

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๑๗๙+๐๔๓ - กม.๑๑๗๙+๙๘๕ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินสามสิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|-------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น | รส.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วผ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ સાและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายภาคิน วรรณสุข | พนักงานโยธา | กรรมการ |

เห็นชอบ



(นายไพจิตร แสงทอง)

พส.ทล.๑๖

วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผศ.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1303 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 3 ระหว่าง กม.1179+043 ถึง กม.1179+985 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

20 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK	SQ.M.	23,150.00	21.03	486,844.50	1.2532	-	26.35	610,002.50	26.00	601,900.00
2	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 8 CM. THICK (AVERAGE)	CU.M.	1,852.00	367.43	680,480.36	1.2532	-	460.46	852,771.92	460.00	851,920.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20CM. THICK	SQ.M.	23,150.00	87.13	2,017,059.50	1.2532	-	109.19	2,527,748.50	109.00	2,523,350.00
4	PRIME COAT (พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP)	SQ.M.	23,150.00	34.22	792,193.00	1.2532	-	42.88	992,672.00	42.75	989,662.50
5	TACK COAT	SQ.M.	23,150.00	16.77	388,225.50	1.2532	-	21.01	486,381.50	21.00	486,150.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	52.00	2,477.16	128,812.32	1.2532	-	3,104.37	161,427.24	3,104.00	161,408.00
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10. CM THICK (AC.60/70)	SQ.M.	23,150.00	560.40	12,973,260.00	1.2532	-	702.29	16,258,013.50	702.25	16,257,087.50
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC.40/50)	SQ.M.	23,150.00	320.63	7,422,584.50	1.2532	-	401.81	9,301,901.50	401.50	9,294,725.00
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	763.00	317.05	241,909.15	1.2532	-	397.32	303,155.16	397.00	302,911.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	2.00	13,022.18	26,044.36	1.2532	-	16,319.39	32,638.78	15,443.00	30,886.00
				ต้นทุนรวม =					31,526,712.60		31,500,000.00
										ราคากลาง	31,500,000.00

จังหวัด หนอง ใช้ Factor F ผันตลกขุก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 30.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 25.1574 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2712
FACTOR F งานทาง = 1.2364
FACTOR F งานทาง = 1.2532

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมนึก เศียรสุน) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสราวุธ อินทวิเชียร) วศ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายไพจิตร แสงทอง)

ลงชื่อ.....คำนวณ
(นายภาคิน วรรณสุข) พนักงานโยธา

ผศ.ทล.16
๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

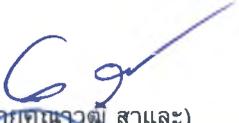
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303

ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 3

ระหว่าง กม.1179+043 ถึง กม.1179+985 (LT.,RT.)

ระยะทางดำเนินการ 1.884 กม.

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายสมนึก เตียรุ่น)	รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายทนาวดี สาและ)	วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสยาม สุขจันทร์)	วบ.ทล.16
ลงชื่อ		ผู้คำนวณ
	(นายภาคิน วรรณสุข)	พนักงานโยธา
ลงชื่อ		เห็นชอบ
	(นายไพจิตร แสงทอง)	ผส.ทล.16
	๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗	(ประเมินราคาวันที่ 20 พฤศจิกายน 2567)

SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303

ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 3

ระหว่าง กม.1179+043 ถึง กม.1179+985 (LT.,RT.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

20 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK	SQ.M.	23,150.00	21.03	486,844.50	1.2532	-	26.35	610,002.50	26.00	601,900.00
2	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 8 CM. THICK (AVERAGE)	CU.M.	1,852.00	367.43	680,480.36	1.2532	-	460.46	852,771.92	460.00	851,920.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20CM. THICK	SQ.M.	23,150.00	87.13	2,017,059.50	1.2532	-	109.19	2,527,748.50	109.00	2,523,350.00
4	PRIME COAT (พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP)	SQ.M.	23,150.00	34.22	792,193.00	1.2532	-	42.88	992,672.00	42.75	989,662.50
5	TACK COAT	SQ.M.	23,150.00	16.77	388,225.50	1.2532	-	21.01	486,381.50	21.00	486,150.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	52.00	2,477.16	128,812.32	1.2532	-	3,104.37	161,427.24	3,104.00	161,408.00
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10. CM THICK (AC.60/70)	SQ.M.	23,150.00	560.40	12,973,260.00	1.2532	-	702.29	16,258,013.50	702.25	16,257,087.50
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC.40/50)	SQ.M.	23,150.00	320.63	7,422,584.50	1.2532	-	401.81	9,301,901.50	401.50	9,294,725.00
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	763.00	317.05	241,909.15	1.2532	-	397.32	303,155.16	397.00	302,911.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	2.00	13,022.18	26,044.36	1.2532	-	16,319.39	32,638.78	15,443.00	30,886.00
			ต้นทุนรวม =		25,157,413.19		-		31,526,712.60		31,500,000.00
										ราคากลาง	31,500,000.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ฝนตกชุก I ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 30.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 25.1574 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2712
FACTOR F งานทาง = 1.2364
FACTOR F งานทาง = 1.2532

