

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## ๑. ชื่อโครงการ

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๕๐๔ ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๗๕+๙๗๕ - กม.๒๗๗+๐๗๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๘๖๙ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ คือ แขวงทางหลวงระยอง

๓. วงเงินงบประมาณ ๒๓,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๕๐๔ ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๗๕+๙๗๕ - กม.๒๗๗+๐๗๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๘๖๙ ตร.ม.)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๓,๒๙๙,๑๙๖.๖๔ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายปารมี ม่วงศรี	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๗.๒ นายหัตเทพ เวทประสิทธิ์	กรรมการ
๗.๓ นางสาวกมลวรรณ พุฒิตร์พิชัย	กรรมการ

เห็นชอบ

วิ.ต.

(นายธิตี เศรษฐมานพ)

ผส.ทล.๑๔

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

ราคาากลาง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควนคูม 0504 ตอน กะเดด - นายายอาม ตอน 5

ระหว่าง กม.275+975 - กม.277+072

ปริมาณงาน 24,869 ตร.ม. (1 แห่ง)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	110.00	C.U.M.	533.43	58,677.30
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	24,869.00	S.Q.M.	19.84	493,400.96
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	24,429.00	S.Q.M.	97.59	2,384,026.11
4	PRIME COAT	24,429.00	S.Q.M.	41.42	1,011,849.18
5	TACK COAT	24,869.00	S.Q.M.	20.18	501,856.42
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70	24,429.00	S.Q.M.	376.45	9,196,297.05
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	24,869.00	S.Q.M.	375.74	9,344,278.06
8	THERMOPLASTIC PAINT	840.00	S.Q.M.	353.60	297,024.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	11,787.56	11,787.56
				รวมเป็นเงิน	23,299,196.64

รวมทั้งสิ้น 9 รายการ

เป็นเงินยี่สิบสามแสนเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทหกสิบสี่สตางค์

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งกระทรวงมหาดไทยที่ ศค 06087/384/2567 ลง. 25 พ.ย.2567

ลงชื่อ.....  
(นายปารมย์ ม่วงศรี)  
รอง.ชท.ระยอง (ว)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....  
(นายศักดิ์เทพ เวทประสิทธิ์)  
ชท.ชท.ระยอง  
กรรมการ

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....  
(นางสาวกมลวรรณ พุทธิศรีชัย)  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายสุเทพ มัทศรีโต)  
รอง.ชท.ระยอง

อนุมัติ



รายละเอียด Break Down Cost งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ	=	11.03 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 14 กม.	=	23.23 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	2.79 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.79 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุน ปรึบใช้	=	15.74 บาท/ตารางเมตร

  
 (นายทัตเทพ เวทประสิทธิ์)  
 ชผ.ขท.ระยอง

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

	<u>20</u>	<u>CM.</u>	<u>DEEP</u>	
ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=			36.35 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด ( $g_d$ )	=	2.272		ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = $0.00 \% = ( 0.00 \% / 100) \times g_d$ (ถ้ามี)	=	0		ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	33,613.57		บาท/ตัน
	=		0.00	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.70 \% = ( 3.70 \% / 100) \times g_d$	=	0.016		ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,575.90		บาท/ตัน
	=		41.21	บาท/ตร.ม.
	=		77.56	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=		77.40	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ปรับใช้	=			

**หมายเหตุ**                    งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้  
 ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในทหการคำนวณราคากลาง

  
 (นายตีตเทพ เวทประสิทธิ์)  
 ชณ.ชท.ระยอง

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

**4 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)**

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร	@	31.57 บาท	=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	90 กม.		( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.17	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	31.74	
อัตราส่วน ( 1.0 สาดบนหินคลุก หรือ 0.8 สาดบน Soil Cement			ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		25.39 บาท/ตร.ม.
			หรือ 0.4 สาดบน Concrete Pavement )			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		7.54 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	32.93	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน ปรึบใช้	=	32.85	บาท/ตร.ม.

  
 (นายตีตเทพ เวทประสิทธิ์)  
 ชผ.ขท.ระยอง

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

**5 JACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	29.07	บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	90	กม.			( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.17	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.24	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	8.77	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา						=	7.29	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	16.06	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน ปรับใช้	=	16.01	บาท/ตร.ม.

  
 (นายแพทย์เทพ เวทประสิทธิ์)  
 ชผ.จท.ระยอง



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

<b>7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>	<b>5</b>	<b>CM. THICK GRADE AC 60-70</b>
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		= 10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 33,613.57		= 1,680.68 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 402.18		= 297.62 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอมกรีต		= 404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.31 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 4.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์ได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค)
=	11.96 x 1.00 x 8.33	= 99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= 2,487.26 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,487.26 / 8.33	= 298.59 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน ปรึบใช้	= 298.00 บาท/ตร.ม.

