



ส่วนแผนงาน สทล.๑๕
 รับที่ ๖12
 วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

บันทึกข้อความ

ที่ สทล.๑๕/๒๙๖๓
 วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗
 ๘.๖

ส่วนราชการ... แขวงหลวงหลวงสมุทรสงคราม ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร.๐-๓๔๓๖-๒๖๖๑
 ที่ สทล.๑๕ ขท.สมุทรสงคราม.๑/พ.๑/๒๙๖๗ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
 เรื่อง... ขอให้พิจารณาเห็นชอบราคากลาง.....

๑) เรียน ผส.ทล.๑๕

ตามคำสั่งแขวงหลวงสมุทรสงคราม ที่ สทล.๑๕.ขท.สมุทรสงคราม.๑/๕๖๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๗+๕๕๕ - กม.๖๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๑๒๐ ตร.ม.) สายทางในสังกัดแขวงหลวงสมุทรสงคราม วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางแล้วเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๒) คผ.ทล.๑๕
 ดาเนินการต่อไป

ผอ. (นายอนุพร พิสุทธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕
 ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

ก. Solmit
 (นายไกรวิทย์ รัตมิตต์)
 ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ที่ สทล.๑๕.๒/๙๖๓ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑) เปรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา
 (นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล)
 ผส.ทล.๑๕
 ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

(๔) เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม,
 คุณณัฐชา

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ผอ. (นายอนุพร พิสุทธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕
 ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
 วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗ ผอ.ส่ง 1๗๑๓๖17

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620

2. LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
3. งบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก -
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม:67+545 - กม:68+620 LT:RT:

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 15,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พืพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป) สมุทรสงคราม

7.2 พัฒนา โภพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สมุทรสงคราม

7.3ชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 14:12:06

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกพนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | |
|---------------------|---|--|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกพนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง | | |
| สาย 35 | ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกพนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 L.T.,RT. | | |

| | | | |
|----------------------------|---------------------|-----------|-----------------|
| ตอน | นาโคก - แพรกพนามแดง | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | สมุทรสงคราม | เขตปกครอง | ราคาจำหน่าย |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินลงทุนภายใน |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | | | รวม |
| | | | 15.00% |
| | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 29,066.67 | 66.00 | 108.36 | 0.00 | 0.00 | 29,175.03 | ต.ค. 2567 | |
| 2 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK | ตัน | 37,800.00 | 66.00 | 108.36 | 35.00 | 0.00 | 37,943.36 | ต.ค. 2567 | |
| 3 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ตัน | 213.00 | 31.00 | 114.72 | 0.00 | 0.00 | 327.72 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนชุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3

ระหว่ง กม.67+545 - กม.68+620 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานจากของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|---------------|--------|----------------------|---------------|
| 1 | 1. งานรื้อโครงสร้างงานเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดไส้ผิวลาดยางเดิม (COLD MILLING 5 CM. DEEP) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานพรมโด้ด และแอสฟัลต์ (PRIME COAT & TACK COAT) | ตร.ม. | 33,120.000 | 14.19 | 469,972.80 | 1.3015 | 18.46 | 611,669.59 |
| 2 | 2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโด้ด (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | ตร.ม. | 33,120.000 | 16.16 | 535,219.20 | 1.3015 | 21.03 | 696,587.78 |
| 3 | 2.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC-40-50) 3. งานบีดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | ตร.ม. | 33,120.000 | 309.70 | 10,257,264.00 | 1.3015 | 403.07 | 13,349,829.09 |

ชาติชาย เพชรศรีสวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 14:12:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนชุม 0301 ตอน นาโคง - แพรทพนาบแดง ตอน 3

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ระบุพิกัด กม.67+545 - กม.68+620 LT,RT, ปริมาณงาน 1 แหง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|---------|--------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| 4 | 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | ตร.ม. | 907,000 | 277.42 | 251,619.94 | 1.3015 | 361.06 | 327,483.35 |
| 5 | 4.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | ชุด | 1,000 | 11,087.36 | 11,087.36 | 1.3015 | 14,430.19 | 14,430.19 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 15,000,000.00 |

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 14:12:12

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

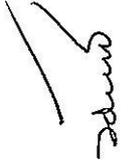
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกพนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี/กรมทางหลวง