รายละเอียดรายการคำนวณ

T. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10. CM THICK (AC.60/70) 10 cm. Thick			
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.	=	บาท/ตัน ลากพ่วง
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	บาท/ตัน
ค่ายาง AC(%) 4.5 0.0431 ตัน @	34,869.72	=	1,501.57 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @	365.14	=	270.20 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุคอนกรีต		=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.47 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	10 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนมิวเทคไดต์)	
=	16.23 x 2.00 x 4.17	=	135.25 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,335.02 บาท/ตัน
ค่างานคืนทุน =	2,335.02 / 4.17	=	560.40 บาท/ตร.ม.
U. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC.40/50) 5 cm. Thick			
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.	=	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	บาท/ตัน
ค่ายาง AC(%) 5.0 0.0476 ตัน @	39,236.39	=	1,868.40 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @	365.14	=	270.20 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุคอนกรีต	419.75 x 1.00	=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.47 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนมิวเทคไดต์)	
=	12.64 x 1.00 x 8.33	=	105.33 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,671.94 บาท/ตัน
ค่างานคืนทุน =	2,671.94 / 8.33	=	320.63 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการค่าจ้าง

9. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาค่าหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	265.50	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
2 ค่าอุปกรณ์	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.10	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.45	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) กรณีรถสปีดใหม่	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
2. ค่าวัสดุ คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic = 2.1 ลูกแก้ว 2.2 วัสดุสี 2.3 ค่า Primer (การรองพื้น) รวมค่าวัสดุที่เสีย		855.00 กม.).....→	บาท/ตร.ม. บาท/ตร.ม. บาท/ตร.ม. บาท/ตร.ม. บาท/ตร.ม.	2.23 24.11 265.68 20.00 309.79	= 2.61 * 855 / 1,000 = 0.4 * (59.47 + 2.23 + 0.06) = 6 * (38+ 2.23 + 0.06) = 1,600 / 80 = (24.11+265.68+20.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				309.79	= 309.79 + 0.00
ค่างานต้นทุน				317.05	บาท/ตร.ม.

10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย)	รวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00
4	แผงสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	-	ชุด	1,615.00	-
5	แผงสังกะสีขนาด 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm	33.00	ม.	300.00	9,900.00
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
รวม					118,827.40
ระยะเวลาทำการ					120 วัน
ค่างานต้นทุน = (รวมรวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วันปี))					ค่างานต้นทุน = 13,022.18 บาท

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงท่ง

ลักษณะงาน ปิโตรกรมปรับปรุงผิวทางหลวง ประจำปี 2568
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนลวบกม 1303 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 3
 ระหว่าง กม. 1179+043 ถึง กม. 1179+985 (L.T.R.T.) ปริมาณงาน 1 แห่ง

http://www.orice.moc.go.th/Default5.aspx

ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด 33.32 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤษภาคม 2567 ADT

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	รวม ค่าขึ้นลง แรง ตัด-คิด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	ภาวะฝนตกชุก I หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	855.00				855	1,401.39		35.00	1,436.39	34,869.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	29,233.33	855.00				855	1,401.39		25.00	1,426.39	30,659.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	855.00				855	1,401.39		25.00	1,426.39	30,493.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	107.00				107	175.29		50.00	225.29	2,725.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	298.00	29.00				29	67.14			67.14	365.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ไร่โมหินกฤษณ์ศิลาปะ
6	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	320.00	29.00				29	67.14			67.14	387.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ไร่โมหินกฤษณ์ศิลาปะ
7	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	29.00				29	107.43			107.43	367.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ไร่โมหินกฤษณ์ศิลาปะ
8	ยางแอสฟัลต์ EAP (prime coat on modifide base)	ตัน	31,566.67	855.00				855	1,401.39		25.00	1,426.39	32,993.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
9	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	855.00				855	1,401.39		35.00	1,436.39	39,236.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.