บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - **วันที่** ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. **เรียน** ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๔๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตอน เหมืองกุง – ต้นเปา ระหว่าง กม.๐+๙๑๐ - กม.๒+๓๔๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๗๗๑.๔๓ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจีริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นลกระแสร์สินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

สุพรรณวดี ศิริโสม .....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ /๒๓๙๕ ลงวันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๗
เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

รับที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๗

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลตคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ

4. สัญญาจ้าง

โดยสังเขป รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,999,771.43 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ~~ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด~~ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ทำแทน

   7.2 จีริกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

   7.3 พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

   7.4 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

   7.5 ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขทช.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

   7.6 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

   7.7 ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 09:34:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM. (AC 40-50))	ตร.ม.	31,460.000	344.18	10,827,902.80	1.3015	447.95	14,092,515.49
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	1,282.000	16.44	21,076.08	1.3015	21.39	27,430.51
3	3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	1,282.000	278.59	357,152.38	1.3015	362.58	464,833.82
	4. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
4	4.1 WHITE	ตร.ม.	618.000	291.00	179,838.00	1.3015	378.73	234,059.15
5	4.2 YELLOW	ตร.ม.	430.000	291.00	125,130.00	1.3015	378.73	162,856.69
6	5. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	13,888.42	13,888.42	1.3015	18,075.77	18,075.77
							รวมราคากลาง	14,999,771.43

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 09:35:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 09:35:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จีริกุล วงษ์รอด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุฤทธิ์ อุดมสม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุพรรณวดี ศิริโสม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์
18 พฤศจิกายน 2567

" ราคากลาง "

ID CODE : 68028886

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ในทางหลวงหมายเลข 121 CS 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา
ระหว่าง กม.0+910 - กม. 2+340
ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน	F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC.4 CM.(AC 40-50))	SQ.M.	31,460.00	344.18	10,827,902.80	1.3015	447.95	14,092,515.49	447.95	14,092,515.49
2	TACK COAT	SQ.M.	1,282.00	16.44	21,076.08	1.3015	21.39	27,430.51	21.39	27,430.51
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50)	SQ.M.	1,282.00	278.59	357,152.38	1.3015	362.58	464,833.82	362.58	464,833.82
4	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	4.1 WHITE	SQ.M.	618.00	291.00	179,838.00	1.3015	378.73	234,059.15	378.73	234,059.15
	4.2 YELLOW	SQ.M.	430.00	291.00	125,130.00	1.3015	378.73	162,856.69	378.73	162,856.69
5	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,888.42	13,888.42	1.3015	18,075.77	18,075.77	18,075.77	18,075.77
					11,524,987.68			14,999,771.43		14,999,771.43
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,999,771.43

(สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบสามสตางค์)

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)

				ADT.	FACTOR ฝนตกชุก	FACTOR F
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	11.525			
FACTOR F	1.3105	1.2521	1.3015	-	-	1.3015

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 22300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 121 CS 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา

ระหว่าง กม. 0+910 - กม. 2+340 ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 **บาท/ลิตร วันที่** 18 พ.ย. 67 ADT 40,555 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	700				700	700	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	700				700	700	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ Rejuvenator RA5	ตัน	128,205.13	727				727	727	1.0000	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
4	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	81				81	81	1.0000	จาก แหล่ง โร่งโม่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
5	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	81				81	81	1.0000	จาก แหล่ง โร่งโม่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
6	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	81				81	81	1.0000	จาก แหล่ง โร่งโม่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	81				81	81	1.0000	จาก แหล่ง โร่งโม่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
8	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.00	115				115	115	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
9	ค่า ลูกแก้ว	กก.	56.00	115				115	115	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
10	ค่า Primer	กก.	70.00	115				115	115	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 121 CS 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา

ระหว่าง กม. 0+910 - กม. 2+340 ระยะทางดำเนินการ 1.43 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67 ADT 40,555 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	Rejuvenator RA5 บาท/ตัน	หิน	
									หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		37,800.00					29,066.67	128,205.13	279.42	
ระยะทางขนส่ง L (กม.)		700.00					700.00	727.00	81.00	
ค่าขนส่ง (บาท)		1,147.19					1,147.19	1,191.47	297.05	
ตัวแปรค่าขนส่ง		1.0000					1.0000	700.00	1.0000	
ค่าขนส่ง (บาท)		1,147.19					1,147.19	710.00	297.05	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35.00					25.00	25.00	-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		38,982.19					30,238.86	129,421.60	576.47	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE)

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ในทางหลวงหมายเลข 121 CS 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา

ระหว่าง กม. 0+910 - กม. 2+340

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC.4 CM.(AC 40-50))

(1) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING =	3	CM.					
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ)					=	51.22	บาท / ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ Rejuvenator RA5					=	129.42	บาท / ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) =	0.168	ลิตร/ตร.ม. x	129.42	บาท/ลิตร	=	21.74	บาท / ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)					=	7.51	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (1)					=	65.45	บาท / ตร.ม. (1)
(2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) =	4	CM.THICK					
ปริมาณที่ใช้ วัสดุ ต่อ 1 ตัน							
ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000	ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)					
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)					=	-	บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท / ตัน
ค่ายาง AC.40/50	0.050	ตัน @	38,982.19		=	1,949.11	บาท / ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	576.47		=	426.59	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	415.56	บาท / ตัน
ค่าขนส่ง 0.36 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	2.97	บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,794.23	บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน (2) =	2,794.23	/	10.41		=	268.42	บาท / ตร.ม. (2)
ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2)					=	333.87	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ	7	ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)			
					=	11.17	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					=	345.04	บาท / ตร.ม.
				คิดให้	=	344.18	บาท / ตร.ม.

2 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.3	ลิตร	@	30.24	บาท	=	9.07 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.41 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	16.48 บาท/ตร.ม.
					คิดให้	=	16.44 บาท/ตร.ม.

3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.				=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	-	/	-			=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	38,982.19			=	1,949.11 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	576.47			=	426.59 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.36	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	2.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			4	ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	
=	12.07	x	0.90	x	10.41	=	113.08 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,907.31 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	2,907.31	/	10.41			=	279.28 บาท/ตร.ม.
					คิดให้	=	278.59 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE)

4 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : พฤศจิกายน 2567

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีดปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.(

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 115 กม.	=	300.63 บาท/ตัน	=	0.30	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	42.40	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหล่	=	6.0 กก.@ 42.4 บาท	=	254.40	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 115 กม.	=	300.63 บาท/ตัน	=	0.30	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	56.40	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.4 บาท	=	22.56	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 115 กม.	=	300.63 บาท/ตัน	=	0.30	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	70.40	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.4 บาท	=	14.08	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE)

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)			
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@33.64บาท	**** =	1,345.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,514.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@33.64บาท	**** =	1,009.20	บาท/วัน
		รวม	=	1,929.20	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@33.64บาท	**** =	504.60	บาท/วัน
		รวม	=	721.82	บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00	บาท/วัน
รวม			=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,365.65	บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.41	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

5 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	22.860	ตรม.	3,700.00	84,582.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม.
						ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	62.00	ชุด	460.00	28,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	6.00	ชุด	380.00	2,280.00	
14	เสาจราจรล้มลูก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	166,661.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน	ค่างานต่อหน่วย =		166,661.00 x 3/36	13,888.42	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรใน

เอกสารสรุปใบเสนอราคายาง ประเดือน พ.ย.67

ลำดับที่	บริษัท/ห้างหุ้นส่วน	ที่ตั้ง	ว/ด/ป ที่เสนอราคา	ระยะทาง ถึง 11ตัด121	ชนิดยาง/ราคา							ราคารวม ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง (ถึง ทล.121 ตัด ทล.11)						
					AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50	AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50
1	Tipco	พิษณุโลก	1-Nov-67	354 กม.	36,000.00	33,100.00	32,900.00	44,000.00	38,300.00	42,800.00	39,500.00	36,614.75	33,704.75	33,504.75	44,614.75	38,904.75	43,404.75	40,114.75
2	กระทรวงพาณิชย์	กทม.	ราคาเดือน ต.ค.67	692 กม.	33,433.33	29,233.33	29,066.67	-	31,566.67	42,800.00	37,800.00	34,602.40	30,392.40	30,225.74	-	32,725.74	43,959.07	38,969.07
3	โซล่าแอสฟัลท์	ราชบุรี	5-Nov-67	719 กม.	38,400.00	30,400.00	30,400.00	42,500.00	34,000.00	34,300.00	41,200.00	39,613.35	31,603.35	31,603.35	43,713.35	35,203.35	35,503.35	42,413.35

ราคาน้ำมันดีเซล 33.64 บาท / ลิตร วันที่ 5 พ.ย. 67

	PMA	ค่าขนส่ง+ขึ้นลง	รวม	CRS-1P	ค่าขนส่ง+ขึ้นลง	รวม
Tipco	49,000.00	614.75	49,614.75	48,500.00	614.75	49,114.75
พานิชย์	48,500.00	1,159.07	49,659.07	-	-	-
Zola	47,000.00	1,203.35	48,203.35	34,900.00	1,203.35	36,103.35

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE)

ทางหลวงหมายเลข121 CS 0101ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม. 2+340

ราคาน้ำมัน 33.64 บาท/ลิตร

ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุหินโม่

หินผสมแอสฟัลต์		แหล่งวัสดุหินโม่									
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)		ทล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)		ทล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)		ทล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)		ทล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
หิน 3/4"	25%	390	97.50	392	98.00	390	97.50	390	97.50	333.5	83.37
หิน 3/8"	30%	340	102.00	344	103.20	340	102.00	350	105.00	406	121.80
หินฝุ่น	45%	250	112.50	245	110.25	250	112.50	300	135.00	165	74.25
รวม		ทีดี	312.00	เอ็มแพค	311.45	อาเซี่ยน	312.00	ไท้เซียง	337.50	ศิลาสามยอด	279.42

หินงานฉาบผิว		แหล่งวัสดุหินโม่									
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)		ทล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)		ทล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)		ทล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)		ทล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
หิน 3/8"	20%	340	68.00	344	68.80	340	68.00	350	70.00	406	81.20
หินฝุ่น	80%	250	200.00	245	196.00	250	200.00	300	240.00	165	132.00
รวม		ทีดี	268.00	เอ็มแพค	264.80	อาเซี่ยน	268.00	ไท้เซียง	310.00	ศิลาสามยอด	213.20

แหล่งวัสดุหินโม่	ราคาหิน ผสมแอสฟัลต์	ราคาหิน งานฉาบผิว	ราคาหินคลุก	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาหิน ผสมแอสฟัลต์ รวมค่าขนส่ง	ราคาหิน งานฉาบผิว รวมค่าขนส่ง	ราคาหินคลุก รวมค่าขนส่ง	หมายเหตุ
1. ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	312.00	268.00	250.00	71	260.50	572.50	528.50	510.50	ทีดี
2. ทล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	311.45	264.80	245.00	75	275.07	586.52	539.87	520.07	เอ็มแพค
3. ทล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	312.00	268.00	250.00	74	271.50	583.50	539.50	521.50	อาเซียน
4. ทล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	337.50	310.00	240.00	75	275.07	612.57	585.07	515.07	ไท้เซียง
5. ทล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	279.42	213.20		81	297.05	576.47	510.25		ศิลาสามยอด

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM. (AC 40-50))

ค่างาน	=	344.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	344.18 บาท/ตร.ม.

