



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ -

วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๘๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๗ ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๕+๒๓๘ - กม.๑๗+๐๒๕ ปริมาณงาน ๑๗,๖๖๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๙๘๖,๘๙๒.๕๘ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บวรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๔๖๓๓ ลงวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน

2. ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,986,892.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รองผู้อำนวยการสำนักงานแขวงทางหลวงที่ ๑ ลำปาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด

7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 พฤศจิกายน 2567 04:53:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	382.000	51.84	19,802.88	1.3016	67.47	25,775.42
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	133.000	380.97	50,669.01	1.3016	495.87	65,950.78
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	178.000	581.18	103,450.04	1.3016	756.46	134,650.57
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	890.000	37.93	33,757.70	1.3016	49.36	43,939.02
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	35,849.000	16.44	589,357.56	1.3016	21.39	767,107.80
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) 6.1 ON PRIME COAT	ตัน	170.000	2,525.30	429,301.00	1.3016	3,286.93	558,778.18
7	6.2 ON TACK COAT	ตัน	100.000	2,492.83	249,283.00	1.3016	3,244.66	324,466.75
8	7. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	17,836.000	211.72	3,776,237.92	1.3016	275.57	4,915,151.27
9	8. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,141.000	129.24	276,702.84	1.3016	168.21	360,156.41

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 พฤศจิกายน 2567 04:54:09

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50) 10. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	17,660.000	328.10	5,794,246.00	1.3016	427.05	7,541,790.59
11	10.1 WHITE	ตร.ม.	536.000	292.00	156,512.00	1.3016	380.06	203,716.01
12	10.2 YELLOW	ตร.ม.	67.000	292.00	19,564.00	1.3016	380.06	25,464.50
13	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3016	19,945.28	19,945.28
รวมราคากลาง								14,986,892.58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง


แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง


(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(บดีลักษณ์ ฮูเซ็น)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุฤทธิ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(จีรกุล วงษรอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(วันเฉลิม เจตบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 พฤศจิกายน 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	382.000	51.84	19,802.88	1.3016	67.47	25,775.42
0.2	2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	133.000	380.97	50,669.01	1.3016	495.87	65,950.78
0.3	3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	178.000	581.18	103,450.04	1.3016	756.46	134,650.57
0.4	4	PRIME COAT	ตร.ม.	890.000	37.93	33,757.70	1.3016	49.36	43,939.02
0.5	5	TACK COAT	ตร.ม.	35,849.000	16.44	589,357.56	1.3016	21.39	767,107.80
	6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)							
1.1	6.1	ON PRIME COAT	ตัน	170.000	2,525.30	429,301.00	1.3016	3,286.93	558,778.18
1.2	6.2	ON TACK COAT	ตัน	100.000	2,492.83	249,283.00	1.3016	3,244.66	324,466.75
1.3	7	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	17,836.000	211.72	3,776,237.92	1.3016	275.57	4,915,151.27
1.4	8	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,141.000	129.24	276,702.84	1.3016	168.21	360,156.41
1.5	9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	17,660.000	328.10	5,794,246.00	1.3016	427.05	7,541,790.59
	10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
2.1	10.1	WHITE	ตร.ม.	536.000	292.00	156,512.00	1.3016	380.06	203,716.01
2.2	10.2	YELLOW	ตร.ม.	67.000	292.00	19,564.00	1.3016	380.06	25,464.50
2.3	11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3016	19,945.28	19,945.28
TOTAL									14,986,892.58

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	51.840 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	51.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	380.970 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	380.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	581.180 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	581.18 บาท./ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

4 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	37.930 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	37.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

5 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	16.440 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	16.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

6.1 ON PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,525.300 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,525.30 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

6.2 ON TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,492.830 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,492.83 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	211.720 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	211.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	129.240 บาท/ลิตร (เอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	129.24 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	328.100 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	328.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15,323.670 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15,323.67 บาท/เหมาจ่าย

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,514,207.62 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,514,207.62 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,514,207.62	1.3016
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 **ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)** งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 **ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ** ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 **ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร** เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควนควน 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควนควน 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 **ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)** งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 **ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ** ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 **ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร** เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควนควม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควนควม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 **ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รื้อบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)** งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 **ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ** ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 **ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร** เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 พฤศจิกายน 2567 04:55:23

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควนควน 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประจำปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอนควนควน 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2 ระหว่าง กม.15+238 - กม.17+025

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 หมายเลขทางหลวง 1037 CS '0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2
 ระหว่าง กม. 15+238 - กม. 17+025 ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 20.08 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25 = 25.10 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 47.13 บาท/ลบ.ม.
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
 รวมค่างาน = 47.13 x 1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 95.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.99 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 20 กม. 74.65 x 1.0000 = 74.65 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 202.64 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว 202.64 x 1.60 = 324.22 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.75 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 380.97 บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง = 280.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 8 กม. 30.920 x 1.0000 = 30.92 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 310.92 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว 310.92 x 1.50 = 466.38 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = 25.14 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 89.66 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 581.18 บาท/ลบ.ม.

