



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง 31800
สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 1 4
503
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.173+950 - กม.174+650 0.700

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 รหัส 31800 งานปรับปรุงทางหลวง
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0503 ตอน หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 1 กม.173+950 - กม.174+650

งบประมาณ 7,000,000.00 บาท
ราคากลาง 6,846,431.25 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 6,846,431.25 บาท

(หก ล้านแปดแสนสี่หมื่นหกพันสี่ร้อยสามสิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 27 พ.ย. 2567



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง 31800
 สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 1 4
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.173+950 - กม.174+650 0.700

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3612		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.8	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,269.00	63.22	80,226.18	86.05	86.05	109,203.87
1.9	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	3,370.00	15.86	53,448.20	21.58	21.58	72,753.68
1.11	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH.	4.00	3,145.91	12,583.64	4,282.21	4,282.21	17,128.85
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	3,370.00	16.19	54,560.30	22.03	22.03	74,267.48
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	3,370.00	311.89	1,051,069.30	424.54	424.54	1,430,715.53
6.4(5.1)	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	1,378.00	2,575.28	3,548,735.84	3,505.47	3,505.47	4,830,539.22
6.12(8)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (12.00 M. DOUBLE BRACKET)	EACH.	9.00	15,671.14	141,040.26	21,331.55	21,331.55	191,984.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	291.00	278.16	80,944.56	378.63	378.63	110,181.73
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	7,094.40	7,094.40	9,656.89	9,656.89	9,656.89
					5,029,702.68	1.3612		6,846,431.25
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2567					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			6,846,431.25
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					หกล้านแปดแสนสี่หมื่นหกพันสี่ร้อยสามสิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					5,029,702.68			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	5,029,702.68	1.3612	ใช้ Factor F	1.3612
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง 31800
 สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 1 4
 503
 สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.173+950 - กม.174+650 0.700

ประเมินราคาเมื่อ	26 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	42,836	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.175	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	137	224.31	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	137	224.31	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	275.00	16	60.07	-	10 ล้อ	โรงโม้เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ.
4	หินผสมคอนกรีต	บาท / ลบ.ม.	390.00	16	60.07	-	10 ล้อ	โรงโม้เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ.
5	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	320.00	26	96.51	-	10 ล้อ	บ่อทรายไร่หลวง อ.ท่ายาง พบ.
6	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	121	316.18	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะ
7	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	121	316.18	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะ
8	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	121	316.18	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะ
9	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	18,996.27	124	203.03	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
10	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	18,758.88	124	203.03	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
11	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	19,210.28	124	203.03	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
12	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	28.82	137	0.22	0.08	ลากพ่วง	กทม.
13	ไม้กระบาก	บาท / ลบ.ฟ.	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
14	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	477.57	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
15	ตะปู	บาท / กก.	51.40	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
16	สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm2	บาท / ม.	47.64	-	-	-	-	กทม.
17	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2	บาท / ม.	4.21	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
18	สายส่งกำลังไฟฟ้า IEC10 ขนาด 2x2.5 mm2	บาท / ม.	56.15	-	-	-	-	กทม.

Komw

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

1.8 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

ต้นทุน = V [ค่างานทุบหรือคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]		
V = ปริมาตรที่ต้องทุบทิ้ง	=	0.160 ลบ.ม./ม.
ค่างานทุบหรือคอนกรีต	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก(หินผุ)	=	41.71 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่างานขนส่ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	=	1.70
ดังนั้น ต้นทุน = 0.16 x [300 + (41.71 + 14.27) x 1.7]	=	<u>63.22</u> บาท/ม.

1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน = $M_t + 1.6(aT_1 + bT_2)(t/100)$		
M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.		
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	5 ซม.
1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$		
2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$		
3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$		
M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	13.19 บาท/ตร.ม.
M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	15.39 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $M_t = 13.19 + ((5 - 5) / 5) \times (15.39 - 13.19)$	=	<u>13.19</u> บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.00 %
T_1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.	=	38.20 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In-Plant Recycling	=	0.00 %
T_2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $13.19 + 1.4 \times [(100/100 \times 38.2 + (0/100) \times 11.55] \times (5/100)$	=	<u>15.86</u> บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม.	185.782	ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ =	10 กม.
ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ =	185.782 - 174.300	= 11.482 คิดเป็น =	10 กม.

1.11 REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER

คิดจากความยาว 18 ม.		
ปริมาตรคอนกรีตของ CONCRETE BARRIER ที่ต้องทุบทิ้ง =	=	4.02 ลบ.ม.
ค่างานทุบหรือคอนกรีต	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.70	=	6.83
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียดินและตัก	=	41.71 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่างานขนส่ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง	=	55.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งคอนกรีตที่ทุบแล้วขนไปทิ้ง = 6.834 x 55.98	=	382.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนส่ง = 400 + 382.576732	=	782.57 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 4.02 x 782.576732	=	<u>3,145.91</u> บาท/แห่ง

รวม

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B	
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 137 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง CRS-2	=	29,066.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 137 กม.	=	224.31	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29066.67 + 224.31 + 0	=	29,290.98	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 29290.98 + 7.41	=	16.19	บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูบผิว	Tack coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)	
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	168.5 ลบ.ม. = 404 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=		0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	243.87 / 10000	0.00 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 137 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	37,800.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 137 กม.	=	224.31	บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 224.31 + 35	=	38,059.31	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 16 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	275.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	60.07	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 275 + 60.07	=	335.07	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat	=	12.07	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.048 x 38059.31 + 0.74 x 335.07 + 415.56 + 8.25 + 100.54)	=	2599.15	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6237.96	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	311.89	บาท/ตร.ม.