(พิชัย ละอองศรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พิศนา โทพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัชชัย เพชรสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคง - แพรกพนมแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคง - แพรกพนมแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 L.T.,R.T. Factor F งานก่อสร้างลู่วิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบำรุงรักษาทางหลวง บึงบอระเพ็ดประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - เพชรพนมแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 11,525,163.30 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 11,525,163.30 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 15,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่าจ้างต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2521 |
| 11,525,163.30 | 1.3015 |
| 10,000,000.00 | 1.3105 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200
 ตารางขายขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) .
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตยง และการจราจรปกติ
 LT.,RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : คำว่าที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.25 | 11.55 |
| 2 | 10.19 | 14.27 |
| 3 | 12.13 | 16.99 |
| 4 | 14.08 | 19.71 |
| 5 | 16.02 | 22.43 |
| 6 | 17.96 | 25.14 |
| 7 | 19.90 | 27.86 |
| 8 | 22.08 | 30.92 |
| 9 | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 50.72 | 71.00 |
| 20 | 53.32 | 74.65 |
| 21 | 55.92 | 78.29 |
| 22 | 58.53 | 81.94 |
| 23 | 61.12 | 85.57 |
| 24 | 63.73 | 89.22 |
| 25 | 66.34 | 92.87 |
| 26 | 68.94 | 96.51 |
| 27 | 71.54 | 100.16 |
| 28 | 74.15 | 103.81 |
| 29 | 76.74 | 107.43 |
| 30 | 79.35 | 111.09 |
| 31 | 81.94 | 114.72 |
| 32 | 84.56 | 118.38 |
| 33 | 87.16 | 122.03 |
| 34 | 89.77 | 125.68 |
| 35 | 92.36 | 129.30 |
| 36 | 94.97 | 132.96 |
| 37 | 97.58 | 136.61 |
| 38 | 100.19 | 140.26 |
| 39 | 102.79 | 143.90 |
| 40 | 105.38 | 147.54 |
| 41 | 108.00 | 151.20 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 110.60 | 154.84 |
| 43 | 113.19 | 158.47 |
| 44 | 115.81 | 162.13 |
| 45 | 118.40 | 165.76 |
| 46 | 121.01 | 169.42 |
| 47 | 123.60 | 173.05 |
| 48 | 126.21 | 176.70 |
| 49 | 128.80 | 180.32 |
| 50 | 131.40 | 183.96 |
| 51 | 134.02 | 187.63 |
| 52 | 136.61 | 191.25 |
| 53 | 139.21 | 194.90 |
| 54 | 141.83 | 198.57 |
| 55 | 144.42 | 202.19 |
| 56 | 147.02 | 205.83 |
| 57 | 149.63 | 209.49 |
| 58 | 152.26 | 213.17 |
| 59 | 154.85 | 216.79 |
| 60 | 157.45 | 220.43 |
| 61 | 160.06 | 224.09 |
| 62 | 162.69 | 227.76 |
| 63 | 165.26 | 231.37 |
| 64 | 167.85 | 234.99 |

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 14:12:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 ปีงบประมาณ ๒๕
๖๘ (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620
LT.,RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200
 ตวรางคานสงวสดกอสราง รลบรทท 10 ลอ และรลลากพวง (กรณนำหนกรวมไม่เกิน 47 ต้น)
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 LT.,RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.58 | 6.41 |
| 2 | 6.04 | 8.46 |
| 3 | 7.50 | 10.50 |
| 4 | 8.96 | 12.55 |
| 5 | 10.43 | 14.60 |
| 6 | 11.89 | 16.64 |
| 7 | 13.35 | 18.69 |
| 8 | 14.81 | 20.74 |
| 9 | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 19 | 31.63 | 44.29 |
| 20 | 33.27 | 46.57 |
| 21 | 34.90 | 48.86 |
| 22 | 36.53 | 51.14 |
| 23 | 38.17 | 53.43 |
| 24 | 39.79 | 55.71 |
| 25 | 41.43 | 58.00 |
| 26 | 43.06 | 60.28 |
| 27 | 44.69 | 62.57 |
| 28 | 46.33 | 64.86 |
| 29 | 47.96 | 67.14 |
| 30 | 49.59 | 69.43 |
| 31 | 51.22 | 71.71 |
| 32 | 52.85 | 73.99 |
| 33 | 54.49 | 76.28 |
| 34 | 56.12 | 78.56 |
| 35 | 57.75 | 80.85 |
| 36 | 59.38 | 83.14 |
| 37 | 61.01 | 85.42 |
| 38 | 62.65 | 87.70 |
| 39 | 64.28 | 90.00 |
| 40 | 65.91 | 92.28 |
| 41 | 67.54 | 94.56 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|--------|--------|
| 42 | 69.18 | 96.85 |
| 43 | 70.81 | 99.13 |
| 44 | 72.44 | 101.42 |
| 45 | 74.08 | 103.71 |
| 46 | 75.71 | 106.00 |
| 47 | 77.34 | 108.28 |
| 48 | 78.97 | 110.55 |
| 49 | 80.60 | 112.85 |
| 50 | 82.24 | 115.13 |
| 51 | 83.87 | 117.42 |
| 52 | 85.50 | 119.70 |
| 53 | 87.13 | 121.98 |
| 54 | 88.76 | 124.27 |
| 55 | 90.40 | 126.56 |
| 56 | 92.03 | 128.84 |
| 57 | 93.65 | 131.12 |
| 58 | 95.29 | 133.40 |
| 59 | 96.93 | 135.70 |
| 60 | 98.57 | 137.99 |
| 61 | 100.19 | 140.27 |
| 62 | 101.82 | 142.55 |
| 63 | 103.46 | 144.84 |
| 64 | 105.09 | 147.13 |

