

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากตง - ต.นครชุม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากตง - ต.นครชุม ระหว่าง กม.๔๓๘+๕๐๐.๐๐ - กม.๔๕๑+๐๐๐.๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๒ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median กว้าง ๓.๔๐ เมตร และบริเวณชุมชน ก่อสร้าง Frontage Road ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) หนา ๓๒ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ และ ๓.๐๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๙๙๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคาากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๘๙๙,๙๙๙,๐๖๔.๓๐ บาท (แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกสิบสี่บาทสามสิบสตางค์)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายปรเมธ ภาวโรจน์ กรรมการ ๖.๓ นายชูเกียรติ โอทกริก กรรมการ ๖.๔ นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ กรรมการ ๖.๕ นายจรัสส์ ดำรงค์พานิช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1

สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม

ระหว่าง กม.438+500.000 - กม.451+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.500 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ราคาเบื้องต้นงานทาง		=	743,684,213.64 บาท
ราคาเบื้องต้นงานสะพาน		=	33,594,283.66 บาท
ราคาเบื้องต้นรวม		=	<u>777,278,497.30 บาท</u>

งานทาง	F งานทาง	700.00 ล้านบาท	=	1.1440
		700.00 ล้านบาท	=	1.1440
ผลต่าง		- ล้านบาท	=	-
ผลต่าง		ผลต่าง	=	-
	F _H งานทาง		=	<u>1.1440</u>
สะพานและ	F สะพาน	200.00 ล้านบาท	=	1.1468
ท่อเหลี่ยม		200.00 ล้านบาท	=	1.1468
ผลต่าง		0	=	-
ผลต่าง			=	-
	F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม		=	<u>1.1468</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง	=	=	<u>1.1440</u>
F สะพานและท่อเหลี่ยม	=	=	<u>1.1468</u>



 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ



 (นายปรเมธ ถาวโรจน์)
 กรรมการ



 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ



 (นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
 กรรมการ



 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1

สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม


ระหว่าง กม.438+500.000 - กม.451+000.000


ต้นทุนงานทาง 743,684,213.64 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 33,594,283.66 บาท


ระยะทางยาวประมาณ 12.500 กิโลเมตร


รายการ ที่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ						
REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE						
1.1(1)	AT STA. 448+223.226 (LT)						
เป็นเงิน	บาท	1	215,280.00	215,280.00	1.1440	246,280.30	246,280.30
1.1(2)	AT STA. 448+223.226 (RT)						
เป็นเงิน	บาท	1	215,280.00	215,280.00	1.1440	246,280.30	246,280.30
1.2	REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE						
1.2(1)	AT STA. 446+725.000						
เป็นเงิน	บาท	1	174,846.00	174,846.00	1.1440	200,023.80	200,023.80
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS						
1.4(4)	PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.						
เป็นเงิน	บาท	80	158.27	12,661.60	1.1440	14,480.00	14,480.00
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT						
เป็นเงิน	บาท	4,500	124.95	562,275.00	1.1440	643,050.00	643,050.00
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK						
เป็นเงิน	บาท	35,500	20.69	734,495.00	1.1440	837,800.00	837,800.00
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER						
เป็นเงิน	บาท	6	5,000.00	30,000.00	1.1440	34,320.00	34,320.00
1.9	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLES						
เป็นเงิน	บาท	210	1,572.80	330,288.00	1.1440	377,832.00	377,832.00


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ
 กรรมการ


 (นายบรมเมธ ภาวโรจน์)
 กรรมการ
 กรรมการ


 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ
 กรรมการ


 (นายจันทน์ จันทน์ประเสริฐ)
 กรรมการ
 กรรมการ


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	3.2(3.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	2,900	2,396.72	6,950,488.00	1.1440	2,741.80	7,951,220.00
	3.2(6) CEMENT TREATED BASE CTB							
	3.2(6.1) CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	30,000	776.53	23,295,900.00	1.1440	888.30	26,649,000.00
	3.2(6.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	2,900	2,396.72	6,950,488.00	1.1440	2,741.80	7,951,220.00
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(2) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.00 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	74,000	193.67	14,331,580.00	1.1440	221.50	16,391,000.00
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5.00 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	24,000	317.76	7,626,240.00	1.1440	363.50	8,724,000.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	17,500	14.52	254,100.00	1.1440	16.60	290,500.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	265,000	33.39	8,848,350.00	1.1440	38.10	10,096,500.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	720,000	16.27	11,714,400.00	1.1440	18.60	13,392,000.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	1,600	2,711.41	4,338,256.00	1.1440	3,101.80	4,962,880.00
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	200,000	499.74	99,948,000.00	1.1440	571.70	114,340,000.00
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	375,000	325.50	122,062,500.00	1.1440	372.30	139,612,500.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	372,500	330.08	122,954,800.00	1.1440	377.60	140,656,000.00