Homu

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I

(DWG. NO. RS - 608)

คิดจากความยาว 60.00 ม.

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	=	4.05	ลบ.ม. @	55.58	=	225.10	บาท
LEAN CONCRETE	=	1.35	ลบ.ม. @	2,527.00	=	3,411.45	บาท
ทรายบดอัด	=	2.70	ลบ.ม. @	553.74	=	1,495.10	บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC)	=	19.609	ลบ.ม. @	2,717.00	=	53,277.65	บาท
เหล็กเสริม DB12	=	1,860.964	กก. @	22.88	=	42,578.86	บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Contraction Joint)	=	14.796	กก. @	22.14	=	327.58	บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	=	4.624	กก. @	23.8	=	110.05	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	46.524	กก. @	29.12	=	1,354.78	บาท
ไม้แบบ (1)	=	152.69	ตร.ม. @	337.75	=	51,571.39	บาท
PVC CAP Ø 1"	=	2.00	อัน @	8.41	=	16.82	บาท
Joint Filler หน้า 2 ซม.	=	0.33	ตร.ม. @	450	=	148.50	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	154,517.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	154517 / 60			=	2,575.28	บาท/ม.

Homu

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DWG. NO. MD-601)

12.00 M.DOUBLE BRACKETS

เสา 12.00 ม.	=	(ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	16,470.00	=	1,647.00	บาท
โคม HS 400 WATTS 2 โคม	=	(ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	16,360.00	=	1,636.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	=	- แห่ง @ -	-	=	-	บาท
ค่าวางฐานเสาเดิม	=	1 แห่ง @	507.00	=	507.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ²	=	38 ม. @	168.59	=	6,406.42	บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ²	=	27 ม. @	56.15	=	1,516.05	บาท
สายไฟ THW 1 x 2.5 ตร.ม.	=	27 ม. @	4.21	=	113.67	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	=	0 ม. @	-	=	0.00	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST-	=	35 ม. @	65.00	=	2,275.00	บาท
ปิดทับ						
GROUND ROD	=	1 ชุด @	722.00	=	722.00	บาท
COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M						
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	1 ชุด @	130.00	=	130.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	1 ต้น @	600.00	=	600.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40x580/30				=	0.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	1 ชุด @	118.00	=	118.00	บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	=	- ต้น @	-	=	-	บาท
ค่างานต้นทุน				=	15,671.14	บาท/ต้น

Plan

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 121 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 121 \text{ กม.} = 0.32 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.32 + 0.1 = 37.92 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 121 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 121 \text{ กม.} = 0.32 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.32 + 0.1 = 40.42 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 121 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 121 \text{ กม.} = 0.32 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.32 + 0.1 = 100.42 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.92 + 0.40 \times 40.42 + 0.20 \times 100.42 + 14.39 = 278.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



กตม



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	12.690	ตร.ม. @	2,586.61	=	32,824.08	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	49.00	ม. @	224.32	=	10,991.68	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	2,003.25	=	8,013.00	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	877.47	=	28,956.51	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	14.94	ตร.ม. @	85.11	=	1,271.54	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	85,132.81	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	=	3.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	85132.81 x 3 / 36		=	7,094.40	บาท



Homu



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข

- ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๓+๙๕๐ - กม.๑๗๔+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง
(๑,๓๗๘ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท
๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๓+๙๕๐ - กม.๑๗๔+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๓๗๘ เมตร)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 6,846,431.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)
7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)
7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๓+๕๕๐ - กม.๑๗๔+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๓๗๘ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 1.8 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	เมตร	1,262.000	83.22	80,226.18	1.3612	86.05	109,203.87
2	1.1.2 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	3,370.000	15.86	53,448.20	1.3612	21.58	72,753.68
3	1.1.3 1.11 REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH	4.000	3,145.91	12,583.64	1.3612	4,282.21	17,128.85
	1.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
4	1.2.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	3,370.000	16.19	54,560.30	1.3612	22.03	74,267.48
	1.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

จิรภาส อินทฤทธิ์

27 พฤศจิกายน 2567 10:58:02

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๓+๙๕๐ - กม.๑๗๔+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๓๗๘ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.2.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ตร.ม.	3,370.000	311.89	1,051,069.30	1.3612	424.54	1,430,715.53
6	2.1.1 CONCRETE BARRIER TYPE I 2.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)	ม.	1,378.000	2,575.28	3,548,735.84	1.3612	3,505.47	4,830,539.22
7	2.2.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (12.00 M. DOUBLE BRACKETS) 2.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	EACH	9.000	15,671.14	141,040.26	1.3612	21,331.55	191,984.00
8	2.3.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	291.000	278.16	80,944.56	1.3612	378.63	110,181.73

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๓+๙๕๐ - กม.๑๗๔+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๓๗๘ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	2.4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.4.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS	1.000	7,094.40	7,094.40	1.3612	9,656.89	9,656.89
รวมราคากลาง								6,846,431.25

จิรภาส อินทฤทธิ์

27 พฤศจิกายน 2567 10:58:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๓+๙๕๐ - กม.๑๗๔+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๓๗๘ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พอล

(พอล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

27 พฤศจิกายน 2567