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT

ค่างาน	=	16.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.44 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ

3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างาน	=	278.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	278.59 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ

4 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

4.1 WHITE

ค่างาน	=	291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

4.2 YELLOW

ค่างาน	=	291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ

5 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างาน	=	13,888.420 บาท/L.S
ค่างานต้นทุน	=	13,888.42 บาท/L.S

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ตอปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,524,987.68 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,524,987.68 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,524,987.68	1.3015
10,000,000.00	1.3105

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ
สาย ทางหลวงหมายเลข 121	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ
ตอน ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.64	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	81.00	297.05	0.00	0.00	576.47	ต.ค. 2567	ลำพูน
2	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	81.00	297.05	0.00	0.00	462.05	ต.ค. 2567	ลำพูน
3	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(RejuvenatorRA5)	บาท/ตัน	128,205.13	727.00	1,191.47	25.00	0.00	129,421.60	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หิน3/4	ลบ.ม.	333.50	81.00	297.05	0.00	0.00	630.55	ต.ค. 2567	ลำพูน
5	หิน3/8"	ลบ.ม.	406.00	81.00	297.05	0.00	0.00	703.05	ต.ค. 2567	ลำพูน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ

สาย ทางหลวงหมายเลข 121 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ตนเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ

ตอน ตอน เหมืองกุง - ตนเปา

อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.64 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	สีThermoplastic	กก.	42.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.00	ต.ค. 2567	ลำปาง
7	ลูกแก้ว	กก.	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.00	ต.ค. 2567	ลำปาง
8	Primer	กก.	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.00	ต.ค. 2567	ลำปาง
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,800.00	700.00	1,147.19	35.00	0.00	38,982.19	ต.ค. 2567	
10	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	700.00	1,147.19	25.00	0.00	30,238.86	ต.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.		X					โรงโม่หิน ศิลาสามยอด	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
2	หินฝุ่น	ลบ.ม.		X					โรงโม่หิน ศิลาสามยอด	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
3	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(RejuvenatorRA5)	บาท/ตัน			X				บริษัท โชล่า แอสฟัลท์ จำกัด	01 พฤศจิกายน 2567	ไม่มีราคาในพานิชย์จังหวัด
4	หิน3/4	ลบ.ม.		X					โรงโม่หิน ศิลาสามยอด	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
5	หิน3/8"	ลบ.ม.		X					โรงโม่หิน ศิลาสามยอด	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
6	สีThermoplastic	กก.		X					ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉุน-ริ้ว อุตสาหกรรม (สำนักงานใหญ่)	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์
18 พฤศจิกายน 2567 09:37:03

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวงชนบท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ลูกแก้ว	กก.		X					ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉุน-ริ้ว อุตสาหกรรม (สำนักงานใหญ่)	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
8	Primer	กก.		X					ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉุน-ริ้ว อุตสาหกรรม (สำนักงานใหญ่)	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	7	1	-	-	-			

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์
18 พฤศจิกายน 2567 09:37:03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ

เลขที่หนังสือ : ที่นครฯ ๐๐๒๑.๕/ร ๑๘

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์
18 พฤศจิกายน 2567 09:37:19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ

เสนอหน่วยงาน : ตั้งแต่วันที่ 18 พ.ย. 2567 - 25 พ.ย. 2567

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 09:37:19

เลขที่หนังสือ: ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ร 18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
  3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา
ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางคำนวณสูงวัสดุกองสรวง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0101 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ระหว่าง กม.0+910 - กม.2+340 ปริมาณงาน 32,742 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 5 รายการ

เลขที่หนังสือ ที่นท ๐๐๒๑.๕/ว ๑๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 09:37:19

เลขที่หนังสือ : ครั้งที่สุด ที่ กค 0421.5/ร 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 09:37:19

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ร 18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
  2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์
18 พฤศจิกายน 2567 09:37:19