



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ .....

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

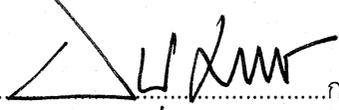
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๓๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗/ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๖+๒๕๕ - กม.๑๐+๗๔๗ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๙๙๘,๕๑๘.๘๐ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

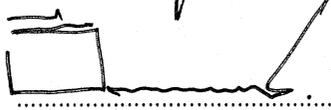
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
.....ประธานกรรมการ  
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

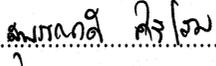
  
.....กรรมการ  
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายอนุทัฬหี อุดมสม) วบ.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วม.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

  
.....กรรมการ  
(นายชัยวัฒน์ นลกระแสน์สินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

  
.....กรรมการ  
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๔๔๕ ลงวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
ผส.ทล.๑



## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน

2. สั้นทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
 หมายงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท  
 ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สั้นทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904

4. ลักษณะ (ขนาด) จำนวน 10 รายการ

โดยสังเขป รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข

1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สั้นทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,998,518.80 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด

7.2 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.3 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.4 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.5 อีระพงษ์ ขจรเดชากุล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.6 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.7 ชัยวัฒน์ นลกระแสนินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชัยวัฒน์ นลกระแสนินธุ์

25 พฤศจิกายน 2567 09:42:04

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควนคม 0100 ตอน สันทรายน้อย - ทวายไทยชัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แทง) จำนวน 10 รายการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	94,000	51.60	4,850.40	1.3015	67.15	6,312.79
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	36,000	381.52	13,734.72	1.3015	496.54	17,875.73
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	47,000	1,018.04	47,847.88	1.3015	1,324.97	62,274.01
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	235,000	37.91	8,908.85	1.3015	49.33	11,594.86
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	36,353,000	16.41	596,552.73	1.3015	21.35	776,413.37
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	29,000	2,945.83	85,429.07	1.3015	3,833.99	111,185.93
7	6.1 ON PRIME COAT	ตัน	345,000	2,929.70	1,010,746.50	1.3015	3,813.00	1,315,486.56
8	6.2 ON TACK COAT	ตัน						
8	7. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	35,904,000	239.47	8,597,930.88	1.3015	311.67	11,190,207.04

ชัยวัฒน์ นฤกระแสนันต์

25 พฤศจิกายน 2567 09:42:22

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายปีบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน สันทรายน้อย - มทพวิทย์ลัยแม่ใจ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แทง) จำนวน 10 รายการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน สันทรายน้อย - มทพวิทย์ลัยแม่ใจ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แทง) จำนวน 10 รายการ

ที่ตั้งโครงการ/งานก่อสร้าง

จังหวัดยะลา

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	8. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	4,309,000	128.84	555,171.56	1.3015	167.68	722,555.78
10	9. PAVEMENT MARKINGS ( REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL ) 9.1 WHITE	ตร.ม.	1,346,000	291.00	391,686.00	1.3015	378.73	509,779.32
11	9.2 YELLOW	ตร.ม.	673,000	291.00	195,813.00	1.3015	378.73	254,889.66
12	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	15,323.67	15,323.67	1.3015	19,943.75	19,943.75
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>14,998,518.80</b>

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันท์

25 พฤศจิกายน 2567 09:42:22

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

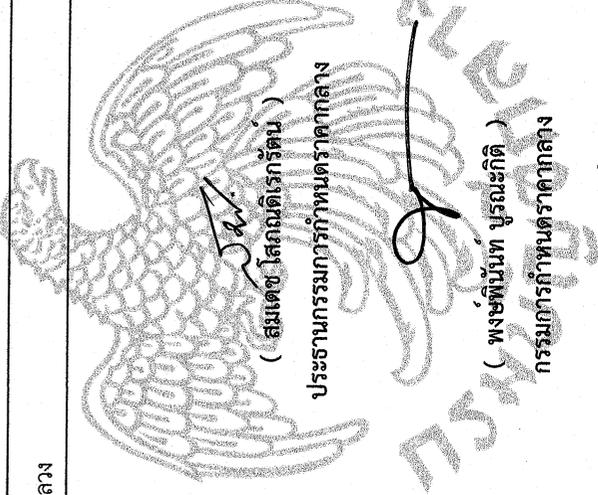
ประกวดราคากลางก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



