

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๓ ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.๒๔+๙๐๐ - กม.๒๗+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๓ ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.๒๔+๙๐๐ - กม.๒๗+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๔,๙๙๙,๙๙๙.๖๘ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายอภิชาติ ชาญธัญกร	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

27 พฤศจิกายน 2567

๑

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

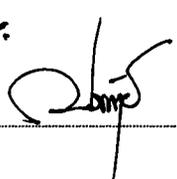
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาลแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควมคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ดูน้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,670.00	14.11	150,596.38	1.2138	17.13	17.00	181,390.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	5.00	495.17	2,475.83	1.2138	601.03	601.00	3,005.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	31,680.00	3.76	119,116.80	1.2138	4.56	4.00	126,720.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	17,960.00	50.53	907,518.80	1.2138	61.33	61.00	1,095,560.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	55.58	16,674.90	1.2138	67.47	67.00	20,100.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	55.58	16,674.90	1.2138	67.47	67.00	20,100.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,330.00	187.47	999,215.10	1.2138	227.55	227.00	1,209,910.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	380.00	158.12	60,085.60	1.2138	191.93	191.00	72,580.00
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	3,110.00	245.85	764,593.50	1.2138	298.41	298.00	926,780.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,740.00	285.85	1,069,093.96	1.2138	346.97	346.00	1,294,040.00
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,270.00	576.35	1,884,664.50	1.2138	699.57	699.00	2,285,730.00
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางเดิมซีเมนต์)	SQ.M.	10,670.00	88.05	939,493.50	1.2138	106.88	102.35	1,092,074.50
13	PRIME COAT	SQ.M.	25,260.00	33.68	850,756.80	1.2138	40.88	40.00	1,010,400.00
14	TACK COAT	SQ.M.	39,040.00	13.41	523,526.40	1.2138	16.28	16.00	624,640.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	54.00	3,240.88	175,007.28	1.2138	3,933.77	3,932.35	212,346.90
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	25,260.00	387.85	9,797,188.70	1.2138	470.78	469.00	11,846,940.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	39,040.00	389.06	15,188,929.02	1.2138	472.24	471.00	18,387,840.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	45.00	572.19	25,748.35	1.2138	694.52	694.00	31,230.00
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	50.00	1,049.58	52,479.04	1.2138	1,273.98	1,273.00	63,650.00
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	1,683.77	20,205.29	1.2138	2,043.77	2,043.00	24,516.00
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	2,346.99	28,163.93	1.2138	2,848.78	2,848.00	34,176.00
22	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EA.	3.00	8,145.35	24,436.05	1.2138	9,886.83	9,886.00	29,658.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	10.00	3,473.38	34,733.79	1.2138	4,215.99	4,215.00	42,150.00
24	R.C. U DITCH TYPE "D"	M.	150.00	3,207.18	481,077.00	1.2138	3,892.88	3,892.00	583,800.00
25	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M WIDTH	M.	1,000.00	629.53	629,534.00	1.2138	764.13	764.00	764,000.00
26	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,800.00	24.00	43,200.00	1.2138	29.13	29.00	52,200.00
27	RELOCATE OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	300.00	515.56	154,669.36	1.2138	625.79	620.00	186,000.00
28	GUIDE POST	EACH	60.00	526.70	31,602.00	1.2138	639.31	639.00	38,340.00
29	KILOMETER STONE	EACH	4.00	2,572.89	10,291.56	1.2138	3,122.97	3,122.00	12,488.00
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพวง)	SQ.M.	17.528	2,849.74	49,950.21	1.2138	3,459.01	3,360.00	58,894.08
31	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพวง)	SQ.M.	6.304	3,439.74	21,684.11	1.2138	4,175.15	4,175.00	26,319.20
32	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	120.00	458.56	55,027.68	1.2138	556.60	490.00	58,800.00
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	10.00	34,033.41	340,334.10	1.2138	41,309.75	41,309.00	413,090.00
34	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	13.00	42,781.04	556,153.52	1.2138	51,927.63	51,927.00	675,051.00







ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
35	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	454,000.00	454,000.00	1.2138	551,065.20	454,000.00	454,000.00
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	14.00	16,560.89	231,852.46	1.2138	20,101.61	20,101.00	281,414.00
37	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	6.00	17,325.00	103,950.00	1.2138	21,029.09	21,029.00	126,174.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	470.00	318.00	149,460.00	1.2138	385.99	385.00	180,950.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	960.00	318.00	305,280.00	1.2138	385.99	385.00	369,600.00
40	CURB MARKINGS	SQ.M.	470.00	90.00	42,300.00	1.2138	109.24	109.00	51,230.00
41	ป้ายสะท้อนแสงสี่เหลี่ยม ขนาด 15x15 ซม.	EACH	90.00	163.00	14,670.00	1.2138	197.85	197.00	17,730.00
42	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,851.40	11,851.40	1.2138	14,385.23	14,383.00	14,383.00
				ต้นทุนงานทาง	37,338,265.81				
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนรวม	37,338,265.81			44,999,999.68	

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

37,338,265.81

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2138

วงเงินราคากลาง

44,999,999.68 บาท (สี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทหกสิบแปดสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)


(นายอภิชาติ ชาญชัยกร)

ประธานกรรมการ
ร.ส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)


(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการ
ว.ม.ทล.9

(ลงชื่อ)


(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการ
ว.ว.ทล.9

(ลงชื่อ)


(นายธีรยุทธ สมสุข)

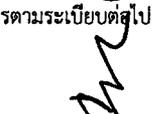
ก.ในตำแหน่ง ว.บ.ทล.9
กรรมการ
ว.ว.ทล.9

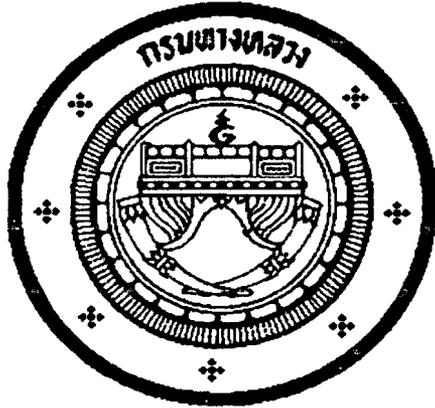
(ลงชื่อ)


(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

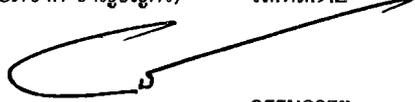
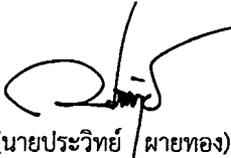
- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายชยุต เสทกกิจ)
ผ.ส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก
ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย
ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วว.ทล.9 ระบุในตำแหน่ง วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	180	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพวง	แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2		1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	พื้นที่ฝน	n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	38.20	-	-	65.20	แหล่งในท้องถิ่น
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		2	14.27	-	-	14.27	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10	38.20	-	-	85.20	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10	38.20	-	-	110.20	แหล่งในท้องถิ่น
5	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	471.00	145	530.58	-	-	1,001.58	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	145	530.58	-	-	892.58	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	145	530.58	-	-	967.58	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	31	114.72	-	-	284.72	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S8
9	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	560	918.40	25.00	-	30,010.07	กรุงเทพฯ
10	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	31,566.67	560	918.40	25.00	-	32,510.07	กรุงเทพฯ
11	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	37,800.00	584	957.76	35.00	-	38,792.76	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
12	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สูง)	ตัน	2,803.74	45	74.08	50.00	-	2,927.82	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
13	ปูนซีเมนต์ผสม (สูง)	ตัน	2,579.44	45	74.08	50.00	-	2,703.52	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	21,863.15	45	74.08	80.00	3,600.00	25,617.23	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,541.43	45	74.08	80.00	3,100.00	23,795.51	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.11	45				34.11	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x4 MM.	ท่อน	520.93	45				520.93	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ท่อน	380.00	40				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
19	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	635.00	40				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
20	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,170.00	40				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
21	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,670.00	40				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
22	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	5				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ไม้กระบาก (เฉลี่ย)	ลบ.ฟ.	561.80	5				561.80	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	546.49	5				546.49	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	5				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
26	ตะปู	กก.	39.26	5				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
27	อิฐมอญ	ก้อน	1.40	31				1.40	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
28	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและ อุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00	560	918.40			11,848.40	กรุงเทพฯ

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
29	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,300.00	560	918.40			13,218.40	กรุงเทพฯ
30	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	560	918.40			6,908.40	กรุงเทพฯ
31	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	912.00	560				912.00	กรุงเทพฯ
32	สายไฟฟ้า IEC10 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,608.00	560				4,608.00	กรุงเทพฯ
33	สายไฟฟ้า NYY 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,824.80	560				4,824.80	กรุงเทพฯ
34	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. ²	ม้วน	17,072.80	560				17,072.80	กรุงเทพฯ
								-	

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.	-
	8.25	บาท/ต้น	-
	11.55	บาท/ลบม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x	2,927.82	1,537.11	1,383.39	1,229.68	1,075.97	922.26	676.33
ทราย = 1.20 x	284.72	125.05	133.59	142.13	150.67	159.22	134.27
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x	967.58	736.62	736.62	736.62	736.62	736.62	938.02
ค่าแรงผสม	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,930.77	2,785.60	2,640.44	2,429.27	2,284.10	2,174.62	1,907.01
USED	2,930.00	2,785.00	2,640.00	2,429.00	2,284.00	2,174.00	1,907.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.49	=	163.95	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ศก. 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				750.56	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง			=	187.64	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				331.64	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง			=	150.11	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				294.11	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.49	=	163.95	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				805.33	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง			=	281.87	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				425.86	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าดัก			=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.			=	114.72	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	214.72	บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x114.72

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)

รวมต้นทุน = **336.07** บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควมคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม	5 ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)		=	13.19	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ชนกองเก็บ 1 กม.	= 0.08 x 11.55	=	0.92	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =		=	14.11	บาท/ตร.ม.

2.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องขุดออก		=	1.00	ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีตเดิม		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีตเดิม	= 1.00 x 400	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 x 1.70	=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)		=	41.71	บาท/ลบ.ม.
ชนทั้ง 1 กม.		=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าชนทั้ง	= 41.71 + 14.27	=	55.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทั้ง	= 1.7 x 55.98	=	95.17	บาท/ลบ.ม.
	= 400.00 + 95.17	=	495.17	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	495.17	บาท/ลบ.ม.

3.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง)		=	3.76	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.76	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

4.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 2.00 กม.		=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.53 + 14.27	=	22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 22.80 x 1.25	=	28.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)		=	22.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 28.50 + 22.03	=	50.53	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 50.53×1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

6.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 50.53×1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

7.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10.00 กม. = 38.20 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

รวม = $27 + 38.2 + 22.41$ = 87.61 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 87.61×1.60 = 140.18 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 47.29 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = $140.18 + 47.29$ = 187.47 บาท/ลบ.ม.

8.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10.00 กม. = 38.20 บาท/ลบ.ม.

รวม = $27 + 22.41 + 38.2$ = 87.61 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 87.61×1.40 = 122.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%) 47.29×0.75 = 35.47 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = $122.65 + 35.4675$ = 158.12 บาท/ลบ.ม.

9.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 47.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10.00 กม. = 38.20 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 32.99 บาท/ลบ.ม.

รวม = $47 + 38.2 + 32.99$ = 118.19 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 1.60×118.19 = 189.10 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.75 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = $189.10 + 56.75$ = 245.85 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

10.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ชุดชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม		=72+38.2+32.99	=	143.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=143.19x1.60	=	229.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=229.1+56.75	=	285.85	บาท/ลบ.ม.

11.) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ชุดชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
รวม		=47+38.2+32.99	=	118.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=118.19x1.60	=	189.10	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'			=	189.10	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,927.82	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์	4.50%	= 81.00 กก. @ 2.93	=	237.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าผสม)	=	44.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบ่ม)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	387.25	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 189.1 + 387.25	=	576.35	บาท/ลบ.ม.

12.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง			=	2,927.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลิกเกลี่ย 20 ซม.)			=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง			=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.10 %		= (4.10 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0176	ตัน/ตร.ม.
		= 0.0176 x 2927.82	=	51.52	บาท/ตร.ม.
		= 36.53 + 51.52	=	88.05	บาท/ตร.ม.
			=	88.05	บาท/ตร.ม.

13.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	32,510.07	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตรต่อตร.ม.			=	26.01	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	26.01	+ 7.67	=	33.68	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

14.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,010.07	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตรต่อตร.ม.	=	6.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	6 + 7.41 =	13.41	บาท/ตร.ม.

15.) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการที่ 17) =	=	3,240.88	บาท/ตัน
----------------------------	---	----------	---------

16.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก @ 38,792.76	=	2,017.22	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 892.58	=	660.51	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทหนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=	15.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.52 x 1.00 x 8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,230.82	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	387.85	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	7,757.08	บาท/ลบ.ม.

17.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 38,792.76	=	2,056.02	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 892.58	=	660.51	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทหนา 5 ซม.	=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,240.88	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	389.06	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	7,781.21	บาท/ลบ.ม.

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.40	380.00	40	105.38	32.00	52.19	140.00		572.19
0.60	635.00	40	105.38	24.00	69.58	345.00		1,049.58

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

0.80	1,170.00	40	105.38	18.00	92.77	421.00	1,683.77
1.00	1,670.00	40	105.38	10.00	166.99	510.00	2,346.99

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร
 - ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ต้น - ค่าขนส่งลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินถมดิน	10.972	ลบ.ม.	@	50.53	=	554.41	บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144	ลบ.ม.	@	336.07	=	48.39	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม.	@	2,174.00	=	313.05	บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASS "E"	0.606	ลบ.ม.	@	2,284.00	=	1,384.10	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	8.730	ตร.ม.	@	331.64	=	2,895.21	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	75.625	กก.	@	25.61	=	1,936.75	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	@	34.11	=	64.50	บาท/แห่ง
STEEL/CAST IRON GRATING	1.000	อัน	@	400.00	=	400.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	7,596.41	บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08)

คอนกรีต CLASS "E"	0.061	ลบ.ม.	@	2,284.00	=	139.32	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม.	@	294.11	=	81.76	บาท
เหล็กฉาก L 50x50 x 6 มม.	3.480	ม.	@	35.00	=	121.80	บาท
เหล็กเสริม	4.630	กก.	@	25.61	=	118.57	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	@	34.11	=	4.33	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม.	@	35.00	=	48.72	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม.	@	38.00	=	26.44	บาท
ค่าเชื่อม	4.000	จุด	@	2.00	=	8.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	548.94	บาท/ ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	8,145.35	บาท/แห่ง

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E"	2.945	ลบ.ม.	@	2,284.00	=	6,726.38	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	25.61	=	1,135.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	34.11	=	37.69	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	331.64	=	2,329.77	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	10,229.10	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	3,473.38	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

24.) R.C.DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝ้าปิด)

ขุดดิน (ประมาณ)	9.450 ลบ.ม.	@	50.53	=	477.50	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.700 ลบ.ม.	@	336.07	=	235.24	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700 ลบ.ม.	@	2,174.00	=	1,521.80	บาท
ไม้แบบ (1)	43.000 ตร.ม.	@	331.64	=	14,260.52	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	3.096 ลบ.ม.	@	2,284.00	=	7,071.26	บาท
เหล็กเสริม	236.938 กก.	@	25.61	=	6,067.98	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923 กก.	@	34.11	=	202.03	บาท
STEEL GRATING ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.000 อัน	@	35.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	29,871.33	บาท
ค่างานต้นทุน/10				=	2,987.130	บาท/ม.
ข.ฝ้าปิด R.C.DITCH TYPE 'D'						
คิดจากจำนวน 1 ฝ้า (0.35 ม.)						
ไม้แบบ (2)	0.102 ตร.ม.	@	294.11	=	29.99	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.011 ลบ.ม.	@	2,284.00	=	25.12	บาท
เหล็กเสริม	0.828 กก.	@	25.61	=	21.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021 กก.	@	34.11	=	0.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	77.02	บาท
ค่างานต้นทุน/0.35 ม.				=	220.06	บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน R.C.DITCH TYPE 'D' = ก+ข			2,987.13 + 220.06	=	3,207.18	บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อเสวนสูญเสียแล้ว				=		

25.) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.GD-709)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.55 ลบ.ม.	@	2,284.00	=	3,542.48	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.36 ตร.ม.	@	294.11	=	2,752.86	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	6,295.34	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	629.53	บาท/ม.

26.) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก		=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง		=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา		=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		=	24.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASSS "E"	0.037	ลบ.ม.	@	2,397.00	=	88.68	บาท
เหล็กเสริม	4.950	กก.	@	25.61	=	126.76	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	@	34.11	=	4.22	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	@	294.11	=	232.64	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036	ลบ.ม.	@	336.07	=	12.09	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009	ลบ.ม.	@	1,907.00	=	17.16	บาท
ทาสี	0.691	ตร.ม.	@	34.00	=	23.49	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166	แผ่น	@	10.00	=	1.66	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง			@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	526.70	บาท/ต้น

6.10(2) KILOMETER STONE (DWG.NO.GD-707)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.211	ลบ.ม.	@	2,284.00	=	481.92	บาท
เหล็กเสริม	13.017	กก.	@	25.62	=	333.45	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.326	กก.	@	34.11	=	11.11	บาท
ไม้แบบ (2)	3.507	ตร.ม.	@	294.11	=	1,031.44	บาท
ทาสีขาว	1.077	ตร.ม.	@	80.00	=	86.16	บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ	1.000	ชุด	@	200.00	=	200.00	บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20%	1.000	จุด	@	428.82	=	428.81	บาท
ค่างานต้นทุน					=	2,572.89	บาท/หลัก

39.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ต้น	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	918.40	บาท/ต้น	=	0.91	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ต้น	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			43.01	=	258.06	บาทตร.ม.
			คิดให้	=	258.00	บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	918.40	บาท/ต้น	=	0.91	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ต้น	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.	x	61.01	=	24.40	บาทตร.ม.
			คิดให้	=	24.00	บาทตร.ม.	

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)			คิดให้	=	24.00	บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--------	---	-------	----------

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ดูน้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

41.) เป่าสะท้อนแสงสำหรับติดตั้งบนเกาะกลางถนนแบบหน้าเดียว ขนาดกว้าง 15 ซม. สูง 15 ซม.

ค่าสติ๊กเกอร์แผ่นสะท้อนแสง (DIAMOND GRADE)	=	110.00 บาท/EACH
แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.	=	25.00 บาท/EACH
ค่าหมุดยึด	=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18.00 บาท/EACH
รวมค่าต้นทุน	=	163.00 บาท/EACH

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1 ตร.ม.	@ 60.00 =	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1 ตร.ม.	@ 30.00 =	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36	=	32.40	บาท/ม.

42.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@ 1,470.00 =	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@ 53.00 =	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@ 1,615.00 =	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@ 1,115.00 =	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@ 46.00 =	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@ 76.00 =	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@ 230.00 =	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@ 76.00 =	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@ 1,540.00 =	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@ 92.00 =	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			72,096.00	บาท/3 ปี

เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)

รวมทั้งสิ้น			72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		11,851.40	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ID CODE

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,670.000	14.11	150,596.38	17.13	182,793.89	17.00	181,390.00	17.00	181,390.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	C.U.M.	5.000	495.17	2,475.83	601.03	3,005.16	601.00	3,005.00	601.00	3,005.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	31,680.000	3.76	119,116.80	4.56	144,583.97	4.00	126,720.00	4.00	126,720.00	
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	17,960.000	50.53	907,518.80	61.33	1,101,546.32	61.00	1,095,560.00	61.00	1,095,560.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	300.000	55.58	16,674.90	67.47	20,239.99	67.00	20,100.00	67.00	20,100.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	300.000	55.58	16,674.90	67.47	20,239.99	67.00	20,100.00	67.00	20,100.00	
7	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	5,330.000	187.47	999,215.10	227.55	1,212,847.29	227.00	1,209,910.00	227.00	1,209,910.00	
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	C.U.M.	380.000	158.12	60,085.60	191.93	72,931.90	191.00	72,580.00	191.00	72,580.00	
9	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	3,110.000	245.85	764,593.50	298.41	928,063.59	298.00	926,780.00	298.00	926,780.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	3,740.000	285.85	1,069,093.96	346.97	1,297,666.25	346.00	1,294,040.00	346.00	1,294,040.00	
11	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	3,270.000	576.35	1,884,664.50	699.57	2,287,605.77	699.00	2,285,730.00	699.00	2,285,730.00	
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	10,670.000	88.05	939,493.50	106.88	1,140,357.21	102.35	1,092,074.50	102.00	1,088,340.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	25,260.000	33.68	850,756.80	40.88	1,032,648.60	40.00	1,010,400.00	40.00	1,010,400.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	39,040.000	13.41	523,526.40	16.28	635,456.34	16.00	624,640.00	16.00	624,640.00	
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	54.000	3,240.88	175,007.28	3,933.77	212,423.83	3,932.35	212,346.90	3,924.00	211,896.00	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	25,260.000	387.85	9,797,188.70	470.78	11,891,827.65	469.00	11,846,940.00	469.00	11,846,940.00	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	39,040.000	389.06	15,188,929.02	472.24	18,436,322.04	471.00	18,387,840.00	471.00	18,387,840.00	
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	45.000	572.19	25,748.35	694.52	31,253.35	694.00	31,230.00	694.00	31,230.00	
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	50.000	1,049.58	52,479.04	1,273.98	63,699.06	1,273.00	63,650.00	1,273.00	63,650.00	
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.000	1,683.77	20,205.29	2,043.77	24,525.19	2,043.00	24,516.00	2,043.00	24,516.00	
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.000	2,346.99	28,163.93	2,848.78	34,185.38	2,848.00	34,176.00	2,848.00	34,176.00	
22	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EA.	3.000	8,145.35	24,436.05	9,886.83	29,660.48	9,886.00	29,658.00	9,886.00	29,658.00	
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	10.000	3,473.38	34,733.79	4,215.99	42,159.87	4,215.00	42,150.00	4,215.00	42,150.00	
24	R.C. U DITCH TYPE 'D'	M.	150.000	3,207.18	481,077.00	3,892.88	583,931.26	3,892.00	583,800.00	3,892.00	583,800.00	
25	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	1,000.000	629.53	629,534.00	764.13	764,128.37	764.00	764,000.00	764.00	764,000.00	
26	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,800.000	24.00	43,200.00	29.13	52,436.16	29.00	52,200.00	29.00	52,200.00	
27	RELOCATE OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	300.000	515.56	154,669.36	625.79	187,737.67	620.00	186,000.00	620.00	186,000.00	
28	GUIDE POST	EACH	60.000	526.70	31,602.00	639.31	38,358.51	639.00	38,340.00	639.00	38,340.00	
29	KILOMETER STONE	EACH	4.000	2,572.89	10,291.56	3,122.97	12,491.90	3,122.00	12,488.00	3,122.00	12,488.00	
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	17.528	2,849.74	49,950.21	3,459.01	60,629.56	3,360.00	58,894.08	3,360.00	58,894.08	
31	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.304	3,439.74	21,684.11	4,175.15	26,320.17	4,175.00	26,319.20	4,175.00	26,319.20	
32	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	120.000	458.56	55,027.68	556.60	66,792.60	490.00	58,800.00	490.00	58,800.00	
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	10.000	34,033.41	340,334.10	41,309.75	413,097.53	41,309.00	413,090.00	41,309.00	413,090.00	
34	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	13.000	42,781.04	556,155.52	51,927.63	675,059.14	51,927.00	675,051.00	51,927.00	675,051.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ID CODE

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควมคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.24+900 - กม. 27+550

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
35	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	454,000.00	454,000.00	454,000.00	454,000.00	454,000.00	454,000.00	458,900.00	458,900.00	
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	14.000	16,560.89	231,852.46	20,101.61	281,422.52	20,101.00	281,414.00	20,101.00	281,414.00	
37	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	6.000	17,325.00	103,950.00	21,029.09	126,174.51	21,029.00	126,174.00	21,029.00	126,174.00	
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M	470.000	318.00	149,460.00	385.99	181,414.55	385.00	180,950.00	385.00	180,950.00	
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M	960.000	318.00	305,280.00	385.99	370,548.86	385.00	369,600.00	385.00	369,600.00	
40	CURB MARKINGS	SQ.M.	470.000	90.00	42,300.00	109.24	51,343.74	109.00	51,230.00	109.00	51,230.00	
41	เป่าสะท้อนแสงสีเหลือง ขนาด 15x15 ซม.	EACH	90.000	163.00	14,670.00	197.85	17,806.45	197.00	17,730.00	197.00	17,730.00	
42	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	11,851.40	11,851.40	14,385.23	14,385.23	14,383.00	14,383.00	14,385.00	14,385.00	
TOTAL			-		37,338,265.81		45,224,121.84		44,999,999.68		45,000,716.28	
					ต้นทุนงานทาง	37,338,265.81				ปรับยอด	(716.28)	
					ต้นทุนงานสะพาน	-				เป็นเงิน	45,000,000.00	
			23.83		ต้นทุนงานรวม	37,338,265.81						

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	37.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2141
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	38.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2133
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	37.3382	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2138