1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุบนทางถนน งานปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คุ้งสำเภา - ไร่พัฒนา ตอน 2

ระหว่าง กม.6+600 - กม.7+163

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชัยนาท

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 30,000,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1.	ร.ต.อภิรักษ์	วัชรวิทูร	รส.ทล.12.1	ประธานกรรมการ
2.	นายเชาวลิต	นาประจุล	วว.ทล.12	กรรมการ
3.	นายพัฒนศักดิ์	แสนมาตย์	วผ.ทล.12	กรรมการ
4.	นายสุธาพร	แย้มทับ	วก.ทล.12	กรรมการ
5.	นายธงชัย	เกิดวัน	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
6.	นายสัญญา	พงษ์กล้าหาญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
7.	นายชัชฤทธิ์	คำพา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงชัยนาท

1. งานจ้างเหมาทำการ 31800 งานปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน คุ้งสำเภา - ไร่พัฒนา ตอน 2

ระหว่าง กม. 6+600 - กม. 7+163

เรียน ผส.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	59.00	135.10	7,970.90
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	86.00	171.00	14,706.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,477.00	18.39	82,332.03
4	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING	SQ.M.	240.00	15.23	3,655.20
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	11,000.00	4.61	50,710.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,195.00	62.08	74,185.60
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	68.28	68,280.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	68.28	34,140.00
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	13,259.00	268.70	3,562,693.30
10	POROUS BACKFILL	CU.M.	9.00	718.70	6,468.30
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,163.00	409.50	885,748.50
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,263.00	1,029.00	2,328,627.00
13	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	100.00	418.00	41,800.00
14	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	4,477.00	92.40	413,674.80
15	PRIME COAT	SQ.M.	16,488.00	36.86	607,747.68
16	TACK COAT	SQ.M.	16,382.00	16.32	267,354.24
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,488.00	362.30	5,973,602.40
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	16,382.00	395.30	6,475,804.60
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH AT STA.6+604.774 FROM 9.00 M. TO 25.50 M. SPAN (1x10.00) SKEW 30 LT.	M.	10.00	163,700.00	1,637,000.00
20	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	436.00	2,676.00	1,166,736.00
21	DRIVEN PILE, 0.40 M. X 0.40 M.	M.	280.00	2,304.00	645,120.00
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	28.00	2,381.00	66,668.00
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	330.00	4,448.00	1,467,840.00
24	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	460.00	42.14	19,384.40
25	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH MODIFIED STEEL COVER	EACH	23.00	34,610.00	796,030.00
26	R.C. GUTTER	M.	300.00	1,216.00	364,800.00
27	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I APPROACH TYPE I	M.	32.00	1,688.00	54,016.00
28	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	24.00	42,080.00	1,009,920.00
	ยอดยกไป				28,127,014.95

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
	ยอดยกมา				28,127,014.95
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	24.00	24,560.00	589,440.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,680.00	384.50	1,030,460.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	7,849.61	7,849.61
32	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	1.00	245,235.44	245,235.44

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ **30,000,000.00**

สามสิบล้านบาทถ้วน

คณะกรรมการฯ

(ร.ต.อภิรักษ์ วัชรวิทูร)
รส.ทล.12.1
ประธานกรรมการราคากลาง

(นายสุธาพร แย้มทับ)
วก.ทล.12
กรรมการราคากลาง

(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)
วผ.ทล.12
กรรมการราคากลาง

(นายเชาวลิต นาประจุล)
วว.ทล.12
กรรมการราคากลาง

(นายธงชัย เกิดวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการราคากลาง

(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการราคากลาง

(นายชัชฤทธิ์ คำพา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

ผส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 30,000,000.00 บาท

สามสิบล้านบาทถ้วน

(นายจิรวัฒน์ ทรงผาสุข)
ผส.ทล.12
(26 / พ.ย. / 2567)

(ว./ค./ป.)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ 31800 งานปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน คุ้งสำเภา - ไร่พัฒนา ตอน 2

ระหว่าง กม. [redacted] - [redacted]