( สมเดช โสภณเดชรินทร์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( จีร์กุล วงษ์รอด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ชีระพงษ์ ขจรเตชกุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พงษ์พันธ์ุท์ บุรณะกิติ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุปภานัส ศรีโสม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อนุฤทธิ์ อุดมสม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ชัยวัฒน์ นลกระเสลินธุ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยวัฒน์ นลกระเสลินธุ์

25 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย -  
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

ค่างาน	= 51.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 51.60 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย -  
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

## 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างาน = 381.520 บาท/ลบ.ม.  
ค่างานต้นทุน = 381.52 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย -  
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่างาน = 1,018.040 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,018.04 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย -  
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 PRIME COAT**

ค่างาน	= 37.910 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 37.91 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย -  
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**5 TACK COAT**

ค่างาน = 16.410 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 16.41 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย -  
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)**

**6.1 ON PRIME COAT**

ค่างาน	= 2,945.830 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,945.83 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย -  
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)**

**6.2 ON TACK COAT**

ค่างาน = 2,929.700 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,929.70 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย -  
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)**

ค่างาน = 239.470 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 239.47 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย -  
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING**

ค่างาน	=	128.840 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.84 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย -  
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

**9 PAVEMENT MARKINGS ( REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )**

**9.1 WHITE**

ค่างาน = 291.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย -  
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 9 PAVEMENT MARKINGS ( REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

### 9.2 YELLOW

ค่างาน	= 291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย -  
มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

ค่างาน = 15,323.670 บาท/L.S  
ค่างานต้นทุน = 15,323.67 บาท/L.S



"ราคาากลาง"

แผนผังของแบบที่ 2  
ID CODE : 68028872

1. งานจ้างเหมาบริการ  
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางก่อสร้างต่อเบดเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 1367 CS 0100 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้  
ระหว่าง กม. 6+255 - กม. 10+743  
ปริมาณงาน 35,904  
รวม (1 แห่ง) ( น้ำหนักตลับน้ำมัน ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 พ.ย. 67 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	94.00	51.60	4,850.40	1.3015	67.15	6,312.79	67.15	6,312.79	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	36.00	381.52	13,734.72	1.3015	496.54	17,875.73	496.54	17,875.73	
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	47.00	1,018.04	47,847.88	1.3015	1,324.97	62,274.01	1,324.97	62,274.01	
4	PRIME COAT	SQ.M.	235.00	37.91	8,908.85	1.3015	49.33	11,594.86	49.33	11,594.86	
5	TACK COAT	SQ.M.	36,353.00	16.41	596,552.73	1.3015	21.35	776,413.37	21.35	776,413.37	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)										
	6.1 ON PRIME COAT	TON.	29.00	2,945.83	85,429.07	1.3015	3,833.99	111,185.93	3,833.99	111,185.93	
	6.2 ON TACK COAT	TON.	345.00	2,929.70	1,010,746.50	1.3015	3,813.00	1,315,486.56	3,813.00	1,315,486.56	
7	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 40-50)	SQ.M.	35,904.00	239.47	8,597,930.88	1.3015	311.67	11,190,207.04	311.67	11,190,207.04	
8	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITRE	4,309.00	128.84	555,171.56	1.3015	167.68	722,555.78	167.68	722,555.78	
9	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)										
	9.1 WHITE	SQ.M.	1,346.00	291.00	391,686.00	1.3015	378.73	509,779.32	378.73	509,779.32	
	9.2 YELLOW	SQ.M.	673.00	291.00	195,843.00	1.3015	378.73	254,889.66	378.73	254,889.66	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	15,323.67	15,323.67	1.3015	19,943.75	19,943.75	19,943.75	19,943.75	
					11,524,025.26			14,998,518.80		14,998,518.80	

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินค่าล่วงหน้าที่ 15% และ เงินประกันผลงาน 10%)		ADT.	FACTOR
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	11.52403
FACTOR F	1.3105	1.2521	1.3015
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
			14,998,518.80

(ตัวเลขต้นทศนิยมเกินกว่าทศนิยมแปดตำแหน่งให้ปัดขึ้นแปดตำแหน่ง)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน

ทางหลวงหมายเลข 1367 CS 0100 ตอน

ระหว่ง กม. 6+255 - กม. 10+743

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

สิ้นรายย่อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้

ระยะทางดำเนินการ 4.488 กม.