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 14:12:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200
 รายงาน คำดำเนินการและคำเสนอราคาเครื่องจักร
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620
 LT.,RT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย | คำเสนอราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---------------------------------|------------|-------------------------------|------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.55 | 0.22 | 0.28 | 1.77 | 1.83 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.89 | 0.78 | 0.98 | 5.67 | 5.87 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.21 | 0.55 | 0.69 | 3.76 | 3.90 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.90 | 3.51 | 4.39 | 22.41 | 23.29 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 36.49 | 10.80 | 13.50 | 47.29 | 49.99 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.97 | 3.06 | 3.83 | 22.03 | 22.80 |
| | - ดินและดัก | ลบ.ม. หลวม | 60.53 | 19.00 | 23.75 | 79.53 | 84.28 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 64.20 | 4.66 | 5.83 | 68.86 | 70.03 |
| | - ดินและดัก | ลบ.ม. หลวม | 36.53 | 5.18 | 6.48 | 41.71 | 43.01 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 30.49 | 3.34 | 4.18 | 33.83 | 34.67 |
| | - ดัก | ลบ.ม. หลวม | 6.83 | 1.70 | 2.13 | 8.53 | 8.96 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 26.47 | 6.52 | 8.15 | 32.99 | 34.62 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 43.79 | 12.96 | 16.20 | 56.75 | 59.99 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.54 | 1.46 | 1.83 | 10.00 | 10.37 |

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 14:12:50

หน้า 1 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | | |
|-------|--------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|--|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก | |
| 5 | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 16.08 | 2.75 | 3.44 | 18.83 | 19.52 | |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 52.10 | 20.90 | 26.13 | 73.00 | 78.23 | |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.94 | 4.20 | 5.25 | 25.14 | 26.19 | |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 63.95 | 25.71 | 32.14 | 89.66 | 96.09 | |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบ้นไค | ลบ.ม. แน่น | 6.66 | 1.66 | 2.08 | 8.32 | 8.74 | |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.13 | 2.11 | 2.64 | 11.24 | 11.77 | |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.91 | 1.75 | 2.19 | 11.66 | 12.10 | |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.14 | 3.38 | 4.23 | 14.52 | 15.37 | |
| 9 | งานลาดยางไพรม์ไค้ด | ตร.ม. | 7.05 | 0.62 | 0.78 | 7.67 | 7.83 | |
| 10 | งานลาดยางแทคไค้ด | ตร.ม. | 6.53 | 0.88 | 1.10 | 7.41 | 7.63 | |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 15.20 | 2.21 | 2.76 | 17.41 | 17.96 | |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 45.74 | 6.64 | 8.30 | 52.38 | 54.04 | |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 31.23 | 4.54 | 5.68 | 35.77 | 36.91 | |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 21.00 | 3.05 | 3.81 | 24.05 | 24.81 | |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.86 | 0.49 | 0.61 | 2.35 | 2.47 | |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.60 | 1.47 | 1.84 | 7.07 | 7.44 | |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.83 | 1.00 | 1.25 | 4.83 | 5.08 | |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.57 | 0.68 | 0.85 | 3.25 | 3.42 | |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 398.79 | 16.77 | 20.96 | 415.56 | 419.75 | |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต์ | ตร.ม. | 9.79 | 2.28 | 2.85 | 12.07 | 12.64 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโคต์ | ตร.ม. | 12.70 | 2.82 | 3.53 | 15.52 | 16.23 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.62 | 1.06 | 1.33 | 9.68 | 9.95 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.83 | 2.39 | 2.99 | 15.22 | 15.82 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.59 | 2.53 | 3.16 | 24.12 | 24.75 |
| | ค่าปูผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 10.34 | 1.92 | 2.40 | 12.26 | 12.74 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.72 | 1.74 | 2.18 | 15.46 | 15.90 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 170.57 | 35.15 | 43.94 | 205.72 | 214.51 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 33.93 | 11.03 | 13.79 | 44.96 | 47.72 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 43.10 | 5.29 | 6.61 | 48.39 | 49.71 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 37.33 | 11.03 | 13.79 | 48.36 | 51.12 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 43.10 | 5.29 | 6.61 | 48.39 | 49.71 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.31 | 5.92 | 7.40 | 29.23 | 30.71 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.63 | 11.83 | 14.79 | 58.46 | 61.42 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.86 | 9.86 | 12.33 | 48.72 | 51.19 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 29.14 | 7.39 | 9.24 | 36.53 | 38.38 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.79 | 2.07 | 2.59 | 12.86 | 13.38 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.49 | 0.39 | 0.49 | 2.88 | 2.98 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 45.36 | 5.86 | 7.33 | 51.22 | 52.69 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 90.64 | 9.00 | 11.25 | 99.64 | 101.89 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 74.75 | 8.11 | 10.14 | 82.86 | 84.89 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 61.71 | 7.39 | 9.24 | 69.10 | 70.95 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.22 | 1.97 | 2.46 | 13.19 | 13.68 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 13.09 | 2.30 | 2.88 | 15.39 | 15.97 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 20.24 | 2.44 | 3.05 | 22.68 | 23.29 |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของกรีสบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคม 0301 ตอน นาโคก - แพรกพนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 I.T, RT, ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน ดูแลรักษาขุดลอกคูคลองและกำจัดวัชพืช ในบริเวณทางรถไฟ ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 I.T, RT