.....
(นายจักร์ ตังครังศรีสุข)
กรรมการและเลขานุการ


.....
(นายศรีชัย จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ


.....
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

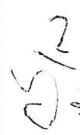
.....
(นายบรมธ ภาโรจน์)
กรรมการ


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	4.8 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.8(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 35.00 CM. THICK	SQ.M.	24,000	738.73	17,729,520.00	1.1440	845.10	20,282,400.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.8(2) CONTRACTION JOINT WITH JPCP 35.00 CM. THICK	M.	3,200	490.00	1,568,000.00	1.1440	560.50	1,793,600.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.8(3) CONSTRUCTION JOINT WITH JPCP 35.00 CM. THICK	M.	50	490.00	24,500.00	1.1440	560.50	28,025.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.8(4) LONGITUDINAL JOINT WITH JPCP 35.00 CM. THICK	M.	4,850	100.55	487,667.50	1.1440	115.00	557,750.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.8(5) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32.00 CM. THICK	SQ.M.	74,500	678.81	50,571,345.00	1.1440	776.50	57,849,250.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.8(6) CONTRACTION JOINT WITH JPCP 32.00 CM. THICK	M.	16,600	490.00	8,134,000.00	1.1440	560.50	9,304,300.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.8(7) CONSTRUCTION JOINT WITH JPCP 32.00 CM. THICK	M.	100	490.00	49,000.00	1.1440	560.50	56,050.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.8(8) LONGITUDINAL JOINT WITH JPCP 32.00 CM. THICK	M.	12,000	100.55	1,206,600.00	1.1440	115.00	1,380,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.8(9) DUMMY JOINT	M.	12,000	46.62	559,440.00	1.1440	53.30	639,600.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 440+000.000 ROADWAY WIDTH 15 M. SKEW 0°	M.	72	119,753.85	8,622,277.20	1.1468	137,333.70	9,888,026.40
	SPAN (6X12.00) = 72.00 ม. (สะพานข้ามทาง)							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 440+000.000 ROADWAY WIDTH 15 M. SKEW 0°	M.	72	119,753.85	8,622,277.20	1.1468	137,333.70	9,888,026.40
	SPAN (6X12.00) = 72.00 ม. (สะพานขนาทาง)							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์) กรรมการ
 ประธานกรรมการฯ


 (นายปวงษ์ ธรรมรักษ์) กรรมการ
 กรรมการ


 (นายเกียรติ โอทกริก) กรรมการ
 กรรมการ


 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ) กรรมการ
 กรรมการ


 (นายจรัส ตังกรพิทักษ์) กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางสิ่ง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	5.1(1.3) AT STA. 448+223.226 ROADWAY WIDTH 15 M. SKEW 0° SPAN (3X12.00) = 36.00 ม. (สะพานซ้ายทาง) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	36	101,865.98	3,667,175.28	1.1468	116,819.90	4,205,516.40
	5.1(1.4) AT STA. 448+223.226 ROADWAY WIDTH 15 M. SKEW 0° SPAN (3X12.00) = 36.00 ม. (สะพานขวาทาง) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	36	101,865.98	3,667,175.28	1.1468	116,819.90	4,205,516.40
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	480	1,817.91	872,596.80	1.1440	2,079.60	998,208.00
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	2,996,837.91	2,996,837.91	1.1468	3,436,773.70	3,436,773.70
	5.1(8.1) STA. 446+725.000 TYPE A STAIR TYPE 3 SPAN 63.60 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,200	1,656.88	5,302,016.00	1.1468	1,900.10	6,080,320.00
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) PILE DIA. 0.40x0.40 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,200	1,656.88	5,302,016.00	1.1468	1,900.10	6,080,320.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 449+562.476 SIZE 2-(3.50x3.50) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	5	63,988.31	319,941.55	1.1468	73,381.70	366,908.50
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.50x3.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	198,291.62	396,583.24	1.1468	227,400.80	454,801.60
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	120	1,311.34	157,360.80	1.1440	1,500.10	180,012.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	580	2,848.27	1,651,996.60	1.1440	3,258.40	1,889,872.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	10	3,664.16	36,641.60	1.1440	4,191.70	41,917.00

