

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓+๑๘๐ - กม.๑๓+๗๘๐ กม.๑๘+๑๐๐ - กม.๑๘+๖๓๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๒๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ คือ แขวงทางหลวงระยอง

๓. วงเงินงบประมาณ ๒๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

งานจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓+๑๘๐ - กม.๑๓+๗๘๐ กม. ๑๘+๑๐๐ - กม.๑๘+๖๓๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๒๔๘ ตร.ม.)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๕๖๖ เป็นเงิน ๒๒,๒๓๓,๒๓๙.๙๗ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายปารมี ม่วงศรี	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๗.๒ นายทัตเทพ เวทประสิทธิ์	กรรมการ
๗.๓ นางสาวกมลวรรณ พงษ์ตรพิชัย	กรรมการ

เห็นชอบ

จ.๑๑-

(นายริติ เศรษฐมานพ)

ผส.ทล.๑๔

๒๙ พ.ย. ๕๖๖

ราคาากลาง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนความคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเรือข้าง ตอน 1
 ระหว่าง กม.ระหว่าง กม.13+180 - กม.13+780 และ กม.18+100 - กม.18+635
 ปริมาณงาน 24,298 ตร.ม. (1 เมตร)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่ารวมทั้งสิ้น
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	90.00	C.U.M.	635.96	57,236.40
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	24,298.00	S.Q.M.	18.90	459,232.20
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	15,890.00	S.Q.M.	94.25	1,497,632.50
4	PRIME COAT	15,890.00	S.Q.M.	41.62	661,341.80
5	TACK COAT	32,706.00	S.Q.M.	20.31	664,258.86
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	1,027.00	TON	3,151.80	3,236,898.60
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	15,890.00	S.Q.M.	379.45	6,029,460.50
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	24,298.00	S.Q.M.	378.36	9,193,391.28
9	THERMOPLASTIC PAINT	1,190.00	S.Q.M.	354.56	421,926.40
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	11,861.43	11,861.43
				รวมเป็นเงิน	22,233,239.97

รวมทั้งสิ้น 10 รายการ

เป็นเงินสี่ของแสนสามหมื่นสามพันสองร้อยสามสิบเก้าบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ศค 06087/591/2567 ต.ก. 26 พ.ย. 2567

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(นายปรีดี ม่วงศรี)	(นายศักดิ์เทพ เวทประสิทธิ์)	เห็นชอบ	(นางสาวกมลวรรณ พงษ์จักรพิชัย)
ว.ช.ท.ระยอง (ว)	ว.ช.ท.ระยอง	๖-๑๑-	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการ	(นายฉัตร เศรษฐนิมานพ)	กรรมการ
		พ.ศ. ๖๖.๑๔	
			อนุมัติ
			ลงชื่อ.....
			(นายสุเทพ นกแก้วใส)
			ว.ช.ท.ระยอง
			๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

แขวงทางหลวงระยะของ สำนักรังทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ค่างานต้นทุน งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการที่ 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น = (1) + (2) = 502.22 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาากลาง ณ วันที่ : ราคาไม้เนื้อดีเขต ปตท. ที่ อ.เมือง จ.ระยอง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง) 200

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.84 บาท/ลบ.ม.
 และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %
 รวมค่างานขุด 21.84 x 1.10 = 24.02 บาท/ลบ.ม.

2) MATERIAL REPLACEMENT (คิดที่ปริมาตร 0.5 ลบ.ม.)

2.1 ชั้นพื้นทางหินคลุก
 ค่าวัสดุที่แหล่ง = 256.00 บ. x ส่วนยุบตัว = 384.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่งระยะทาง 48 กม. = 108.83 บ. x ส่วนยุบตัว = 163.25 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา) = - บาท/ลบ.ม.
 ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นพื้นทางหินคลุก 0.20 ม. = 109.45 บาท/ลบ.ม.
 2.2 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง
 ค่าวัสดุที่แหล่ง = 105.00 บ. x ส่วนยุบตัว = 168.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่งระยะทาง 61 กม. = 138.08 บ. x ส่วนยุบตัว = 220.93 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา) = 45.25 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นรองพื้นทางลูกรัง 0.15 ม. = 64.83 บาท/ลบ.ม.
 2.3 ชั้นวัสดุตัดเลือก ก
 ค่าวัสดุที่แหล่ง = 105.00 บ. x ส่วนยุบตัว = 168.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่งระยะทาง 61 กม. = 138.08 บ. x ส่วนยุบตัว = 220.93 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา) = 43.25 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นวัสดุตัดเลือก ก 0.15 ม. = 64.83 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานวัสดุแทนที่ = 2.1 + 2.2 + 2.3 / 0.50 = 478.20 บาท/ลบ.ม.

(นายตีเทพ เวทประสิทธิ์)
 ชฟ.จท.ระยอง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP

อัตราการทำงาน	=	5,544.00	ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	11.03	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ	=	16.04	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	1.93	บาท/ตารางเมตร
	=	14.93	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุบรวม	=		


 (นายทัตเทพ เวทประสิทธิ์)
 ชพ.จท.ระยอง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE	20 CM. DEEP		
ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			36.35 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (g _d)		2.197	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00 % = (0.00 % / 100) × g _d (ถ้ามี)		0	ตัน/ตร.ม.
ค่างาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		33,538.03	บาท/ตัน
			0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.60 % = (3.60 % / 100) × g _d		0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		2,538.94	บาท/ตัน
			38.08 บาท/ตร.ม.
			74.43 บาท/ตร.ม.
		รวมค่างานต้นทุน	74.43 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในทางการคำนวณราคากลาง


(นายทีเทพ เวทประสิทธิ์)
ชน.ชท.ระยอง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

4 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

(พื้นที่ทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร	@	31.57 บาท	=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	43 กม.		(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.09	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	31.66	
อัตราส่วน (1.0 สาดบนหินคลุก หรือ 0.8 สาดบนSoil Cement			ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.33	บาท/ตร.ม.
หรือ 0.4 สาดบน Concrete Pavement)				=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			ค่างานต้นทุนรวม	=	32.87	บาท/ตร.ม.



