

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๑๙๘+๐๐๐ - กม.๑๒๐๐+๖๗๕ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔,๙๙๖,๔๕๐.๐๐ บาท
(เงินสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|-------------------------|-----------------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น | รศ.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วผ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ સાແລະ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายเกียรติกร อินทร์ักษ์ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เห็นชอบ

(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

เขียน ผ.ส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303 ตอน นาโหนด - หัวทราย ตอน 3 ระหว่าง กม.1198+000 ถึง กม.1200+675 (RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

19 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 6 CM. THICK	SQ.M.	33,060.00	25.22	833,707.08	1.2327	-	31.08	1,027,504.80	31.00	1,024,860.00
2	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 8 CM. THICK. (AVERAGE)	CU.M.(LO	2,645.00	433.05	1,145,417.25	1.2327	-	533.82	1,411,953.90	533.50	1,411,107.50
3	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT RECYCLING 20CM. THICK)	SQ.M.	33,060.00	89.28	2,951,554.43	1.2327	-	110.05	3,638,253.00	110.00	3,636,600.00
4	PRIME COATลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์	SQ.M.	33,060.00	34.25	1,132,371.12	1.2327	-	42.22	1,395,793.20	42.00	1,388,520.00
5	TACK COAT	SQ.M.	33,060.00	16.79	555,019.54	1.2327	-	20.69	684,011.40	20.50	677,730.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	26.00	2,509.25	65,240.50	1.2327	-	3,093.15	80,421.90	3,093.00	80,418.00
7	ASPHALT BASE COURSE 10. CM THICK (AC60/70)	SQ.M.	33,060.00	568.07	18,780,305.48	1.2327	-	700.25	23,150,265.00	700.25	23,150,265.00
8	ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	33,060.00	324.48	10,727,388.37	1.2327	-	399.98	13,223,338.80	399.75	13,215,735.00
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	1,010.00	317.58	320,755.80	1.2327	-	391.48	395,394.80	391.25	395,162.50
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	13,022.18	13,022.18	1.2327	-	16,052.44	16,052.44	16,052.00	16,052.00
				ต้นทุนรวม =		-		45,022,989.24		44,996,450.00	
ราคากลาง											44,996,450.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผศตทล. 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 30.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 40.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 36.5248 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2364
FACTOR F งานทาง = 1.2308
FACTOR F งานทาง = 1.2327

ต้นทุนรวม = 35.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 40.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 36.5248 ล้านบาท

FACTOR F งานสะพาน = 1.2056
FACTOR F งานสะพาน = 1.1978
FACTOR F งานสะพาน = 1.2032

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมนึก เศียรอุ่น) ร.ส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) ว.บ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวุฒิ สาและ) ว.บ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) ว.บ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายไพจิตร แสงทอง)
ผ.ส.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้คำนวณ
(นายศิริดิกร อินทร์ภักษ์)
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

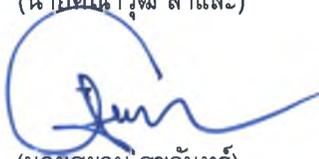
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303

ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 3

ระหว่าง กม.1198+000 ถึง กม.1200+675 (RT)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ	 (นายสมนึก เคียรุ่น)	ประธานกรรมการฯ รส.ทล.16.2
ลงชื่อ	 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	กรรมการ วผ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายดณาวุฒิ สาและ)	กรรมการ วว.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายสยาม สุขจันทร์)	กรรมการ วบ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายกীরติกร อินทร์กษ)	กรรมการและผู้คำนวณ นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน
ลงชื่อ	 (นายไพจิตร แสงทอง)	เห็นชอบ ผส.ทล.16

๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗

(ประเมินราคาวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567)

SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1303

ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 3

ระหว่าง กม.1198+000 ถึง กม.1200+675 (RT)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

