ใหม่ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
9	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	128				128	1.0000	จาก แหล่ง ไร่ใหม่ ทล.108 กม.80+000 L.T.(Offset+0.7 กม.)	
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	74				74	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)	
11	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.00	155				155	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
12	ค่า ลูกแก้ว	กก.	56.00	155				155	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
13	ค่า Primer	กก.	70.00	155				155	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3

ระหว่าง กม. 21+850 - กม. 25+725 ระยะทางดำเนินการ 3.875 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 พ.ย. 67 ADT 5,022 คัณ/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
ราคาวัสดุต่อหน่วย										
รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม Rejuvenator บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน	
									หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		37,800.00		29,233.33		128,205.13	29,066.67		279.42	250.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)		740.00		740.00		767.00	740.00		123.00	128.00
ค่าขนส่ง (บาท)		1,212.79		1,212.79		1,257.07	1,212.79		450.11	468.21
ตัวแปรค่าขนส่ง		1,000		1,000		1,000	1,000		1,000	1,000
ค่าขนส่ง (บาท)		1,212.79		1,212.79		1,257.07	1,212.79		450.11	468.21
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35.00		25.00		25.00	25.00		-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		39,047.79		30,471.12		129,487.20	30,304.46		729.53	718.21

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)**

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3

ระหว่าง กม. 21+850 - กม. 25+725

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 พ.ย. 67

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

**งานแก่ Soft**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=		11.55		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		20.08		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25	=			25.10	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			47.13	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
รวมค่างาน	=	47.13	x	1.10	
				คิดให้	
					51.84 บาท/ลบ.ม.
					51.60 บาท/ลบ.ม.

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=			32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม. 111.09 x 1.0000	=			111.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			204.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 204.08 x 1.60	=				326.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			383.28	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=			381.53	บาท/ลบ.ม.

**3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=			250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 128 กม. 468.21 x 1.0000	=			468.21	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			718.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 718.21 x 1.50	=				1,077.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=			25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			1,192.12	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=			1,186.68	บาท/ลบ.ม.

**4 PRIME COAT**

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 30.47 บาท	=			30.47	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			38.14	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=			37.97	บาท/ตร.ม.

**5 TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 30.30 บาท	=			9.09	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			16.50	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=			16.42	บาท/ตร.ม.

**6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)**

**6.1 ON PRIME COAT 5 cm.Thick**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=			-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=			-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=			-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 39,047.79	=			1,952.39	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 729.53	=			539.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=			415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.97 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=			8.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	=			129.28	บาท/ตัน
	=			3,045.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=			3,031.19	บาท/ตัน
คิดให้	=				

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)**

<b>6.2 ON TACK COAT</b>		<b>4</b>	<b>cm.Thick</b>		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-	=	- บาท/ตัน
ค่างาน AC	0.050	ตัน @	39,047.79	=	1,952.39 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	729.53	=	539.85 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.97	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			4 ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)
=	12.07	x	0.90	x	10.41
ค่าใช้จ่ายรวม				=	113.08 บาท/ตัน
				=	3,028.88 บาท/ตัน
				คิดให้	3,015.07 บาท/ตัน
<b>7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE</b>		<b>5</b>	<b>CM.THICK (AC 40-50)</b>		
(กรณีใช้ RAP กองเก็บ 40%)					
(7.1) RAP EXCAVATION (กองเก็บ 40%)				ปริมาณงาน	= 13,950.00 ตร.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุงาน RAP เก็บกอง)					= 8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)					= 6.43 บาท/ตัน
=	8.53	/	1,327	ตัน/ลบ.ม.	= 87.16 บาท/ตัน
ระยะทางขนจาก ทล.121 กม.30+800 ไปถึงกลางหน้างาน =			33	กม.	= 93.59 บาท/ตัน
รวมค่างาน					
(7.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING		<b>5</b>	<b>CM.THICK (AC 40-50)</b>	ปริมาณงาน	= 20,925.00 ตร.ม.
ค่างาน AC40/50 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	0.049	ตัน @	39,047.79	x	0.60
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	0.74	ลบ.ม. @	729.53	x	0.60
ค่างาน RAP EXCAVATION (วัสดุเดิม 40%)	93.59	x	0.40		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	1.10	x	415.56		
ค่าขนส่ง	0.97	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า			5 ซม.)	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)
=	12.07	x	1.00	x	8.33
รวมค่าใช้จ่าย					= 100.54 บาท/ตัน
					= 2,075.02 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (7.2)	2,075.02	/	8.33		= 249.10 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวมงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING					= 249.10 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	247.96 บาท/ตร.ม.
<b>8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING</b>				ปริมาณงาน	= 4,185.00 ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 %	ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)			= 1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์					= 1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์					= 128.23 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง =	767	กม.			= 1.26 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA					= 129.49 บาท/ลิตร
				คิดให้	128.90 บาท/ลิตร