.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ

.....
(นายปรเมธ ภาวโรจน์)
กรรมการ

.....
(นายชูเกียรติ โอทาทิก)
กรรมการ

.....
(นายศรีชัย จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ

.....
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6	5.3(12) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	5,000	1,915.27	9,576,350.00	1.1440	2,191.00	10,955,000.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	2,500	3,164.16	7,910,400.00	1.1440	3,619.70	9,049,250.00
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(1) CONCRETE LINING 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,600	168.32	269,312.00	1.1440	192.50	308,000.00
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	300	459.77	137,931.00	1.1440	525.90	157,770.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100,000	14.88	1,488,000.00	1.1440	17.00	1,700,000.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	CU.M.	10,000	68.05	680,500.00	1.1440	77.80	778,000.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	8	19,074.03	152,592.24	1.1440	21,820.60	174,564.80
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	170	26,950.14	4,581,523.80	1.1440	30,830.90	5,241,253.00
6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	340	22,214.65	7,552,981.00	1.1440	25,413.50	8,640,590.00	
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	2	13,458.38	26,916.76	1.1440	15,396.30	30,792.60	
6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	670	1,669.36	1,118,471.20	1.1440	1,909.70	1,279,499.00	

.....
(นายเกียรติ สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ

.....
(นายเกียรติ สุวรรณรักษ์)
กรรมการ

.....
(นายชูเกียรติ โอทาทิก)
กรรมการ

.....
(นายประเมธ ภาโรจน์)
กรรมการ

.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ

.....
(นายธีรภัฏ ตังกรคำพินิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	50	2,394.33	119,716.50	1.1440	2,739.10	136,955.00
	เป็นเงิน							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	55	2,763.35	151,984.25	1.1440	3,161.20	173,866.00
	เป็นเงิน							
	6.3(7) R.C. U - DITCH	M.	400	6,344.86	2,537,944.00	1.1440	7,258.50	2,903,400.00
	เป็นเงิน							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	2,500	3,597.25	8,993,125.00	1.1440	4,115.20	10,288,000.00
	เป็นเงิน							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	1,000	3,928.30	3,928,300.00	1.1440	4,493.90	4,493,900.00
	เป็นเงิน							
	6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)							
	6.3(13.1) 2.00 M. < H < 4.00 M.	SQ.M.	630	3,456.06	2,177,317.80	1.1440	3,953.70	2,490,831.00
	เป็นเงิน							
	6.3(13.2) 4.01 M. < H < 6.00 M.	SQ.M.	1,250	3,600.33	4,500,412.50	1.1440	4,118.70	5,148,375.00
	เป็นเงิน							
	6.3(13.3) 6.01 M. < H < 8.00 M.	SQ.M.	980	3,765.42	3,690,111.60	1.1440	4,307.60	4,221,448.00
	เป็นเงิน							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	11,500	595.44	6,847,560.00	1.1440	681.10	7,832,650.00
	เป็นเงิน							
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I	M.	1,000	2,275.04	2,275,040.00	1.1440	2,602.60	2,602,600.00
	เป็นเงิน							
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.12.1) TYPE A							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการฯ

นายประเมธ ธารโรจน์
กรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาทริก
กรรมการ

นายศรีธัญย์ จันทร์ประเสริฐ
กรรมการ

นายจำรัส ดำรงค์พานิช
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.4(6.12.1.1) APPROACH	EACH	2	30,375.16	60,750.32	1.1440	34,749.10	69,498.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.1.2) END	EACH	2	10,529.79	21,059.58	1.1440	12,046.00	24,092.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	22,000	189.00	4,158,000.00	1.1440	216.20	4,756,400.00
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAW JOINT 7 CM. THICK							
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	15,000	1,363.89	20,458,350.00	1.1440	1,560.20	23,403,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	10,000	275.74	2,757,400.00	1.1440	315.40	3,154,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8(4) GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	100	1,624.71	162,471.00	1.1440	1,858.60	185,860.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	26	2,630.94	68,404.44	1.1440	3,009.70	78,252.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	1,000	80.00	80,000.00	1.1440	91.50	91,500.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	1,000	80.00	80,000.00	1.1440	91.50	91,500.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	50	80.00	4,000.00	1.1440	91.50	4,575.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

