

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงดิน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.19+570 - กม.20+540 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

40,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการหรือ BUS STOP SHELTER, ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK และชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE

WEARING COURSE 5 CM.THICK และทำการก่อสร้างเกาะกลางแบบยก และแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERT, EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT, REINFORCED CONCRETE HEADWALL, SIDE DITCH LINING TYPE I

ทำการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว และแบบกิ่งคู่

ทำการก่อสร้าง BUS STOP SHELTER

ทำการ ขุดลอกสิ่งจราจรเดิม ทาสี CURB และตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๓๐ พ.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 39,999,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ บุรสมบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาช่างที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
รวมช่างที่กำหนด											
- ค่าวัสดุราคาเมื่อ											
1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER ✓	1.00	EACH ✓	4,011.40	4,011.40	1.2171	4,882.27	4,878.91	4,878.91	4,878.91	4,878.91
2	CLEARING AND GRUBBING ✓	25,317.00	SQ.M. ✓	3.76	95,191.92	1.2171	4.58	4.55	115,192.35	115,192.35	115,192.35
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	194.00	CUM. ✓	51.84	10,056.96	1.2171	63.09	63.01	12,223.94	12,223.94	12,223.94
4	EARTH EXCAVATION ✓	1,640.00	CUM. ✓	47.13	77,293.20	1.2171	57.36	57.31	93,988.40	93,988.40	93,988.40
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK ✓	10,670.00	SQ.M. ✓	18.11	193,233.70	1.2171	22.04	21.98	234,526.60	234,526.60	234,526.60
6	ซ่อหรือตัดใหม่โครงสร้างทางเดิม กองเก็บดินที่กำหนด ✓	1,940.00	CUM. ✓	50.53	98,028.20	1.2171	61.50	61.46	119,232.40	119,232.40	119,232.40
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	120.00	CUM. ✓	463.77	55,652.40	1.2171	564.45	564.06	67,687.20	67,687.20	67,687.20
8	SCARIFY AND RECOMPACT ✓	10,670.00	SQ.M. ✓	14.52	154,928.40	1.2171	17.67	17.64	188,218.80	188,218.80	188,218.80
9	EARTH EMBANKMENT ✓	17,115.00	CUM. ✓	167.03	2,858,718.45	1.2171	203.29	203.11	3,476,227.65	3,476,227.65	3,476,227.65
10	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ✓	187.00	CUM. ✓	140.24	26,224.88	1.2171	170.69	170.53	31,888.11	31,888.11	31,888.11
11	SELECTED MATERIAL A ✓	3,000.00	CUM. ✓	242.65	727,950.00	1.2171	295.33	295.10	885,300.00	885,300.00	885,300.00
12	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	3,108.00	CUM. ✓	526.90	1,637,605.20	1.2171	641.29	640.81	1,991,637.48	1,991,637.48	1,991,637.48
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	5,125.00	CUM. ✓	917.87	4,704,083.75	1.2171	1,117.14	1,116.23	5,720,678.75	5,720,678.75	5,720,678.75
14	PRIME COAT ✓	23,830.00	SQ.M. ✓	33.60	800,688.00	1.2171	40.89	40.82	972,740.60	972,740.60	972,740.60
15	TACK COAT ✓	23,880.00	SQ.M. ✓	16.38	391,154.40	1.2171	19.94	19.89	474,973.20	474,973.20	474,973.20
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50) ✓	23,830.00	SQ.M. ✓	330.01	7,864,138.30	1.2171	401.66	401.37	9,564,647.10	9,564,647.10	9,564,647.10
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	23,880.00	SQ.M. ✓	331.02	7,904,757.60	1.2171	402.88	402.57	9,613,371.60	9,613,371.60	9,613,371.60
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II ✓	20.00	M. ✓	3,328.85	66,577.00	1.2171	4,051.54	4,048.72	80,974.40	80,974.40	80,974.40
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW ✓	5.00	CUM. ✓	3,419.41	17,097.05	1.2171	4,161.76	4,158.90	20,794.50	20,794.50	20,794.50
20	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.19+766.000 SIZE 2-(2.10x2.10) (ONE SIDE) ✓	2.00	EACH ✓	49,173.66	98,347.32	1.2080	59,401.78	59,360.31	118,720.62	118,720.62	118,720.62
21	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.19+766.000 SIZE 2-(2.10 x 2.10) ✓	14.00	M. ✓	31,600.42	442,405.88	1.2080	38,173.31	38,146.85	534,055.90	534,055.90	534,055.90
22	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II ✓	514.00	M. ✓	3,396.38	1,745,739.32	1.2171	4,133.73	4,130.67	2,123,164.38	2,123,164.38	2,123,164.38
23	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II ✓	3.00	EACH ✓	63,890.21	191,670.63	1.2171	77,760.77	77,706.73	233,120.19	233,120.19	233,120.19
24	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK) ✓	360.00	M. ✓	753.53	271,270.80	1.2171	917.12	916.47	329,929.20	329,929.20	329,929.20
25	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK ✓	216.00	SQ.M. ✓	217.08	46,889.28	1.2171	264.21	264.02	57,028.32	57,028.32	57,028.32
26	SIDE DITCH LINING-TYPE I ✓	400.00	SQ.M. ✓	293.43	117,372.00	1.2171	357.13	356.86	142,744.00	142,744.00	142,744.00
27	9.00' M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF ✓	10.00	EACH ✓	31,931.15	319,311.50	1.2171	38,863.40	38,836.38	388,363.80	388,363.80	388,363.80