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)**

**9 PAVEMENT MARKINGS**

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

สถานะ : พฤศจิกายน 2567

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	241.00	241.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

**1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.**

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 155 กม.	=	404.75 บาท/ตัน	=	0.40 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 42.50 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเ	=	6.0 กก.@ 42.5 บาท		= 255.00 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">241.00</span> บาท/ตร.ม.

**2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.**

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 155 กม.	=	404.75 บาท/ตัน	=	0.40 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 56.50 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.5 บาท		= 22.60 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22.00</span> บาท/ตร.ม.

**3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.**

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 155 กม.	=	404.75 บาท/ตัน	=	0.40 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 70.50 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.5 บาท		= 14.10 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14.00</span> บาท/ตร.ม.

**4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.**

**4.1) ค่ารถดีเซล(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์**

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	= 1,345.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท		= 423.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,514.63 บาท/วัน

**4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)**

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	= 1,009.20 บาท/วัน
		รวม		= 1,929.20 บาท/วัน

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)**

**4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม**

**4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)**

- ค่าเลือมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	=	195,500/(180x5)	=	504.60 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	=	721.82 บาท/วัน
		รวม		

**4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)**

- ค่าเลือมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	3.64 บาท/ตร.ม.
	=	43,700/12,000		

**4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะ**

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

**4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)**

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม		3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเลือมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,365.65 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเลือมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.41 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

**10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ) : รูปที่ 4-3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 20 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน			ค่างานต่อหน่วย = 183,884.00 x 3/36	15,323.67	บาท / LS.

**หมายเหตุ**

- ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

เอกสารสรุปใบเสนอราคาทาง ประเดือน พ.ย.67

ลำดับที่	บริษัท/ห้างหุ้นส่วน	ที่ตั้ง	ว/ค/ป ที่เสนอราคา	ระยะเวลา ถึง 11ตค121	ชนิดยาง/ราคา													
					AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50	AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50
1	Tipco	พิษณุโลก	1-Nov-67	354 กม.	36,000.00	33,100.00	32,900.00	44,000.00	38,300.00	42,800.00	39,500.00	36,614.75	33,704.75	33,504.75	44,614.75	38,904.75	43,404.75	40,114.75
2	กระทรวงพาณิชย์	กวม.	ราคาเดือน ต.ค.67	692 กม.	33,433.33	29,233.33	29,066.67	-	31,566.67	42,800.00	37,800.00	34,602.40	30,392.40	30,225.74	-	32,725.74	43,959.07	38,969.07
3	โซลาร์เซลล์	ราชบุรี	5-Nov-67	719 กม.	38,400.00	30,400.00	30,400.00	42,500.00	34,000.00	34,300.00	41,200.00	39,613.35	31,603.35	31,603.35	43,713.35	35,203.35	35,503.35	42,413.35