(นายประเมธ ธารโรจน์)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

(นายศรัณย์ จันททรัพย์ประเสริฐ)
กรรมการ

(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
เป็นเงิน	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) บาท สติงค้ต่อหน่วย	SQ.M.	150	3,460.57	519,085.50	1.1440	3,958.80	593,820.00
เป็นเงิน	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) บาท สติงค้ต่อหน่วย	SQ.M.	200	5,030.57	1,006,114.00	1.1440	5,754.90	1,150,980.00
เป็นเงิน	6.10(2) SIGN POST บาท สติงค้ต่อหน่วย	M.	650	382.05	248,332.50	1.1440	437.00	284,050.00
เป็นเงิน	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. บาท สติงค้ต่อหน่วย	M.	750	435.64	326,730.00	1.1440	498.30	373,725.00
เป็นเงิน	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. บาท สติงค้ต่อหน่วย	M.	20	1,493.43	29,868.60	1.1440	1,708.40	34,168.00
เป็นเงิน	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. บาท สติงค้ต่อหน่วย	M.						
เป็นเงิน	6.12 ROADWAY LIGHTINGS บาท สติงค้ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	150	32,717.72	4,907,658.00	1.1440	37,429.00	5,614,350.00
เป็นเงิน	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE บาท สติงค้ต่อหน่วย	EACH	10	29,220.89	292,208.90	1.1440	33,428.60	334,286.00
เป็นเงิน	6.12(1.3) MOUNTED ON OUTER BARRIER บาท สติงค้ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	42	42,090.35	1,767,794.70	1.1440	48,151.30	2,022,354.60
เป็นเงิน	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE บาท สติงค้ต่อหน่วย	EACH	4	17,039.60	68,158.40	1.1440	19,493.30	77,973.20
เป็นเงิน	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT บาท สติงค้ต่อหน่วย	EACH	500	22,343.52	11,171,760.00	1.1440	25,560.90	12,780,450.00
เป็นเงิน	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS บาท สติงค้ต่อหน่วย	EACH	3	189,453.54	568,360.62	1.1440	216,734.80	650,204.40
เป็นเงิน	6.12(14.1) SINGLE BRACKET บาท สติงค้ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.12(14.3) HIGH MAST LIGHTING POLES บาท สติงค้ต่อหน่วย							

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายเกียรติ โอทาทริก) (นายศรีณีย์ จันทร์ประเสริฐ) (นายจรัส ตังกรศัพทนิช)
 ประธานกรรมการฯ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ
 ๑๐

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
6.14	FLASHING SIGNALS	EACH	14	8,927.30	124,982.20	1.1440	10,212.80	142,979.20
	6.14(2) IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,750	318.93	1,195,987.50	1.1440	364.80	1,368,000.00
	6.15(1.1) YELLOW							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	7,000	318.93	2,232,510.00	1.1440	364.80	2,553,600.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	500	70.00	35,000.00	1.1440	80.00	40,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	300	230.00	69,000.00	1.1440	263.10	78,930.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER	EACH	6	133,031.78	798,190.68	1.1440	152,188.30	913,129.80
	6.17(2) RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,294,556.46	1,294,556.46	1.1440	1,480,972.50	1,480,972.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,940,728.19	1,940,728.19	1.1440	2,220,193.00	2,220,193.00
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,889,910.00	1,889,910.00	1.1440	2,162,057.00	2,162,057.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
8.4	ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000	15.84	15,840.00	1.1440	18.10	18,100.00
	8.4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK							
	FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) กรรมการ
 ประธานกรรมการฯ
 (นายไพฑูริติ โอทริก) กรรมการ
 กรรมการ
 (นายศรีณีย์ จันทน์ประเสริฐ) กรรมการ
 กรรมการและเลขานุการ
 (นายจรัส ตังกรพานิช) กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง	
9	8.4.2 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	14.52	14,520.00	1.1440	16.60	16,600.00	
	8.4.3 PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	33.39	33,390.00	1.1440	38.10	38,100.00	
	8.4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK FOR ROAD REPAIR IN WORK ZONE AREA เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	305.37	305,370.00	1.1440	349.30	349,300.00	
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	6,708,000.00	6,708,000.00	1.0000	6,708,000.00	6,708,000.00	
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,237,270.00	3,237,270.00	1.0000	3,237,270.00	3,237,270.00	
	9.3 บ้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00	
					รวมเป็นเงิน	788,105,267.30		รวม	899,999,064.30

