

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 3176 ตอนควบคุม 0100 ตอน เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก
ระหว่าง กม.9+754 - กม.12+600 ในพื้นที่ ต. บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี
ปริมาณงาน 1 แห่ง (44,526 ตร.ม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 29,999,100.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายสิโรตม์ แดงภูมิ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายบุญฤกษ์ เกரியวิทยากุล กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นางสาวจรรยา ไข่ทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350
 สายทาง - หมายเลข : เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก 3176 ✓
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.9+754 - กม.12+600 ✓ 2.846

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ราคากลาง 29,999,100.00 บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายสิโรตม์ แดงภูมิ) รส.ทล.15.1

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกิตติชัย ศรีโอธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบุญยฤกษ์ ไกรียงวิทยากุล) วผ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวจรรยา ไข่ทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,999,100.00 บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพนท พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๓

	แขวงฯ - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	22350
	สายทาง - หมายเลข :	เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก	3176
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.9+754 - กม.12+600

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน × Factor F Factor F = 1.2379		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	88,848.00	16.19	1,438,449.12	20.04	19.75	1,754,748.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	44,526.00	254.26	11,321,180.76	314.74	313.75	13,970,032.50
4.4(9.3)	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	44,322.00	248.26	11,003,379.72	307.32	307.00	13,606,854.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,907.00	277.96	530,069.72	344.08	344.00	656,008.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.00	9,313.22	9,313.22	11,528.83	11,457.50	11,457.50
					24,302,392.54			29,999,100.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2567								
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			29,999,100.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน			

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้า แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง	Factor F	ทาง	ตารางที่	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%		ดอกเบี้ยเงินกู้	20	1.2521	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	24.30239254	1.2379	ใช้ Factor F	1.2379
ชื่อตาราง			'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7	30	1.2191	ปกติ	-



แขวงฯ - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350
 สายทาง - หมายเลข : เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก 3176

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.9+754 - กม.12+600 2.846

ประเมินราคาเมื่อ	26 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	33.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,693	Tf =	1.032	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.712	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	126	206.28	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	126	206.28	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	213.00	47	173.05	-	10 ล้อ	โรงไม่หินเพชรลดา
4	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	213.00	47	173.05	-	10 ล้อ	โรงไม่หินเพชรลดา
5	วัสดุ AC.	บาท / ตัน		1	8.25	-	10 ล้อ	-
6	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน		100	-	-	ลากพ่วง	-
7	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	110	287.68	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
8	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	110	287.68	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
9	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	110	287.68	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
10	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,579.44	-	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
11	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	728.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
12	สารผสมเพิ่ม Additive	บาท / ตัน	190,000	108	176.91	-	-	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
13	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,200	108	176.91	-	-	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
14	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	38.61	-	-	-	-	
	หนา 1.2 มม.							
16	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	บาท / แผ่น	1,930.00	-	-	-	-	
17	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.	บาท / แผ่น	2,880.00	-	-	-	-	
18	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างาย CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 126 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาย CRS-2

$$= 29,066.67 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 126 กม.

$$= 206.28 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 29,066.67 + 206.28 + 0$$

$$= 29,272.95 \text{ บาท/ตัน}$$

B = ค่าดำเนินการ

$$= 7.41 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 29,272.95 + 7.41$$

$$= 16.19 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

16.19

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 40-50

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1,781 ลบ.ม. = 4,274 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าเนิ่นการบนผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000 =

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 126 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 126 กม. = 206.28 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 206.28 + 35 = 38,041.28 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 47 กม.

ค่าหินผสม WC = 213.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 47 กม. = 173.05 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 213 + 173.05 = 386.05 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 415.56 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.25 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.07 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.90

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. = 10.41 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 12.07 x 0.9 x 10.41 = 113.08 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38041.28 + 0.74 x 386.05 + 415.56 + 8.25 + 113.08) = 2,648.55 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6,356.52 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04 = 254.26 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา = 5 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13.19 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times 5 / 100$ = 0.12 ตัน/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม. = 27.29 บาท/ตัน

ค่าขนส่งไปกองเก็บ = 0.12×27.29 = 3.27 บาท/ตร.ม.ดังนั้น ต้นทุน = $[13.19 + 2.40 \times (5/100) \times 27.29] \times 0.6$ = 9.88 บาท/ตร.ม.

= 82.33 บาท/ตัน

หมายเหตุ: - กำหนดจุดกองเก็บที่ หมวดทางหลวงทำยาง ทล.4 กม.170+682

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 31.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 10.000 กม.

- ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

(2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา = 5 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13.19 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times 5 / 100$ = 0.12 ตัน/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากหน้างานไปยัง Plant (กึ่งกลางหน้างาน) 1 กม. = 8.25 บาท/ตัน

ค่าขนส่งไปกองเก็บ = 0.12×8.25 = 0.99 บาท/ตร.ม.ดังนั้น ต้นทุน = $[13.19 + 2.40 \times (5/100) \times 8.25] \times 0.4$ = 5.67 บาท/ตร.ม.

= 47.25 บาท/ตัน

หมายเหตุ

- ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

(3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50 (กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%))

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้ยาง	AC 40-50	

ต้นทุน = $80T + I + 0.0470A + 0.740B + M + C + O$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1,781 ลบ.ม. = 4,274 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000 =

ค่าขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$ = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 126 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน	ปกติ	ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50	บาท/ลิตร
	ค่างาน AC 40-50 (คิดค่างานใหม่ 60%)	= 37,800.00	บาท/ตัน
	ค่างานขนส่ง 126 กม.	= 206.28	บาท/ตัน
	ค่างานขึ้น-ลง	= 35.00	บาท/ตัน
	ดังนั้น $A = (37800 + 206.28 + 35) \times 0.6$	= 22,824.77	บาท/ตัน
	B = ค่างานผสม BC + ค่างานขนส่ง 47 กม.		
	ค่างานผสม BC (คิดค่างานใหม่ 60%)	= 213.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานขนส่ง 47 กม.	= 173.05	บาท/ลบ.ม.
	ดังนั้น $B = (213 + 173.05) \times 0.6$	= 231.63	บาท/ลบ.ม.
	M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	= 457.12	บาท/ตัน
	C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.25	บาท/ตัน
	O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		
	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.07	บาท/ตร.ม.
	Thk. F = Thickness Factor	= 1.00	
	ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33	ตร.ม./ตัน
	ดังนั้น $O = 12.07 \times 1 \times 8.33$	= 100.54	บาท/ตัน
	ดังนั้น ต้นทุน = $80 \times 0 + 0 + 0.047 \times 22824.77 + 0.74 \times 231.63$		
	+ 457.12 + 8.25 + 100.54	= 1,810.08	บาท/ตัน
	หรือ = $1810.08 / 8.33$	= 217.30	บาท/ตร.ม.

(4) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	= 1.00	กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1	
Ra = สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ + ค่างานขนส่ง 106 กม.		
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 128.21	บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 106 กม.	= 0.17	บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra = (128.21 + 0.17)	= 128.38	บาท/ลิตร
ดังนั้น ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	= 128.38	บาท/ตัน Rap 1 ตัน ใช้สาร RA 1 กก.
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33	ตร.ม./ตัน
หรือ = $128.38 / 8.33$	= 15.41	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ค่างานต้นทุน = $9.88 + 5.67 + 217.3 + 15.41$	= 248.26	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 110 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} 110 \text{ กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.29 + 0.1 = 37.89 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 110 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} 110 \text{ กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.29 + 0.1 = 40.39 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 110 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} 110 \text{ กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.29 + 0.1 = 100.39 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.89 + 0.40 \times 40.39 + 0.20 \times 100.39 + 14.39 = 277.96 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่น ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหวังกการก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21,480	ตร.ม. @	2,618.00	=	56,234.64	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3' x 3' x 2 mm.	=	65.00	ม. @	121.50	=	7,897.50	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,658.26	=	18,240.86	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	737.82	=	24,348.06	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม. @	99.02	=	1,961.59	บาท
หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	111,758.65	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	111758.65 x 3 / 36			=		บาท



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค: กทม. ปริมณฑล: การเชื่อมโยง:

ค้นหา

เพชรบุรี

เมืองเพชรบุรี

พฤศจิกายน

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซลพรีเมียม Diesel	เบนซินพรีเมียม Gasohol
26-11-2567 05:00	33.09	34.14	34.39	36.13	36.50	44.79	45.09	45.09
20-11-2567 05:00	33.09	33.74	33.99	35.73	36.10	44.39	45.09	44.69
14-11-2567 05:00	33.09	33.44	33.69	35.43	35.80	44.09	45.09	44.39
07-11-2567 05:00	33.09	33.74	33.99	35.73	36.10	44.39	45.09	44.69
05-11-2567 05:00	33.09	33.34	33.59	35.33	35.70	43.99	45.09	44.29

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ติดตามเราที่



นโยบายความเป็นส่วนตัว [ข้อมูบการใช้คุกกี้](#) CAREER

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2024 OR เบอร์โทร : 02 196 5959