19 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสถาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสถาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 6 CM. THICK	SQ.M.	33,060.00	25.22	833,707.08	1.2327	-	31.08	1,027,504.80	31.00	1,024,860.00
2	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 8 CM. THICK. (AVERAGE)	CU.M.(LO)	2,645.00	433.05	1,145,417.25	1.2327	-	533.82	1,411,953.90	533.50	1,411,107.50
3	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT RECYCLING 20CM. THICK)	SQ.M.	33,060.00	89.28	2,951,554.43	1.2327	-	110.05	3,638,253.00	110.00	3,636,600.00
4	PRIME COATลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์	SQ.M.	33,060.00	34.25	1,132,371.12	1.2327	-	42.22	1,395,793.20	42.00	1,388,520.00
5	TACK COAT	SQ.M.	33,060.00	16.79	555,019.54	1.2327	-	20.69	684,011.40	20.50	677,730.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	26.00	2,509.25	65,240.50	1.2327	-	3,093.15	80,421.90	3,093.00	80,418.00
7	ASPHALT BASE COURSE 10. CM THICK (AC60/70)	SQ.M.	33,060.00	568.07	18,780,305.48	1.2327	-	700.25	23,150,265.00	700.25	23,150,265.00
8	ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	33,060.00	324.48	10,727,388.37	1.2327	-	399.98	13,223,338.80	399.75	13,215,735.00
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	1,010.00	317.58	320,755.80	1.2327	-	391.48	395,394.80	391.25	395,162.50
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	13,022.18	13,022.18	1.2327	-	16,052.44	16,052.44	16,052.00	16,052.00
			ต้นทุนรวม =		36,524,781.75		-		45,022,989.24		44,996,450.00
ราคากลาง											
44,996,450.00											

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผันตกทุก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7%ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2364
ต้นทุนรวม =	40.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2308
ต้นทุนรวม =	36.5248	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2327
ต้นทุนรวม =	35.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสถาน =	1.2056
ต้นทุนรวม =	40.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสถาน =	1.1978
ต้นทุนรวม =	36.5248	ล้านบาท	FACTOR F งานสถาน =	1.2032

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพัทลุง

ลักษณะงาน กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข วนควบคุม ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 3

ระหว่าง กม. _____ ปริมาณงาน 1 แห่ง

<http://www.pnce.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน พฤศจิกายน 2567

ภาวะผันผวน 1

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด 33.37 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 ADT _____

คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 876.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาทีแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	876.00				876	1,435.83		35.00	1,470.83	34,904.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	29,233.33	876.00				876	1,435.83		25.00	1,460.83	30,694.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	876.00				876	1,435.83		25.00	1,460.83	30,527.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	127.00				127	207.94		50.00	257.94	2,757.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง อ.ทุ่งสง	
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	298.00	47.00				47	108.28			108.28	406.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ที่อื่น	
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	46.00				46	106.00			106.00	446.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ที่อื่น	
7	หินปูน	ลบ.ม.	260.00	46.00				46	106.00			106.00	366.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ที่อื่น	
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	1.00				1	11.55			11.55	311.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ที่อื่น	
9	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	330.00	47.00				47	108.28			108.28	438.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ที่อื่น	
10	หินย่อยละเอียด	ลบ.ม.	356.00	47.00				47	108.28			108.28	464.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ที่อื่น	
11	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	47.00				47	173.05			173.05	433.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ที่อื่น	
12	กล่องเรียงหินชนิดเคลือบสังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x	กล่อง	1,050.00	876.00				876	1,435.83				1,050.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.	
13	ยางแอสฟัลต์ EAP (prime coat on modifide base)	ตัน	31,566.67	876.00				876	1,435.83		25.00	1,460.83	33,027.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
14	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	876.00				876	1,435.83		35.00	1,470.83	39,270.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

2. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	(ระบุปริมาณงาน	2,645.00	ลบ.ม.)	=		
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	260.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	47	กม.		=	173.05	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	433.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว	433.05	x	1.00	=	433.05	บาท/ลบ.ม.

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. TI	6			=	6,468.00	ตารางเมตร/ตร.ม.	
อัตราค่าจ้างงาน				=	14.14	บาท/ตารางเมตร	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=			
				=	14.14	บาท/ตารางเมตร	
ปริมาณวัสดุที่ขุดออก	=	0.6	ลบ.ม.				
ส่วนขยาย =	0.6 x 1.60	=	0.96	ลบ.ม.			
ชนกับ	1	กม.	=	0.96 x 11.55	=	11.08	บาท / ตร.ม.
				=	25.22	บาท/ตารางเมตร	

3. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT RECYCLING 20CM THI 20 cm.

สูตร	N = [38.38 + AY + SC]						
N	=	ค่าจ้าง PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (บาท/ตร.ม.)					
A	=	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (ตารางที่ 1)					
	=	ตัน/ตร.ม.					
Y	=	ค่ายางแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)					
	=	34,904.16	บาท/ตัน	38.38	=	38.38	บาท/ตร.ม.
S	=	ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1)		AY	=	0.00	บาท/ตร.ม.
	=	0.0149	ตัน/ตร.ม.	SC	=	40.96	บาท/ตร.ม.
C	=	ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)		ค่าปรับวัสดุ หินคลุก	=	9.94	บาท/ตร.ม.
	=	2,757.94	บาท/ตัน	รวมค่าจ้าง	=	89.28	บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	=	89.28	บาท/ตร.ม.

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,184.00 กก/ม³ ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.4% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

ตารางที่ 1

จุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0022	0.0044	0.0066	0.0055	0.0066	0.0076	0.0087
15	0.0033	0.0066	0.0098	0.0082	0.0098	0.0115	0.0131
20	0.0044	0.0087	0.0131	0.0109	0.0131	0.0153	0.0175
25	0.0055	0.0109	0.0164	0.0137	0.0164	0.0191	0.0218
30	0.0066	0.0131	0.0197	0.0164	0.0197	0.0229	0.0262

4. PRIME COAT ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่าจ้าง EAP	1.0	ลิตร	@	31.57	บาท	=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	876	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	1.46	บาท/ลิตร
						=	33.03	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)			ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	26.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.83	บาท/ตร.ม.
						=	34.25	บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

ค่าจ้าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	29.07	บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	876	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	1.46	บาท/ลิตร
						=	30.53	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	9.16	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.63	บาท/ตร.ม.
						=	16.79	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 4 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=		บาท/ตัน
ค่ายาง AC(%) 5 0.0476 ตัน @	34,904.16	=	1,662.10	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @	406.28	=	300.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	419.75 x 1.10	=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.67 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	4 ซม. (บนผิวแอสฟัลท์)			
=	12.64 x 0.90 x 10.42	=	118.50	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		คำนวณ =	<u>2,509.25</u>	บาท/ตัน

7. ASPHALT BASE COURSE 10 CM THICK (AC60/70) 10 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.	=		บาท/ตัน ลากพวง
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=		บาท/ตัน
ค่ายาง AC(%) 4.5 0.0431 ตัน @	34,904.16	=	1,503.05	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @	406.28	=	300.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.67 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	10 ซม. 1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)			
=	16.23 x 2.00 x 4.17	=	135.25	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,366.95</u>	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	2,366.95 / 4.17	=	<u>568.07</u>	บาท/ตร.ม.

8. ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE (AC 40/50) 5 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=		บาท/ตัน
ค่ายาง AC(%) 5.0 0.0476 ตัน @	39,270.83	=	1,870.04	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @	406.28	=	300.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	419.75 x 1.00	=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.67 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)			
=	12.64 x 1.00 x 8.33	=	105.33	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,704.02</u>	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	2,704.02 / 8.33	=	<u>324.48</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

9. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	265.98	ทำงานได้ 600 ตร.ม./วัน ทำงานได้ 600 ตร.ม./วัน
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.13	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.47	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) รวมวัสดุฟลักคิง	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
2 ค่าวัสดุ ติดตั้งชั้นส่ง (ระหว่างขนส่งวัสดุสี ThermoPlastic -		876.00 กม.).....>	บาท/ตร.ม.	2.29	= 2.61 * 876 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.14	= 0.4 * (59.47 + 2.29 + 0.06)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	266.04	= 6 * (38 + 2.29 + 0.06)
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1,600 / 80
รวมค่าวัสดุติดตั้ง	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	310.18	=(24.14+266.04+20.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				310.18	=310.18 + 0.00
คำนวณต้นทุน				317.58	บาท/ตร.ม.

10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย)	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	8.00	จุด	1,500.00	12,000.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2		จุด	1,615.00	
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	จุด	100.00	1,800.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm	33.00	ม.	300.00	9,900.00
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00
8	สัญญาณธง	2.00	จุด	100.00	200.00
				รวม	118,827.40
				ระยะเวลาทำการ	120 วัน
คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วันปี))				คำนวณต้นทุน =	13,022.18 บาท