25 พ.ย. 67 ADT 22,946 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	709				709	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	709				709	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	709				709	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
4	น้ำยารับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator)	ตัน		736				736	1.0000	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
5	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	92				92	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมี่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
6	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	92				92	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมี่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
7	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	92				92	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมี่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
8	ดินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	92				92	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมี่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
9	หินคอก	ลบ.ม.	250.00	97				97	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมี่ ทล.108 กม.80+000 LT.(Offset+0.7 กม.)	
10	ลูกวัง	ลบ.ม.	60.00	43				43	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)	
11	ผ้าสี Thermoplastic	กก.	42.00	124				124	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
12	ผ้า ลูกแก้ว	กก.	56.00	124				124	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
13	ผ้า Primer	กก.	70.00	124				124	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข 1367 CS 0100 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้  
 ระหว่าง กม. 6+255 - กม. 10+743 ระยะทางดำเนินการ 4.488 กม.  
 ราคามันดินเขตน้บ่บ่ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 พ.ย. 67 ADT 22,946 คับ/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม Rejuvenator บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หิน หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		37,800.00		29,233.33		128,205.13	29,066.67		279.42	250.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)		709.00		709.00		736.00	709.00		92.00	97.00
ค่าขนส่ง (บาท)		1,161.95		1,161.95		1,206.23	1,161.95		337.16	355.29
ตัวแปรค่าขนส่ง		1.0000		1.0000		1.0000	1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)		1,161.95		1,161.95		1,206.23	1,161.95		337.16	355.29
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35.00		25.00		25.00	25.00		-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		38,996.95		30,420.28		129,436.36	30,253.62		616.58	605.29



**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)**

**6.2 ON TACK COAT 4 cm.Thick**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 38,996.95	=	1,949.85	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 616.58	=	456.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.12 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.48	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
= 12.07 x 0.90 x 10.41	=	113.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,943.24	บาท/ตัน
	คิดให้	=	2,929.70 บาท/ตัน

**7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)**

(กรณีใช้ RAP กองเก็บ 40%)

**(7.1) RAP EXCAVATION (กองเก็บ 40%)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุงาน RAP เก็บกอง)	ปริมาณงาน	=	14,361.60	ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.53	บาท/ลบ.ม.
= 8.53 / 1.327 ตัน/ลบ.ม.		=	6.43	บาท/ตัน
ระยะทางขนจาก ทล.121 กม.30+800 ไปกึ่งกลางหน้างาน = 14 กม.		=	37.70	บาท/ตัน
รวมค่างาน		=	44.13	บาท/ตัน

**(7.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC 40-50)**

ค่ายาง AC 40/50 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	0.049 ตัน @ 38,996.95	x	0.60	ปริมาณงาน	=	21,542.40	ตร.ม.
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	0.74 ลบ.ม. @ 616.58	x	0.60		=	1146.51	บาท/ตัน
ค่างาน RAP EXCAVATION (วัสดุเดิม 40%)	44.13 x 0.40				=	273.76	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	1.10 x 415.56				=	17.65	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.12 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	457.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.) 2				← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		8.48	บาท/ตัน
= 12.07 x 1.00 x 8.33					=	100.54	บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย					=	2,004.06	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (7.2) = 2,004.06 / 8.33					=	240.58	บาท/ตร.ม.

**ค่างานต้นทุนรวมงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING**

	=	240.58	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	239.47	บาท/ตร.ม.

**8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING**

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	ปริมาณงาน	=	4,309.00	ลิตร
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1	กก.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1	
ค่าขนส่ง = 736 กม.		=	128.23	บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA		=	1.21	บาท/ลิตร
		=	129.44	บาท/ลิตร
	คิดให้	=	128.84	บาท/ลิตร

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)**

**9 PAVEMENT MARKINGS**

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

สถานะ : พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีโรด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	241.00	241.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

**1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.**

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 124 กม.	=	324.19 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 42.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเท	=	6.0 กก.@ 42.42 บาท		= 254.52 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= <span style="border: 1px solid black;">241.00</span> บาท/ตร.ม.