ราคาน้ำมันดีเซล 33.64 บาท /ลิตร วันที่ 5 พ.ย. 67

PMA	ค่าขนส่ง+ขึ้นลง	รวม	CRS-1P	ค่าขนส่ง+ขึ้นลง	รวม
49,000.00	614.75	49,614.75	48,500.00	614.75	49,114.75
48,500.00	1,159.07	49,659.07	-	-	-
47,000.00	1,203.35	48,203.35	34,900.00	1,203.35	36,103.35

Tipco  
พาณิชย์  
Zola

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข1096 CS 0100ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม. 25+725

ราคาน้ำมัน 33.64 บาท/ลิตร

ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุหินไม่

หินผสมแอสฟัลต์		แหล่งวัสดุหินไม่							
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พล.108 กม.82+400 LT.(+1.700 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)			
หิน 3/4"	25%	390	392	390	97.50	390	333.5	83.37	
หิน 3/8"	30%	340	344	340	102.00	340	406	121.80	
หินฝุ่น	45%	250	245	250	112.50	250	165	74.25	
<b>รวม</b>		<b>ที่ดี</b>	<b>เอ็มแพค</b>	<b>อาเซียน</b>	<b>312.00</b>	<b>ใต้เชิง</b>	<b>312.00</b>	<b>คิลาสามยอด</b>	<b>279.42</b>

หินงานฉาบผิว		แหล่งวัสดุหินไม่							
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)			
หิน 3/8"	20%	340	344	340	68.00	340	406	81.20	
หินฝุ่น	80%	250	245	250	200.00	250	165	132.00	
<b>รวม</b>		<b>ที่ดี</b>	<b>เอ็มแพค</b>	<b>อาเซียน</b>	<b>268.00</b>	<b>ใต้เชิง</b>	<b>268.00</b>	<b>คิลาสามยอด</b>	<b>213.20</b>

แหล่งวัสดุหินไม่		ราคาหินผสมแอสฟัลต์	ราคาหินงานฉาบผิว	ราคาหินคลุก	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาหินผสมแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง	ราคาหินงานฉาบผิวรวมค่าขนส่ง	ราคาหินคลุกรวมค่าขนส่ง	หมายเหตุ
1. พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	312.00	268.00	250.00	128	468.21	780.21	736.21	718.21	ที่ดี	
2. พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	311.45	264.80	245.00	132	483.10	794.55	747.90	728.10	เอ็มแพค	
3. พล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	312.00	268.00	250.00	131	479.26	791.26	747.26	729.26	อาเซียน	
4. พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	312.00	268.00	240.00	132	483.10	795.10	751.10	723.10	ใต้เชิง	
5. พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	279.42	213.20	240.00	123	450.11	729.53	663.31		คิลาสามยอด	



โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทางสิ่งก่อสร้าง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ขาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควนคูม 0100 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) / สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ่าย	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประเมินราคาจากสร้างตามแผนรายประเภทโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แมริม - ปางดะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แหง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางดะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แหง) จำนวน 10 รายการ  
**Factor F งานก่อสร้างทางใหม่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,524,011.23 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,524,011.23 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,524,011.23	1.3015
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)	
โครงสร้าง/งานก่อสร้าง	ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ	
สาย	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3	
ตอน	ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ราคาประเมินโหล	33.64
	บาท/ลิตร	15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควา้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	123.00	450.11	0.00	0.00	729.53	ต.ค. 2567	ลำพูน
2	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	123.00	450.11	0.00	0.00	615.11	ต.ค. 2567	ลำพูน
3	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	128.00	468.21	0.00	0.00	718.21	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	30.00	111.09	0.00	0.00	171.09	ต.ค. 2567	ลำพูน
5	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(Rejuvenator)	ตัน	128,205.13	767.00	1,257.07	25.00	0.00	129,487.20	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แกรีน - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ
สาย	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แกรีน - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ
ตอน	ตอน แกรีน - ปางตะ ตอน 3
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก
เงินประกันผลงานหัก	เช็คเงินสด
	ราคาประเมินโหล
	33.64 บาท/ลิตร
	7.00%
	เงินลงทุนหน่วย
	10.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	123.00	450.11	0.00	0.00	783.61	ต.ค. 2567	ลำพูน
7	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	123.00	450.11	0.00	0.00	856.11	ต.ค. 2567	ลำพูน
8	สื่ THERMOPLASTIC	กก.	42.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.00	ต.ค. 2567	ลำปาง
9	ลูกแก้ว	กก.	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.00	ต.ค. 2567	ลำปาง
10	PRIMER	กก.	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.00	ต.ค. 2567	ลำปาง
11	ยางมะตอยชนิดเอี้น้ำแข็งตัวเร็วเกรด CRS-	ตัน	29,066.67	740.00	1,212.79	25.00	0.00	30,304.46	ต.ค. 2567	ลำปาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการ ปริมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แกรีน - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ	
สาย	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แกรีน - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ	
ตอน	ตอน แกรีน - ปางตะ ตอน 3	
อยู่ในท้องถิ่นหรือ	เชียงใหม่	ราคานำมันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก	33.64
เงินประกันผลงานหัก	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
11	2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	740.00	1,212.79	25.00	0.00	30,304.46	ต.ค. 2567	
12	ยางมะตอยชนิดเอเอ็นแฉิ่งตัวเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	29,233.33	740.00	1,212.79	25.00	0.00	30,471.12	ต.ค. 2567	
13	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,800.00	740.00	1,212.79	35.00	0.00	39,047.79	ต.ค. 2567	





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่ริม - ปางตะ  
 ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ตอน 3  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

25 พฤศจิกายน 2567 10:08:50

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน ต่อมะลิ - ปางตะ 0+000 ถึง 0+215 โดย 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่มิม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางคะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางคะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน ต่อมะลิ - ต่อมะลิ ฝั่งซ้าย ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่มริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอนควบคุม 0100 ตอน แมริม - ปางตะ  
 ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3  
 ภูมิภาคเป็น ทิราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40	88	144.26	201.96	111	181.79	254.51
66	108.36	151.70	89	145.88	204.24	112	183.43	256.80
67	109.98	153.98	90	147.55	206.57	113	185.06	259.08
68	111.61	156.26	91	149.19	208.86	114	186.69	261.37
69	113.24	158.54	92	150.78	211.09	115	188.33	263.66
70	114.88	160.83	93	152.42	213.39	116	189.97	265.96
71	116.52	163.12	94	154.06	215.68	117	191.61	268.26
72	118.16	165.42	95	155.70	217.98	118	193.26	270.56
73	119.78	167.69	96	157.35	220.29	119	194.90	272.87
74	121.43	170.00	97	158.95	222.53	120	196.49	275.08
75	123.05	172.27	98	160.60	224.85	121	198.14	277.39
76	124.68	174.55	99	162.21	227.10	122	199.79	279.71
77	126.31	176.83	100	163.87	229.41	123	201.38	281.93
78	127.94	179.12	101	165.48	231.67	124	203.03	284.25
79	129.58	181.41	102	167.14	234.00	125	204.69	286.57
80	131.21	183.70	103	168.76	236.26	126	206.28	288.79
81	132.85	186.00	104	170.37	238.52	127	207.94	291.12
82	134.47	188.25	105	172.04	240.86	128	209.61	293.45
83	136.11	190.56	106	173.66	243.13	129	211.20	295.68
84	137.73	192.82	107	175.29	245.40	130	212.87	298.02
85	139.38	195.14	108	176.91	247.67	131	214.47	300.26
86	141.01	197.41	109	178.54	249.95	132	216.07	302.49
87	142.63	199.68	110	180.16	252.23	133	217.74	304.84

ชัยวัฒน์ นลกระแสนธุ์

25 พฤศจิกายน 2567 10:08:50

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+850 - กม.25+725 ปริมาณงาน 34,875 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใ้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