ราคาช่างก่อสร้าง ประจําปี 2568
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค /
 ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน ค้านกันคูน - เชื้อนอบลรัตน์ ระหว่าง กม.19+570 - กม.20+540 ข.ขอนแก่น 1 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทูน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
											บาท / ลิตร
28	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF ✓	7.00	EACH ✓	41,650.68	291,554.76	1.2171	50,693.04	50,658.28	354,607.96		
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF (MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER) ✓	16.00	EACH ✓	46,077.00	737,232.00	1.2171	56,080.32	56,041.59	896,665.44		
30	ค่าธรรมเนียมนการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและคํามีเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด ✓	1.00	SET ✓	172,800.00	-	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00		
31	ชุดสนสีจางเดิม ✓	290.00	SQM. ✓	6.65	1,928.50	1.2171	8.09	8.04	2,331.60		
32	THERMOPLASTIC PAINT ✓	850.00	SQM. ✓	313.00	266,050.00	1.2171	380.95	380.95	323,807.50		
33	CURB MARKINGS ✓	126.00	SQM. ✓	120.00	15,120.00	1.2171	146.05	145.95	18,389.70		
34	BUS STOP SHELTER R.C. & STEEL TPPE A - SMALL SIZE ON GROUND ✓	2.00	EACH ✓	118,917.24	237,834.48	1.2171	144,734.17	144,634.86	289,269.72		
35	งานติดตั้งหม้อแปลงจราจรระหว่างการก่อสร้าง ✓	L.S. ✓		284,172.02	284,172.02	1.2171	345,865.77	345,618.68	345,618.68		
				รวมค่าจ้างต้นทูนทั้งหมด		32,754,289.30		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		39,999,800.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00% ; เงินสงฆ์หน้าจ่าย 1.5% ; เงินประกันผลงานหัก 10.0%)

E-งานช่าง	ค่าจ้างต้นทูน	ลบ. F =
	30.0000	ลบ. F = 1.2191
	40.0000	ลบ. F = 1.2119
	32.7543	ลบ. F = 1.2171
	30.0000	ลบ. F = 1.2111
	35.0000	ลบ. F = 1.2056
	32.7543	ลบ. F = 1.2080

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 39,999,800.00 บาท
 เงินตามแผนงานงบประมาณ
 40,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายชัยวิทย์ บุรณบุญรมย์)
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสมนธ์ ตรีบุญวงศ์)
 รส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจตุรนต์ชัย อินทร์สิงห์)
 รส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจักรพันธ์ ทิพชา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