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ | ท้องที่ก่อสร้าง | ชนิดวัสดุ | ปริมาณ | ชนิดของวัสดุ | กระ ๒ กู๊ด | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|-----------------------|-------|---------|-----------------|-----------|--------|--------------|------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ตัน | | | | | | | โรงโม่หินเพชรลาดา | 27 พฤศจิกายน 2567 | ราคาจากแหล่งผลิต |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT.

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.9] งานขุดไส้ผิวลาดยางเดิม (COLD MILLING 5 CM. DEEP)

| | | |
|--|---|-----------------|
| M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. = ขุดลึก 5 ซม. | = | 13.190 บาท/ตรม |
| M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. = ขุดลึก 10 ซม. | = | 15.390 บาท/ตรม. |
| ดังนั้น Mt= 12.61+((5-5)/5)*(14.71-12.61) | = | 13.19 บาท/ตรม. |
| a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไส้และนำไปกองเก็บที่กำหนด | = | 100 % |
| T1 = นส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2 กม. | = | 14.27 บาท/ลบ.ม. |
| b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไส้และนำไปใช้งาน Hot Mixed In-Plant Recycling | = | 0 % |
| T2 = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยัง เครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.) | = | 11.55 บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน = 13.19 + 1.4 × [(100/100) × 14.27 + (0/100) × 11.55] × (5/100) | = | 14.19 บาท/ตรม. |
| ดังนั้น ต้นทุน | = | 14.19 บาท/ตรม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคูม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
แห่ง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคูม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
LT.,RT.

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

| | |
|--|--------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,175.030 บาท/ตัน) /1,000 | = 8.752 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) | = 7.410 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 8.752 + 7.410 | = 16.162 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 16.16 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT.

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 3,974.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 1.610 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ตัวอย่าง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 37,943.360 | = | 1,821.281 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 327.720 บาท/ลบ.ม. | = | 242.512 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 415.560 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.250 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 100.543 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,589.756 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,589.756 x 2.400 x 0.050 | = | 310.770 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 309.70 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT.

3 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

| | |
|--|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.810 (บาท/กก.) | = 226.860 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.310 (บาท/กก.) | = 16.124 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.054 (บาท/ตร.ม.) | = 20.054 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.390 (บาท/ตร.ม.) | = 14.390 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 277.428 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 277.42 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคู่ม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (33,120 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคู่ม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 ระหว่าง กม.67+545 - กม.68+620
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT.

4 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

| | | |
|---|---|----------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 11,962.010 | = | 11,962.010 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 11,962.010 บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย คิดให้ เป็นเงิน | = | 11,087.36 บาท |