4 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 1.0 ลิตร @ 30.26 บาท = 30.26 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.67 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 37.93 บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 30.09 บาท = 9.03 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.41 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 16.44 บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 60-70)

6.1 ON PRIME COAT 8 CM. THICK
 ค่าช่าง AC. (60-70) 0.049 ตัน @ 34,466.28 = 1,688.85 บาท/ตัน
 ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 367.17 = 271.71 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 415.56 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 0.44 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 3.63 บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	8	ชม.	
= 15.52 บาท/ตร.ม. x 1.80 (ตัวแปร)	x	5.21	ตร.ม./ตัน = 145.55 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,525.30 บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 1

6.2 ON TACK COAT

4

CM. THICK

ค่ายาง AC. (60-70)	0.049	ตัน @	34,466.28	=	1,688.85 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	367.17	=	271.71 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.44	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.63 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			4	ชม.		
=	12.07	บาท/ตร.ม. x	0.90 (ตัวแปร)	x	10.41	
				ตร.ม./ตัน	=	113.08 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,492.83 บาท/ตัน	

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE

5

CM. THICK (AC 60-70)

(กรณีใช้ RAP กองเก็บ 40%)

RAP EXCAVATION (กองเก็บ 40%)				ปริมาณงาน	=	7,134.40	ตร.ม.	
ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุงาน RAP เก็บกอง)					=	8.53	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)					=	6.43	บาท/ตัน	
				=	8.53 / 1.327		บาท/ตัน	
ระยะทางขนไปกึ่งกลางหน้างาน		หมวดพระบาทใหม่ 446+300	=	22	กม.	=	58.53	บาท/ตัน
รวมค่างาน					=	64.96	บาท/ตัน	

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

5

CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน					=	17,836.00	ตร.ม.				
ค่ายาง AC 60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)	=	0.049	ตัน @	34,466.28	x	0.6	=	1,013.31	บาท/ตัน		
หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)	=	0.74	ลบ.ม. @	367.17	x	0.6	=	163.02	บาท/ตัน		
ค่างาน RAP EXCAVATION (วัสดุเดิม 40%)	=	64.96	x	0.4			=	25.98	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	1.1	x	415.56			=	457.12	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	=	0.44	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	3.63	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา				5	ชม.)						
	=	12.07	(บาท/ตร.ม.)	x	1.00	x	8.33	(ตร.ม./ตัน)	=	100.54	บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย							=	1,763.60	บาท/ตัน		
	=						=	211.72	บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุนรวมงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING							=	211.72	บาท/ตร.ม.		
							=	211.72	บาท/ตร.ม.		

คิดให้

8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณงาน					=	2,141.00	ลิตร	
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25	% ของ RAP (ที่	40	% ของ 1	ตัน)	=	1.00	กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์					=	1.00		
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์					=	128.23	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	618	กม.			=	1.01	บาท/ลิตร	
ค่างานต้นทุน RA					=	129.24	บาท/ลิตร	

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5

CM. THICK

(AC. 40-50)

(ON TACK COAT)

ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	38,832.95	=	1,941.65	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	367.17	=	271.71	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.44	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.63	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ชม.			
=	12.07	บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./ตัน	
					=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,733.09	บาท/ตัน	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 2,733.09 / \underline{\underline{8.33}}$$

$$= \frac{328.10 \text{ บาท/ตร.ม.}}{\underline{\underline{328.10 \text{ บาท /ตร.ม.}}}}$$

10 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

50

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 28 กก.	=	74.15 บาท/ตัน	=	0.07 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.17 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.17 บาท	=	253.02 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 28 กก.	=	74.15 บาท/ตัน	=	0.07 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.17 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.17 บาท	=	22.47 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 28 กก.	=	74.15 บาท/ตัน	=	0.07 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.17 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.17 บาท	=	14.03 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิโดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1,339.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,508.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิโดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท
	=	1,004.70 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รวม

=

1,924.70 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

4.3) ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระแทกผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	502.35 บาท/วัน
		รวม	=	719.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระแทกผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระแทกสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,352.90 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9352.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=6.64 บาท/ตร.ม.)}	=	22.23 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9352.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=7.64 บาท/ตร.ม.)}	=	23.23 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.39 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปแบบที่4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =		15,323.67	บาท / LS.

- หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนว

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

ทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566

รายละเอียดข้อมูลราคาขาย และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

รหัสงาน	22350	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)						แขวงทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	1037	CS	'0100	ตอน	ศรีชุม - แม่ทะ	ตอน 2	ระยะเวลาดำเนินการ	90	ลำปางที่ 1
ระหว่าง กม.	15+238	กม.	17+025	ระยะทางดำเนินการจริง	1.766	กิโลเมตร			
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด	ลำปาง	ราคา	33.49	บาท/ลิตร	วันที่	28 พฤศจิกายน 2567	AADT	14,961	คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอส ฟัลต์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,800.00	33,433.33			29,233.33			29,066.67		128,205.13	336.25
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	609.00	609.00			609.00			609.00		618.00	8.00
ค่าขนส่ง (บาท)	997.95	997.95			997.95			997.95		1,012.71	30.92
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000			1.0000			1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	997.95	997.95			997.95			997.95		1,012.71	30.92
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00			25.00			25.00		25.00	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,832.95	34,466.28			30,256.28			30,089.62		129,242.84	367.17

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1037

CS '0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 2

ระหว่าง กม. 15+238

กม. 17+025

ระยะทางดำเนินการจริง 1.766 กม. ระยะเวลาทำการ 90 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 ADT 14,961 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
1	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator)	ตัน	128,205.13	618			618	1.0000	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	609			609	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	609			609	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	609			609	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	609			609	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
6	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	8			8	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	336.25	8			8	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
8	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	362.50	8			8	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
9	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	406.00	8			8	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
10	หินคลุก	ลบ.ม.	280.00	8			8	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400 กม.)
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	20			20	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1036 กม.5+400 LT.(Offset+1.200 กม.)
12	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	28			28	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
13	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	28			28	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
14	ค่า Primer	กก.	70	28			28	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง