

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๘ ตอน น้ำใส - น้ำตวง ระหว่าง กม.๓๒+๐๒๕ - กม.๓๒+๕๕๐ และ กม.  
๓๘+๘๗๕ - กม.๓๙+๘๖๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

### ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๘  
ตอน น้ำใส - น้ำตวง ระหว่าง กม.๓๒+๐๒๕ - กม.๓๒+๕๕๐ และ กม.๓๘+๘๗๕ - กม.๓๙+๘๖๘

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๘๙๒,๐๘๕.๐๐ บาท

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตีบบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายสิทธิโชค สนประเทศ	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง

กม.32+025 - กม.32+550 และ กม.38+875 - กม.39+868

แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	35.00	22.23	778.05	1.2357	27.46	27.00	945.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	41.00	29.64	1,215.24	1.2357	36.62	36.00	1,476.00	
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH	M.	814.00	84.59	68,856.26	1.2357	104.52	104.00	84,656.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,216.00	1.77	32,242.32	1.2357	2.18	2.00	36,432.00	
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,928.00	47.13	467,906.64	1.2357	58.23	58.00	575,824.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	152.00	51.84	7,879.68	1.2357	64.05	64.00	9,728.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	500.00	87.74	43,870.00	1.2357	108.42	108.00	54,000.00	
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,166.00	88.88	192,514.08	1.2357	109.82	109.00	236,094.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,457.00	216.72	315,761.04	1.2357	267.80	267.00	389,019.00	
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,720.00	902.06	1,551,543.20	1.2357	1,114.67	1,114.00	1,916,080.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	7,590.00	38.05	288,799.50	1.2357	47.01	47.00	356,730.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	18,216.00	14.96	272,511.36	1.2357	18.48	18.00	327,888.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (40-50)	TON.	95.00	2,822.04	268,093.80	1.2357	3,487.19	3,487.00	331,265.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (40-50)	SQ.M.	7,590.00	333.99	2,534,984.10	1.2357	412.71	412.00	3,127,080.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (40-50)	SQ.M.	18,216.00	334.75	6,097,806.00	1.2357	413.65	413.00	7,523,208.00	
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00 M. AT STA.32+472.000	M.	100.00	40,839.95	4,083,995.00	1.2118	49,489.85	49,489.00	4,948,900.00	
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.39+113.600 SIZE 3-(3.00 x 3.00)	M.	4.00	78,206.59	312,826.36	1.2118	94,770.74	94,770.00	379,080.00	
18	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.00 x 3.00) (ONE SIDE)	EACH	2.00	147,212.32	294,424.64	1.2118	178,391.88	178,391.00	356,782.00	
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,417.43	580,183.20	1.2357	2,987.21	2,987.00	716,880.00	
20	DRIVEN PILE 0.40 X 0.40 M.	M.	480.00	2,087.28	1,001,894.40	1.2118	2,529.36	2,529.00	1,213,920.00	

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง  
 กม.32+025 - กม.32+550 และ กม.38+875 - กม.39+868  
 แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	320.00	486.16	155,571.20	1.2357	600.74	600.00	192,000.00	
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	126.00	3,260.07	410,768.82	1.2357	4,028.46	4,028.00	507,528.00	
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	3.00	2,696.30	8,088.89	1.2357	3,331.81	3,331.00	9,993.00	
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	2.00	3,112.42	6,224.84	1.2357	3,846.01	3,846.00	7,692.00	
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.00	7,843.80	31,375.20	1.2357	9,692.58	9,692.00	38,768.00	
26	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	814.00	5,029.81	4,094,265.34	1.2357	6,215.33	6,215.00	5,059,010.00	
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	891.00	309.85	276,076.35	1.2357	382.88	382.00	340,362.00	
28	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	75.00	7,076.25	530,718.75	1.2357	8,744.12	8,744.00	655,800.00	
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	911.000	313.00	285,143.00	1.2357	386.77	386.00	351,646.00	
30	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	115,966.06	115,966.06	1.2357	143,299.26	143,299.00	143,299.00	

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)	ต้นทุนงานก่อสร้าง	24,332,283.32	ราคากลางรวม	29,892,085.00
-----------------------------------	-------------------	---------------	-------------	---------------

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท ( ต่ำ ) F = 1.2499  
 ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท ( สูง ) F = 1.2170  
 ต้นทุน 24.33228332 ล้านบาท F = 1.2357  
 ( ยี่สิบเก้าล้านบาทแปดแสนเก้าหมื่นสองพันแปดสิบบ้าบาทถ้วน )

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท ( ต่ำ ) F = 1.2256  
 ค่างานต้นทุน 25 ล้านบาท ( สูง ) F = 1.2096  
 ต้นทุน 24.33228332 ล้านบาท F = 1.2118