  
 (นายทัตเทพ เวทประสิทธิ์)  
 ชผ.ขท.ระยอง

การคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 THERMOPLASTIC PAINT (Yellow & White)

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุนหน่วย	ปริมาณ/ตร.ม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	38.78	6.00	232.69	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	41.59	0.40	16.64	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	93.88	0.20	18.78	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีใช้ทางเอสพีดีใหม่	ตร.ม.	13.40	1.00	13.40	(ไม่รวมค่าแรงงานทะเล)
รวมค่าจ้างต้นทุน					281.50	
ค่าจ้างต้นทุน ปรึบใช้					280.44	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุงานสีThermoplastic ระดับ 1

1) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

- ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก
- ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 183.00 กม.
- ค) ค่าขน-ถ่าย

รวม	38,310.00	บาท/ตัน =	38.31	บาท/กก.
	471.41	บาท/ตัน =	0.47	บาท/กก.
	-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
รวม	38.78	บาท/กก.		

2) ลูกแก้ว (Glass Bead)

- ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว
- ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 183.00 กม.
- ค) ค่าขน-ถ่าย

รวม	41,120.00	บาท/ตัน =	41.12	บาท/กก.
	471.41	บาท/ตัน =	0.47	บาท/กก.
	-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
รวม	41.59	บาท/กก.		

3) วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer)

- ก) ค่าวัสดุรองพื้น
- ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 214.00 กม.
- ค) ค่าขน-ถ่าย

รวม	93.33	บาท/กก. =	93.33	บาท/กก.
	552.12	บาท/ตัน =	0.55	บาท/กก.
	-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
รวม	93.88	บาท/กก.		

4) ค่าดำเนินการ

- คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563 (รวมค่าแรงงานทะเล)
- 4.1 : กรณีใช้ของคอมมิวนิสต์ (รวมค่าแรงงานทะเล)
- 4.2 : กรณีใช้ของเอสพีดี (รวมค่าแรงงานทะเล)
- 4.3 : กรณีใช้ของใหม่ (ไม่คิดค่าแรงงานทะเล)

จะแจ้งเพื่อ	ชลบุรี	ระยอง	จันทบุรี	ตราด
21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

  
 (นาย) ทัศเทพ เวทประสิทธิ์  
 ชุม. ชพ. ระยอง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตรม.	3,700.00	59,200.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	230.00	4,600.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-
9	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีดีเส้น COLD PAINT	60.00	ตรม.	94.00	5,640.00
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>84,303.00</b>
				ค่างานต่อหน่วย	บาท / ชุด
				ค่างานต้นทุน ปรับใช้	บาท / ชุด
					บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 120 วัน )

หมายเหตุ

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นกำหนดให้มีการบริหารการจราจร และงานอำนวยความสะดวกจราจร  
ก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานรักษาทางหลวงแผ่นดินฉบับที่ 2561 และสำนักอำนวยความปลอดภัย

(นายทัตเทพ เวทประสิทธิ์)  
ชผ.ชท. ระเบียบ

" เอกสาร ก "

แสดงทางหลวงระยะของ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเทพาผิวการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควนบุดม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 5

ระหว่าง กม. 275+975 - กม.277+072

ปริมาณงาน 24,869 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	110.00	423.06	46,536.60	1.2609	533.43	533.43	58,677.30
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	24,869.00	15.74	391,438.06	1.2609	19.84	19.84	493,400.96
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	24,429.00	77.40	1,890,804.60	1.2609	97.59	97.59	2,384,026.11
4	PRIME COAT	SQ.M.	24,429.00	32.85	802,492.65	1.2609	41.42	41.42	1,011,849.18
5	TACK COAT	SQ.M.	24,869.00	16.01	398,152.69	1.2609	20.18	20.18	501,856.42
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	24,429.00	298.56	7,293,522.24	1.2609	376.45	376.45	9,196,297.05
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	24,869.00	298.00	7,410,962.00	1.2609	375.74	375.74	9,344,278.06
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	840.00	280.44	235,569.60	1.2609	353.60	353.60	297,024.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,348.53	9,348.53	1.2609	11,787.56	11,787.56	11,787.56
			รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		18,478,826.97			รวมค่างานทั้งหมด	23,299,196.64

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	ADT.	ภาวะผิดปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง			
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	-	1.2609	-	1.2609			

  
 (นายพิฑูเทพ เวทประสิทธิ์)  
 ชฟ.ชท.ระยอง