อยู่ในท้องที่จังหวัด ชัยนาท เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร วันที่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	59.00	109.980	6,488.82	1.2381	136.160	**135.10**	7,970.90
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	86.00	139.240	11,974.64	1.2381	172.390	**171.00**	14,706.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,477.00	14.980	67,065.46	1.2381	18.540	**18.39**	82,332.03
4	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING	SQ.M.	240.00	12.400	2,976.00	1.2381	15.350	**15.23**	3,655.20
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	11,000.00	3.760	41,360.00	1.2381	4.650	**4.61**	50,710.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,195.00	50.530	60,383.35	1.2381	62.560	**62.08**	74,185.60
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	55.580	55,580.00	1.2381	68.810	**68.28**	68,280.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	55.580	27,790.00	1.2381	68.810	**68.28**	34,140.00
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	13,259.00	218.690	2,899,610.71	1.2381	270.760	**268.70**	3,562,693.30
10	POROUS BACKFILL	CU.M.	9.00	584.940	5,264.46	1.2381	724.210	**718.70**	6,468.30
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,163.00	333.340	721,014.42	1.2381	412.700	**409.50**	885,748.50
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,263.00	837.670	1,895,647.21	1.2381	1,037.110	**1,029.00**	2,328,627.00
13	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	100.00	340.260	34,026.00	1.2381	421.270	**418.00**	41,800.00
14	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	4,477.00	75.210	336,715.17	1.2381	93.110	**92.40**	413,674.80
15	PRIME COAT	SQ.M.	16,488.00	30.010	494,804.88	1.2381	37.150	**36.86**	607,747.68
16	TACK COAT	SQ.M.	16,382.00	13.290	217,716.78	1.2381	16.450	**16.32**	267,354.24
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,488.00	294.920	4,862,640.96	1.2381	365.140	**362.30**	5,973,602.40
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	16,382.00	321.740	5,270,744.68	1.2381	398.340	**395.30**	6,475,804.60
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH AT STA.6+604.774 FROM 9.00 M. TO 25.50 M. SPAN (1x10.00) SKEW 30 LT.	M.	10.00	135,764.140	1,357,641.40	1.2151	164,967.000	**163,700.00**	1,637,000.00
20	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	436.00	2,178.610	949,873.96	1.2381	2,697.330	**2,676.00**	1,166,736.00
21	DRIVEN PILE, 0.40 M. X 0.40 M.	M.	280.00	1,911.160	535,124.80	1.2151	2,322.250	**2,304.00**	645,120.00
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	28.00	1,938.100	54,266.80	1.2381	2,399.560	**2,381.00**	66,668.00
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	330.00	3,620.210	1,194,669.30	1.2381	4,482.180	**4,448.00**	1,467,840.00
24	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	460.00	34.310	15,782.60	1.2381	42.470	**42.14**	19,384.40
25	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH MODIFIED STEEL COVER	EACH	23.00	28,168.660	647,879.18	1.2381	34,875.610	**34,610.00**	796,030.00
26	R.C. GUTTER	M.	300.00	989.900	296,970.00	1.2381	1,225.590	**1,216.00**	364,800.00
27	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I APPROACH TYPE I	M.	32.00	1,374.530	43,984.96	1.2381	1,701.800	**1,688.00**	54,016.00
28	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	24.00	34,250.820	822,019.68	1.2381	42,405.940	**42,080.00**	1,009,920.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	24.00	19,990.670	479,776.08	1.2381	24,750.440	**24,560.00**	589,440.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,680.00	315.500	845,540.00	1.2381	390.620	**384.50**	1,030,460.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,506.140	6,506.14	1.2381	8,055.250	**7,849.61**	7,849.61
32	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	1.00	245,235.440			245,235.440	**245,235.44**	245,235.44
				รวมค่างานต้นทุนงานทางโครงการ =	23,439,321.84				
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม =	822,516.60				
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2)	24,261,838.44			**รวมค่างานทั้งหมด**	**30,000,000.00**

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,439,321.84
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	822,516.60
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	0
④	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2381
⑤	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2151
⑥	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+[/(jx+x)]	1
⑦	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(FACTOR F ง)=x	1.2381
⑧	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(FACTOR F ส)=x	1.2151

(ร.ต.อภิรักษ์ วัชรวิทูร)	(นายสุธาพร แย้มทับ)	(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)	(นายเชาวลิต นาประจุล)	(นายธงชัย เกิดวัน)	(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)	(นายชัชฤทธิ์ คำพา)
รส.ทล.12.1	วก.ทล.12	วผ.ทล.12	วว.ทล.12	วิศวกรโยธาชำนาญการ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ประธานกรรมการราคากลาง	กรรมการราคากลาง	กรรมการราคากลาง	กรรมการราคากลาง	กรรมการราคากลาง	กรรมการราคากลาง	กรรมการราคากลาง