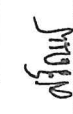
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ
(แปดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าหมื่นเก้าพันหกสิบล้านสามสิบลดสตางค์)

743,684,213.64
33,594,283.66
10,826,770.00
1.1440
1.1468
1.0000

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ
 กรรมการ


 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ
 กรรมการ


 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม
ระหว่าง กม.438+500.000 - กม.451+000.000
ระยะทางยาวประมาณ 12.500 กิโลเมตร

ขยายเขต

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้ ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการควบคุมและตรวจลอจิสติกส์ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ้วงตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



(นายปรมเมธ ธารโรจน์)
กรรมการ



(นายเกียรติ โอทการิก)
กรรมการ




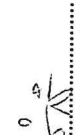


(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ



(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.
ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์ตู้คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำหลังคามเหล็กคลุมและปูฉนวนกันความร้อน จัดที่ระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก รวมถึงอาจพิจารณาพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้งานได้ตามระยะเวลาตามสัญญา
 - 3.1.2.2 รมมีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่พัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์ตู้คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถพิจารณาเห็นชอบจากกรมหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกพontonครั้งจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนรวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถและเอเย่ตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว หมายความว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมหลวงและเมื่อนำไปประจำโครงการฯ (งาน SOIL) และงาน (ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน SOIL : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 KSC) หรือ (งาน SOIL : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 KSC) และที่ 2 (งานแอลพีดีคอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

 (นายปรเมธ ธารโรจน์) กรรมการ	 (นายชูเกียรติ โอทาทัก) กรรมการ	 (นายชัยย์ จันทร์ประเสริฐ) กรรมการ	 (นายจรัส ต่างคพานิช) กรรมการและเลขานุการ
--	---	--	---

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยก่อนเริ่มบูรณการตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ


8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น

เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง อุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง


BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้าง เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

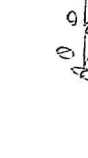
1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนิออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรสี่มุม
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณ
12. สีตีเส้น TRAFFIC PAINT
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี


.....
(นายไพฑล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายปรมเชธ อ่าวโรจน)
กรรมการ


.....
(นายชูเกียรติ โอทกริก)
กรรมการ


.....
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ


.....
(นายจิรัสย์ ตังกรังคmaniช)
กรรมการและเลขานุการ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรีนเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตที่มั่นคงแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการตามป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง
- เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงาน จัดเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปร่างตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถถักจ่ายค่างาน UNDERRUN และ OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตใ้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง



(นายปรปรม ธาภิโรจน์)

กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทิก)

กรรมการ



(นายศรัณย์ จันททรัพย์)

กรรมการ



(นายจารีต คีร์รังคพานิช)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1

สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม

ระหว่าง กม.438+500.000 - กม.451+000.000

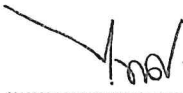
ระยะทางยาวประมาณ 12.500 กิโลเมตร


บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,480,972.50 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	293.946 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,038.25 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่าย อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	17,812.90 =	35,625.80 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	50 ชุด	@	1,612.85 =	80,642.50 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	50 ชุด	@	503.36 =	25,168.00 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	300 ชุด	@	398.49 =	119,547.00 บาท
5. BATTERY 75 A	25 ชุด	@	2,621.67 =	65,541.75 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	250 ชุด	@	2,097.33 =	524,332.50 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	40 ชุด	@	1,693.60 =	67,744.00 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	1,600 ชุด	@	241.19 =	385,904.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	200 ชุด	@	367.03 =	73,406.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	250 ชุด	@	398.49 =	99,622.50 บาท
11. สัญญาณ	10 ชุด	@	104.87 =	1,048.70 บาท
12. สีตีเส้น TRAFFIC PAINT	50 ตร.ม.	@	98.61 =	4,930.50 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	800 ม.	@	920.85 =	736,680.00 บาท
			รวม	= 2,220,193.25 บาท
			ค่างานต้นทุน	= 2,220,193.25 บาท/P.S.


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายปรเมธ ถาวรโรจน์)
 กรรมการ


 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ


 (นายศรีณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการ


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