

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครชุม - น้ำตึบ ระหว่าง กม.0+210 - กม.2+280 RT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป: ทำการขุดไสบริเวณที่เป็นร่องล้อและแก้ไข Soft Spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย พร้อมปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี Pavement In-Place Recycling ปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต และตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **21 พ.ย. 2567** เป็นเงิน 24,999,930.42 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 126

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/697/2567 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0100 คอน นครชุม - น้ำคิบ ระหว่าง กม.0+210-กม.2+280 RT วงเงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 0.05 ม. ✓	คร.ม. ✓	17,625 ✓	17.98	316,897.50 ✓
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) ✓	ลบ.ม. ✓	775 ✓	69.38	53,769.50 ✓
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT) ✓	ลบ.ม. ✓	290 ✓	308.40	89,436.00 ✓
4	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT) ✓	ลบ.ม. ✓	385 ✓	677.03	260,656.55 ✓
5	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม) ✓	ลบ.ม. ✓	975 ✓	376.71	367,292.25 ✓
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) ✓	คร.ม. ✓	17,625 ✓	96.96	1,708,920.00 ✓
7	งานลาดแอสฟัลต์ไทรเมอร์ไค้ด ✓	คร.ม. ✓	17,625 ✓	41.67	734,433.75 ✓
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคไค้ด ✓	คร.ม. ✓	38,525 ✓	17.01	655,310.25 ✓
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ✓	ตัน ✓	75 ✓	2,994.17	224,562.75 ✓
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม. ✓	คร.ม. ✓	17,625 ✓	358.99	6,327,198.75 ✓
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม. ✓	คร.ม. ✓	38,525 ✓	359.28	13,841,262.00 ✓
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) ✓	คร.ม. ✓	1,080 ✓	374.47	404,427.60 ✓
13	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ✓	เหมาจ่าย	1 ✓	15,763.52	15,763.52
(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบบาทสี่สิบสองสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					24,999,930.42

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 33.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567
 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

mar

ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(Signature)

กรรมการ

(นายณเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(Signature)

กรรมการ

(นายไครภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 126

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตตาสล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/ ๕๓๖๖๐ วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.กำแพงเพชร, ผบ.ทล.4

- ออนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมั่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนชุม 0100 ตอน นครชุม - น้ตึบ ระหว่าง กม. 0+210 - กม. 2+280 RT.

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินส่วนหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทูน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทูน	ต้นทูนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	17,625	14.36	253,095.00	1.2523	17.98	17.98	316,897.50
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	775	55.41	42,942.75	1.2523	69.38	69.38	53,769.50
3	งานรองพื้นทางวัสดุขี้เถ้า (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	290	246.27	71,418.30	1.2523	308.40	308.40	89,436.00
4	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	385	540.63	208,142.55	1.2523	677.03	677.03	260,656.55
5	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	975	300.82	293,299.50	1.2523	376.71	376.71	367,292.25
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	17,625	77.43	1,364,703.75	1.2523	96.96	96.96	1,708,920.00
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิได้	ตร.ม.	17,625	33.28	586,560.00	1.2523	41.67	41.67	734,433.75
8	งานลาดแอสฟัลต์เทค ได้	ตร.ม.	38,525	13.59	523,554.75	1.2523	17.01	17.01	655,310.25
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	75	2,390.94	179,320.50	1.2523	2,994.17	2,994.17	224,562.75
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	17,625	286.67	5,052,558.75	1.2523	358.99	358.99	6,327,198.75
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	38,525	286.90	11,052,822.50	1.2523	359.28	359.28	13,841,262.00
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,080	299.03	322,952.40	1.2523	374.47	374.47	404,427.60
13	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	12,587.66	12,587.66	1.2523	15,763.52	15,763.52	15,763.52
				รวมค่างานต้นทูน					รวมเป็นเงิน
				19,963,958.41					24,999,930.42

ต้นทูนงานทาง 19,963,958.41 บาท

ต้นทูน FACTOR F 10.00 ล้าน = 1.3105 F_{รวม} = 1.2523

ต้นทูน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521

หมายเหตุ

1. ได้พิจารณาเห็นว่าปริมาณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องการให้จ้างบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกกับระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายการจราจรในงานก่อสร้าง
งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ผอ. /



ประธานกรรมการฯ

นายทวีศักดิ์ เต็มรัตโนภาส

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



กรรมการฯ

(นายไกรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

(นายชอุภรณ์ สัตถาผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

(นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน