

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน ๒
ระหว่าง กม.๒๖๖+๐๓๐ - กม.๒๖๘+๐๔๐ LT.,RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|-------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น | รศ.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วผ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ สาและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายภาคิน วรรณสุข | พนักงานโยธา | กรรมการ |

เห็นชอบ

(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน 0502 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.266+030 ถึง กม.268+040 LT.,RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 33,660.00 ตร.ม. รายละเอียดดังนี้

20 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		ราคาประเมิน		ราคากลางกำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย x F	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	21,780.00	15.90	346,302.00	20.57	448,014.60	20.00	435,600.00
2	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	19,390.00	91.75	1,779,032.50	118.75	2,302,562.50	118.50	2,297,715.00
3	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ กรณีใช้ยาง EAP)	SQ.M.	19,390.00	34.09	661,005.10	44.12	855,486.80	44.00	853,160.00
4	TACK COAT	SQ.M.	31,490.00	16.73	526,827.70	21.65	681,758.50	21.50	677,035.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-40/50)	TON	50.00	2,665.76	133,288.00	3,450.29	172,514.50	3,450.00	172,500.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	19,390.00	293.23	5,685,729.70	379.52	7,358,892.80	379.50	7,358,505.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	30,660.00	318.44	9,763,370.40	412.15	12,636,519.00	412.00	12,631,920.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,360.00	325.36	442,489.60	421.11	572,709.60	399.00	542,640.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET.	2.00	13,203.04	26,406.08	17,088.69	34,177.38	15,462.50	30,925.00
			รวม =		19,364,451.08				
			รวมต้นทุน =		19,364,451.08		25,062,635.68		25,000,000.00
									ปรับยอด
									25,000,000.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผบคชก 2 ราคาน้ำมัน 33.34 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15%
เงินประกันผลงานหัก10%
ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 10.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3529
ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2904
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 19.3645 ล้านบาท FACTOR F = 1.2943

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมนึก เศียรอุ่น) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายไพจิตร แสงทอง)

ลงชื่อ.....คำนวณ
(นายภาคิน วรรณสุข) พนักงานโยธา

ผส.ทล.16
๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗



สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

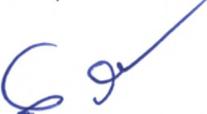
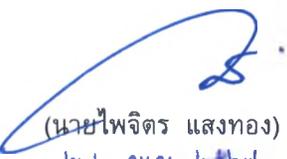
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน 0502

ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 2

ระหว่าง กม.266+030 ถึง กม.268+040 LT.,RT. (เป็นตอน ๆ)

ปริมาณงาน 33,660.00 ตร.ม.

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายสมนึก เตียรอุ้น)	รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายกนกวุฒิ สาละ)	วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสยาม สุขจันทร์)	วบ.ทล.16
ลงชื่อ		ผู้คำนวณ
	(นายภาคิน วรรณสุข)	พนักงานโยธา
ลงชื่อ		อนุมัติ
	(นายไพจิตร แสงทอง)	ผส.ทล.16

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

(ประเมินราคาวันที่ 20 พฤศจิกายน 2567)

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน 0502

ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 2

ระหว่าง กม.266+030 ถึง กม.268+040 LT.,RT. (เป็นตอน ๆ)

ปริมาณงาน 33,660.00 ตร.ม.

20 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		ราคาประเมิน		ราคากลางกำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย x F	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	21,780.00	15.90	346,302.00	20.57	448,014.60	20.00	435,600.00
2	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	19,390.00	91.75	1,779,032.50	118.75	2,302,562.50	118.50	2,297,715.00
3	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ กรณีใช้ยาง EAP)	SQ.M.	19,390.00	34.09	661,005.10	44.12	855,486.80	44.00	853,160.00
4	TACK COAT	SQ.M.	31,490.00	16.73	526,827.70	21.65	681,758.50	21.50	677,035.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-40/50)	TON	50.00	2,665.76	133,288.00	3,450.29	172,514.50	3,450.00	172,500.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	19,390.00	293.23	5,685,729.70	379.52	7,358,892.80	379.50	7,358,505.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	30,660.00	318.44	9,763,370.40	412.15	12,636,519.00	412.00	12,631,920.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,360.00	325.36	442,489.60	421.11	572,709.60	399.00	542,640.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET.	2.00	13,203.04	26,406.08	17,088.69	34,177.38	15,462.50	30,925.00
			รวม =		19,364,451.08				
			รวมต้นทุน =		19,364,451.08		25,062,635.68		25,000,000.00
									ปรับยอด
									25,000,000.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผนคกชุก 2 ราคาน้ำมัน 33.34 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย15%
 เงินประกันผลงานหัก10%
 ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 10.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3529
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2904
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 19.3645 ล้านบาท FACTOR F = 1.2943

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

5 ซม.

อัตราการทำงาน	=					6,468.00 ตร.ม./วัน
ค่าดำเนินการ	=					11.22 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=					2.46 บาท/ตร.ม.
				ทำงานต้นทุนรวม	=	13.68 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.05	ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.05×1.60	=	0.08	ลบ.ม.			
ขนส่ง 7.00 กม.	=	0.08	x	27.86	=	2.22 บาท / ตร.ม.
(หมวดทางหลวงท่าศาลา)						
				ทำงานต้นทุน	=	15.90 บาท / ตร.ม.
				ทำงานต้นทุนคิดให้	=	15.90 บาท / ตร.ม.

2. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

20 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	=					38.38 บาท/ตร.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (ตารางที่ 1)	=			ตัน/ตร.ม.		
ค่ายางแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)	=	34,702.44	บาท/ตัน			
ค่ายางแอสฟัลต์	=					0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1)	=	0.0161	ตัน/ตร.ม.			
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)	=	2,697.55	บาท/ตัน			
ค่าปูนซีเมนต์	=					43.43 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	=	49.71	x 0.20			9.942 บาท/ตร.ม.
				ทำงานต้นทุน	=	91.75 บาท/ตร.ม.
				ทำงานต้นทุนคิดให้	=	91.75 บาท/ตร.ม.

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,300.00 กก/ม³

ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.5%

ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

ตารางที่ 1

จุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0023	0.0046	0.0069	0.0058	0.0069	0.0081	0.0092
15	0.0035	0.0069	0.0104	0.0086	0.0104	0.0121	0.0138
20	0.0046	0.0092	0.0138	0.0115	0.0138	0.0161	0.0184
25	0.0058	0.0115	0.0173	0.0144	0.0173	0.0201	0.0230
30	0.0069	0.0138	0.0207	0.0173	0.0207	0.0242	0.0276

3. PRIME COAT พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @		32,825.78 (บาท/ตัน)/1,000	=	26.26 บาท/ลิตร
-อัตราส่วน (1.0 ถาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ถาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาช่างโพรมิได้ค : งานราคาช่างโพรมิได้ค)	=			7.83 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 26.26 + 7.83	=			34.09
			ทำงานต้นทุนคิดให้	34.09 บาท/ตร.ม.

4. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @		30,325.78 (บาท/ตัน)/1,000	=	9.10 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาช่างแทคได้ค : งานราคาช่างแทคได้ค)	=			7.63 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 9.10 + 7.63	=			16.73 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุนคิดให้	16.73 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC-40/50)

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =	245.53	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /	10,000.00	=
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตันให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)			
ค่าช่าง AC.40/50	5 % =	0.047	ตัน @
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	382.55
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=		419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปลูกและบดทับ) หนา	4.00 ซม. (บนผิวเทคได้ค)	=	
=	12.64 x	0.90 x	10.41 =
ค่าใช้จ่ยรวม	=		118.42 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนคิดให้	=		2,665.76 บาท/ตัน
			<u>2,665.76</u> บาท/ตัน

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 cm. Thick (AC-60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =	245.53	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /	10,000.00	=
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตันให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)			
ค่าช่าง AC.60/70	4.9 % =	0.046	ตัน @
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	382.55
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=		419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปลูกและบดทับ) หนา	5.00 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)	=	
=	16.23 x	1.00 x	8.33 =
ค่าใช้จ่ยรวม	=		135.20 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	=	2,442.60 /	8.33 =
ทำงานต้นทุนคิดให้	=		293.23 บาท/ตร.ม.
			<u>293.23</u> บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm. Thick (AC-40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE + PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =	245.53	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /	10,000.00	=
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)			
ค่าช่าง AC-40/50	5 % =	0.047	ตัน @
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	382.55
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) =	=		419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปลูกและบดทับ) หนา	5.00 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)	=	
=	12.64 x	1.00 x	8.33 =
ค่าใช้จ่ยรวม	=		105.29 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	=	2,652.63 /	8.33 =
ทำงานต้นทุนคิดให้	=		318.44 บาท/ตร.ม.
			<u>318.44</u> บาท/ตร.ม.

8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	264.36	264.36	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3 ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13.00 บาท/ตร.ม.
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.			รวมทำงานต้นทุน	325.36	บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุนคิดให้	325.36	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายคีดแผ่นสะท้อนแสง (โมบิเฟรม)	10.80	ตรม.	4,145.00	44,766.00	(แผ่นป้ายอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. ; แผ่นสติ๊กเกอร์ High Intensity Grade)
2	ป้ายคีดแผ่นสะท้อนแสง (มีเฟรม)	10.68	ตรม.	4,355.00	46,511.40	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0.00	ชุด	1,615.00	0.00	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00	
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	33.00	ม.	300.00	9,900.00	
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					118,827.40	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					13,203.04	บาท / ชุด
ค่างานต้นทุนคิดให้					13,203.04	บาท/ชุด (ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน	24100	ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข	401 ตอน 0502	ตอน	สิชล - ท่าแพ ตอน 2
ระหว่าง กม.	266+030 ถึง กม.268+040 LT.,RT. (เป็นตอน ๆ)	ระยะทางดำเนินการ	2.010 กม.
	ปริมาณงาน 33,660.00 ตร.ม.		

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
ภาวะฝนตกชุก 2

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 33.34 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567 ระยะขนส่งจาก กทม. 753.00 กม. ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า ขนส่ง ทางเรือ	ค่า ถ่าย ย้าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูก เนิน	ทาง เขา	ลูก วัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	753.00				753.00	1,234.11		35.00		1,269.11	34,702.44	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	753.00				753.00	1,234.11		35.00		1,269.11	39,069.11	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางมะตอยชนิดแข็งตัวเร็ว เกรด EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	753.00				753.00	1,234.11		25.00		1,259.11	32,825.78	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1	ตัน	29,233.33	753.00				753.00	1,234.11		25.00		1,259.11	30,492.44	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	753.00				753.00	1,234.11		25.00		1,259.11	30,325.78	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	90.00				90.00	147.55		50.00		197.55	2,697.55	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
7	หินผสม AC	ลบ.ม.	272.00	48.00				48.00	110.55				110.55	382.55	รถลากพ่วง	จาก โรงไม้หินสิชลการศิลา
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	238.00	48.00				48.00	176.70				176.70	414.70	รถสิบล้อ	จาก โรงไม้หินสิชลการศิลา