(นายตีตเทพ เวทประสิทธิ์)
 ชฟ.ขท.ระยอง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	ต้นทุน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 33,538.03	=	1,676.90 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 409.63	=	303.13 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมลวมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.15 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=	99.63 บาท/ตัน
= 11.96 x 1.00 x 8.33	=	99.63 บาท/ตัน
	=	ค่างานต้นทุนที่ใช้
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,488.99 บาท/ตัน</u>


 (นายเทพ เวทประสิทธิ์)
 ชล.เขต.ระยอง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 33,538.03	=	1,643.36	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 426.53	=	315.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.15 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า	=	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)	
	=	15.35	x 1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ยารวม	=	127.87	บาท/ตัน
	=	2,496.19	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุม	=	299.66	บาท/ตร.ม.


 (นายทัตเทพ เวทประสิทธิ์)
 ชม.ชท.ระยอง

การคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT (Yellow & White)

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุนหน่วย	ปริมาณ/ตร.ม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	38.64	6.00	231.85	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	41.45	0.40	16.58	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	93.74	0.20	18.75	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทงแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.40	1.00	13.40	(ไม่รวมค่างานกระเพาะสี)

รวมค่างานต้นทุน

280.58

กำหนดค่างานต้นทุน

280.00

บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ
งานสีThermoplastic ระดับ 1

1) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก

129.00 กก.

38.510.00

บาท/ตัน = 38.31 บาท/กก.

ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง

129.00 กก.

332.46

บาท/ตัน = 0.33 บาท/กก.

ค) ค่าขน-ถ่าย

-

บาท/ตัน = - บาท/กก.

รวม 38.64 บาท/กก.

2) ลูกแก้ว (Glass Bead)

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว

129.00 กก.

41.120.00

บาท/ตัน = 41.12 บาท/กก.

ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง

129.00 กก.

332.46

บาท/ตัน = 0.33 บาท/กก.

ค) ค่าขน-ถ่าย

-

บาท/ตัน = - บาท/กก.

รวม 41.45 บาท/กก.

3) วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer)

ก) ค่าวัสดุรองพื้น

160.00 กก.

93.33

บาท/กก. = 93.33 บาท/กก.

ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง

160.00 กก.

412.22

บาท/ตัน = 0.41 บาท/กก.

ค) ค่าขน-ถ่าย

-

บาท/ตัน = - บาท/กก.

รวม 93.74 บาท/กก.

4) ค่าดำเนินการ

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563

4.1 : กรณีผิวทงคอนกรีตเดิม (รวมค่างานกระเพาะสี)

21.40

21.50

21.30

21.30

4.2 : กรณีผิวทงแอสฟัลต์เดิม (รวมค่างานกระเพาะสี)

22.50

22.60

22.40

22.40

4.3 : กรณีผิวทงใหม่ (ไม่คิดค่างานกระเพาะสี)

13.40

13.40

13.30

13.30

(นายพีตเทพ เวทประสิทธิ์)

 ชฟ.ชีพ.ระยอง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

10 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตรม.	3,700.00	59,200.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	230.00	4,600.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-
9	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีดีเอ็นเอ COLD PAINT	60.00	ตรม.	94.00	5,640.00
				รวมทั้งสิ้น	84,303.00
				ค่างานต่อหน่วย	9,367.00

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

หมายเหตุ

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นกำหนดให้สำนักงานบริหารการจราจร และงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายความจราจรในกบก่อสร้าง งานบูรณะและงานรักษาทางหลวงแผ่นดินฉบับที่ 2561 และสำนักอำนวยความปลอดภัย



(นายทีเทพ เวทประสิทธิ์)

ชป.ชท.ระยอง

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานช่างหมวกทอกร
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือข้าง ตอน 1
 ระหว่าง กม.13+180 - กม.13-780 , กม.18+100 - กม.18+635
 ปริมาณงาน 24,298 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	90.00	502.22	45,200.23	1.2663	655.96	655.96	57,236.40
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	24,298.00	14.93	362,661.51	1.2663	18.90	18.90	459,232.20
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	15,890.00	74.43	1,182,692.70	1.2663	94.25	94.25	1,497,632.50
4	PRIME COAT	SQ.M.	15,890.00	32.87	522,304.30	1.2663	41.62	41.62	661,341.80
5	TACK COAT	SQ.M.	32,706.00	16.04	524,604.24	1.2663	20.31	20.31	664,258.86
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	TON	1,027.00	2,488.99	2,556,192.73	1.2663	3,151.80	3,151.80	3,236,898.60
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	15,890.00	299.66	4,761,597.40	1.2663	379.45	379.45	6,029,460.50
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	24,298.00	298.80	7,260,201.56	1.2663	378.36	378.36	9,193,391.28
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,190.00	280.00	333,200.00	1.2663	354.56	354.56	421,926.40
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,367.00	9,367.00	1.2663	11,861.43	11,861.43	11,861.43
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	17,558,021.67			รวมค่างานทั้งหมด	22,233,239.97
								ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,233,239.97

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนทาง (ล้านบาท)	10.00	ADT.	17.56
FACTOR F งานทาง	1.3105	ภาวะผันปกติ	1.2663
		F (Additional Conditions)	-
		FACTOR F งานทาง	1.2663


 (นายพีรเทพ เวทประสิทธิ์)
 ชฟ. ขท. ละเอียด