**2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.**

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 124 กม.	=	324.19 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 56.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.42 บาท		= 22.57 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= <span style="border: 1px solid black;">22.00</span> บาท/ตร.ม.

**3)ค่าPrimer(การรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.**

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 124 กม.	=	324.19 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 70.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.42 บาท		= 14.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= <span style="border: 1px solid black;">14.00</span> บาท/ตร.ม.

**4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.**

**4.1) ค่ารถดีเซล(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์**

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันที่ต่อปี x 7 ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)		= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	= 1,345.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ลิตร/วัน@ 423 บาท		= 423.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,514.63 บาท/วัน

**4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)**

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)				= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	= 1,009.20 บาท/วัน
		รวม		= 1,929.20 บาท/วัน

**4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม**

**4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)**

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันที่ต่อปี x 5 ปี)		
	=	195,500/(180x5)		= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	= 504.60 บาท/วัน
		รวม		= 721.82 บาท/วัน

**4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)**

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันที่ต่อปี x 5 ปี)		
	=	43,700/12,000		= 3.64 บาท/ตร.ม.

**4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะสี**

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ	=	(300 x 2) / 200		= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ	=	(300 x 2) / 150		= 4.00 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)**

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
<b>รวม</b>			=	<b>3,200.00 บาท/วัน</b>

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,365.65 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.41 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

**10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ) : รูปที่ 4-3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 20 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>183,884.00</b>	บาท / LS.
<b>ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน</b>		ค่างานต่อหน่วย =		183,884.00 x 3/36	15,323.67	บาท / LS.

**หมายเหตุ**

- ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

เอกสารสรุปใบเสนอราคาทาง ประเด็น พ.ย.67

ลำดับที่	บริษัท/ห้างหุ้นส่วน	ที่ตั้ง	น/ต/บ ที่เสนอราคา	ระยะเวลา ถึง 11ตุล121	ชนิดยว/วตา										รวม							
					AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50	AC 60/70	CSS-1	CRS-2		Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50	AC 60/70	CSS-1	CRS-2
		พิษณุโลก	1-Nov-67	354 กม.	36,000.00	33,100.00	32,900.00	44,000.00	38,300.00	42,800.00	39,500.00	36,614.75	33,704.75	33,504.75	44,614.75	38,904.75	33,504.75	33,504.75	44,614.75	38,904.75	43,404.75	40,114.75
		กรม.	ราคาเดือน ต.ค.67	692 กม.	33,433.33	29,233.33	29,066.67	-	31,566.67	42,800.00	37,800.00	34,602.40	30,392.40	-	32,725.74	30,225.74	30,225.74	-	32,725.74	43,959.07	38,969.07	
		ราชบุรี	5-Nov-67	719 กม.	38,400.00	30,400.00	30,400.00	42,500.00	34,000.00	34,300.00	41,200.00	39,613.35	31,603.35	31,603.35	43,713.35	35,203.35	31,603.35	31,603.35	43,713.35	35,203.35	35,303.35	42,413.35

ราคานับนับตั้งแต่ 33.64 บาท / ลิตร วันที่ 5 พ.ย. 67

	ค่าขนส่ง+ชิ้นล	รวม	ค่าขนส่ง+ชิ้นล	รวม
Tipco	614.75	49,614.75	614.75	49,114.75
พนิษฐ์	1,159.07	49,659.07	-	-
Zola	1,203.35	48,203.35	1,203.35	36,103.35

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข1367 CS 0100ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม. 6+255 - กม. 10+743  
 ราคาน้ำมัน 33.64 บาท/ลิตร  
 ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุหินไม่

หินผสมแอสฟัลต์		แหล่งวัสดุหินไม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พล.108 กม.82+400 LT.(+1.700 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
หิน 3/4"	25%	390	392	390	390	333.5	
หิน 3/8"	30%	340	344	340	340	406	
หินฝุ่น	45%	250	245	250	250	165	
รวม		74.25	312.00	311.45	312.00	279.42	

หินงานฉาบผิว		แหล่งวัสดุหินไม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พล.108 กม.82+400 LT.(+1.700 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
หิน 3/8"	20%	340	344	340	340	406	
หินฝุ่น	80%	250	245	250	250	165	
รวม		81.20	264.80	268.00	268.00	213.20	

แหล่งวัสดุหินไม่		ราคาหินผสมแอสฟัลต์	ราคาหินงานฉาบผิว	ราคาหินคลุก	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาหินผสมแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง	ราคาหินงานฉาบผิวรวมค่าขนส่ง	ราคาหินคลุกรวมค่าขนส่ง	หมายเหตุ
1. พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)		312.00	268.00	250.00	97	355.29	667.29	623.29	605.29	ที่ดี
2. พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)		311.45	264.80	245.00	101	369.96	681.41	634.76	614.96	เอ็มแพค
3. พล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)		312.00	268.00	250.00	100	366.22	678.22	634.22	616.22	อาเซียน
4. พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)		312.00	268.00	240.00	101	369.96	681.96	637.96	609.96	ใต้เชียง
5. พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)		279.42	213.20		92	337.16	616.58	550.36		ศิลาสามยอด

โครงการ : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **7.00 % ต่อปี**

**เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้**

**เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันท์

25 พฤศจิกายน 2567 09:42:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนสวนทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนสวนทรายน้อย มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **7.00 % ต่อปี**

**เงินล่วงหน้าจ่าย** 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

**เงินประกันผลงานหัก** 10.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันต์

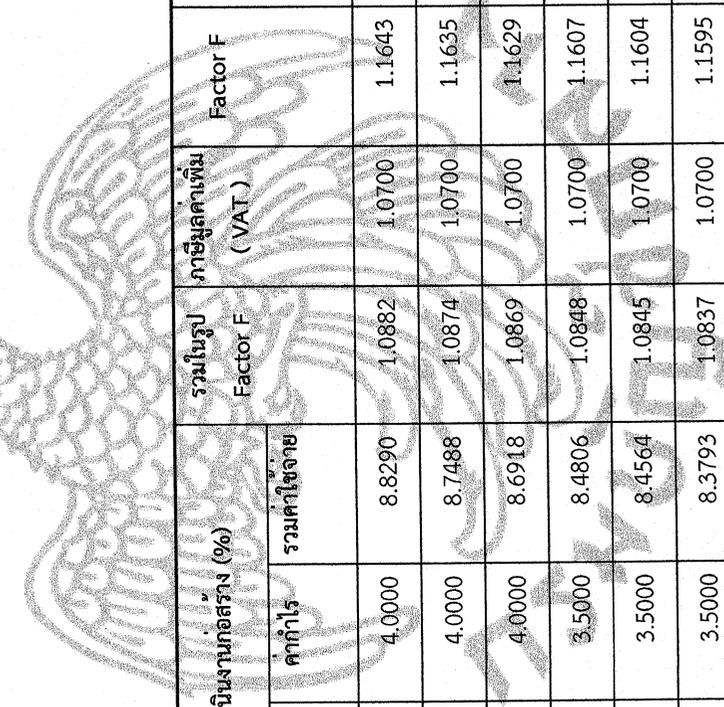
25 พฤศจิกายน 2567 09:42:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แหง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แหง) จำนวน 10 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)



ค่าจ้างในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)	รวมในรูป Factor F		ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผงชุก 1	Factor F ผงชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่ากำไร				
160.00	4.0853	4.0000	1.0882	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	4.0000	1.0874	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	4.0000	1.0869	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	3.5000	1.0848	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	3.5000	1.0845	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	3.5000	1.0837	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	3.5000	1.0826	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	3.5000	1.0818	1.1575	1.1761	1.1948

ชัยวัฒน์ นภระแสสินธุ์

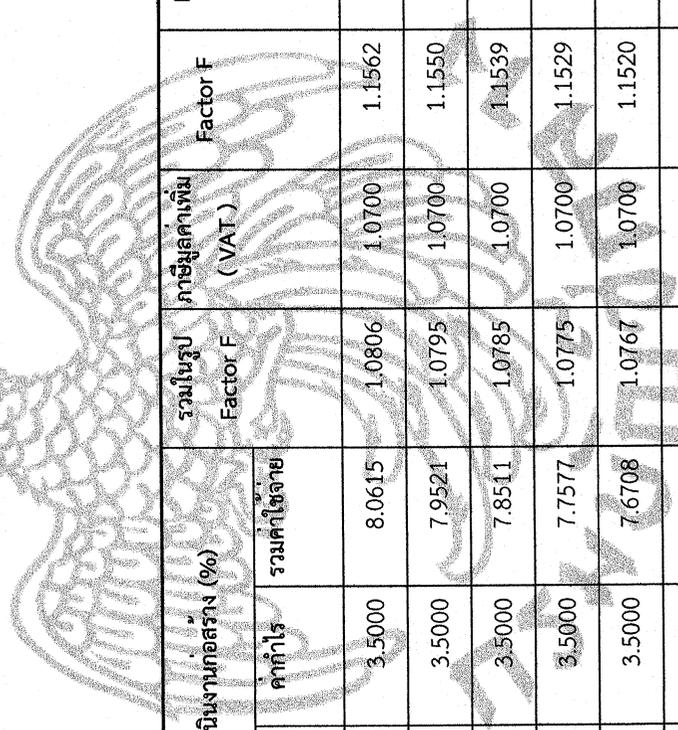
25 พฤศจิกายน 2567 09:42:51

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)



ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.1562	1.1746
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.1550	1.1733
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.1539	1.1721
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.1529	1.1709
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.1520	1.1699
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.1512	1.1689
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.1503	1.1679
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.1499	1.1674

ชัยวัฒน์ นภระแสสินธุ์

25 พฤศจิกายน 2567 09:42:51

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แหง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แหง) จำนวน 10 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **7.00 % ต่อปี**

เงินล่วงหน้าจ่าย **15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้**

เงินประกันผลงานหัก **10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

11,524,025.26 บาท  
 11,524,025.26 บาท  
 15,000,000.00 บาท  
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,524,025.26	1.3015
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367	
สาย	ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย -	
ตอน	ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควาสิต (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	92.00	337.16	0.00	0.00	616.58	ต.ค. 2567	ลำพูน
2	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	92.00	337.16	0.00	0.00	502.16	ต.ค. 2567	ลำพูน
3	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	97.00	355.29	0.00	0.00	605.29	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	30.00	111.09	0.00	0.00	171.09	ต.ค. 2567	ลำพูน
5	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(Rejuvenator)	ตัน	128,205.13	736.00	1,206.23	25.00	0.00	129,436.36	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)	
สาย	ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แหง) จำนวน 10 รายการ	
ตอน	ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้	
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	เชียงใหม่	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	33.64
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หิน3/4"	ลบ.ม.	333.50	92.00	337.16	0.00	0.00	670.66	ต.ค. 2567	ลำพูน
7	หิน3/8"	ลบ.ม.	406.00	92.00	337.16	0.00	0.00	743.16	ต.ค. 2567	ลำพูน
8	สัTHERMOPLASTIC	กก.	42.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.00	ต.ค. 2567	ลำปาง
9	ลูกแก้ว	กก.	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.00	ต.ค. 2567	ลำปาง
10	PRIMER	กก.	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.00	ต.ค. 2567	ลำปาง
11	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร่งการครCS-	ตัน	29,066.67	709.00	1,161.95	25.00	0.00	30,253.62	ต.ค. 2567	ลำปาง







โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย -

มหาวิทยาลัยแม่โจ้.ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ระหว่าง.กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

25 พฤศจิกายน 2567 09:43:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ระยะทาง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระยะทาง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

25 พฤศจิกายน 2567 09:43:32

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน ตำบลบึงน้ำเต้า ตำบลบ้านกล้วย  
 มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

25 พฤศจิกายน 2567 09:43:32

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

25 พฤศจิกายน 2567 09:43:32

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันทรายน้อย -

มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ **ราคานำเสนอเฉลี่ยเฉลี่ยต่อตารางเมตร ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร**  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

25 พฤศจิกายน 2567 09:43:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยขอนแก่น ระยะทาง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระยะทาง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

25 พฤศจิกายน 2567 09:43:32

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน บึงบอน-บึงใหญ่ ตอน บ้านทรายทอง 8 มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.6+255 - กม.10+743 ปริมาณงาน 35,904 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 10 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
- 2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

