

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควนชุม 0100 ตอนคลองแม่ลาย - ชองเย็น ระหว่าง กม.37+395 - กม.38+357
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 40,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : งานก่อสร้างปรับปรุงช่องจราจร (4 ช่องจราจรแบบเกาะยก) พร้อมก่อสร้างทางขนาน เกาะกลางและทางเท้า , ระบบระบายน้ำ , ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างรวมทั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก , ติดเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **28 พ.ย. 2567** เป็นเงิน 39,996,970.16 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค) / 167

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4 พ.

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/747/2567 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11120 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - ช้องเย็น ระหว่าง กม.37+395 - กม.38+357 วงเงินงบประมาณตามแผน 40,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	18,185	4.55	82,741.75
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	20,500	61.24	1,255,420.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	845	67.36	56,919.20
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	385	67.36	25,933.60
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,170	202.46	844,258.20
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	1,475	188.12	277,477.00
7	งานดินถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.	575	202.46	116,414.50
8	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,970	545.97	1,621,530.90
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,985	575.06	1,716,554.10
10	งานปรับระดับพื้นที่ทางค้ำยันหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	40	487.62	19,504.80
11	งานพื้นที่ทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	170	898.73	152,784.10
12	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,660	1,097.90	2,920,414.00
13	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	13,665	95.09	1,299,404.85
14	งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มโค้ด	ตร.ม.	26,595	40.49	1,076,831.55
15	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	28,800	16.53	476,064.00
16	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20	2,999.63	59,992.60
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	26,595	289.59	7,701,646.05
18	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	26,595	289.41	7,696,858.95
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	229	1,764.08	403,974.32
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	657	1,531.85	1,006,425.45
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	37	3,655.78	135,263.86
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	465	3,196.95	1,486,581.75
23	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม.พร้อมฝาบ่อพักแบบคอนกรีต	แห่ง	35	18,805.23	658,183.05
24	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.60 ม.พร้อมฝาบ่อพักแบบคอนกรีต	แห่ง	46	17,469.44	803,594.24
25	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.60 ม.พร้อมฝาดะแกรงเหล็ก	แห่ง	4	23,193.93	92,775.72
26	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน	ม.	48	1,810.72	86,914.56
27	งานกำแพงกันดินแบบที่ 1B	ม.	465	687.14	319,520.10
28	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A	ม.	30	3,351.33	100,539.90



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 167

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
29	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	3,355	661.49	2,219,298.95
30	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม.(ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	6,847	336.01	2,300,660.47
31	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.50	5,395.11	29,673.11
32	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	31	513.29	15,911.99
33	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	ต้น	20	48,612.40	972,248.00
34	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	24	23,644.92	567,478.08
35	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,400	364.45	510,230.00
36	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	325	48.65	15,811.25
37	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	343,508.51	343,508.51
38	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	2	263,813.35	527,626.70
(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทสิบหกสตางค์)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,996,970.16

- 1) ห้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 33.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวิทิต เกียรติโนภาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

(นายเนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตตดาผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ที่ สทล.4/๒๑๖๕ วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.กำแพงเพชร ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ศรีสังอัง)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ตาย - ช้องเย็น ระหว่าง กม.37+395 - กม.38+357

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	รวมปริมาณ	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	คำนวณต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				คำนวณต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.	18,185	3.74	68,011.90	1.2173	4.55	4.55	82,741.75
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	20,500	50.31	1,031,355.00	1.2173	61.24	61.24	1,255,420.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	845	55.34	46,762.30	1.2173	67.36	67.36	56,919.20
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	385	55.34 /	21,305.90	1.2173	67.36	67.36	25,933.60
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,170	166.32 /	693,554.40	1.2173	202.46	202.46	844,258.20
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	1,475	154.54 /	227,946.50	1.2173	188.12	188.12	277,477.00
7	งานดินถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.	575	166.32 /	95,634.00	1.2173	202.46	202.46	116,414.50
8	งานวัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,970	448.51 /	1,332,074.70	1.2173	545.97	545.97	1,621,530.90
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,985	472.41 /	1,410,143.85	1.2173	575.06	575.06	1,716,554.10
10	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	40	400.58 /	16,023.20	1.2173	487.62	487.62	19,504.80
11	งานพื้นที่ทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	170	738.30 /	125,511.00	1.2173	898.73	898.73	152,784.10
12	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,660	901.92 /	2,399,107.20	1.2173	1,097.90	1,097.90	2,920,414.00
13	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่เล็ก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	13,665	78.12 /	1,067,509.80	1.2173	95.09	95.09	1,299,404.85
14	งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมีต์	ตร.ม.	26,595	33.27 /	884,815.65	1.2173	40.49	40.49	1,076,831.55
15	งานลาดแอสฟัลต์แตกได้	ตร.ม.	28,800	13.58 /	391,104.00	1.2173	16.53	16.53	476,064.00
16	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ตัดคอนกรีต	ตัน	20	2,464.17 /	49,283.40	1.2173	2,999.63	2,999.63	59,992.60
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.	ตร.ม.	26,595	237.90 /	6,326,950.50	1.2173	289.59	289.59	7,701,646.05

แผนรายละเอียดการ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อลดอุบัติเหตุ

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อลดอุบัติเหตุ 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน กลองแม่ลาย - ช่องเย็น ระหว่าง กม.37+395 - กม.38+357

ห้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 10 % เงินมูลค่าเพิ่ม 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	รวมปริมาณ	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	คำนวณต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				คำนวณต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	26,595	237.75 /	6,322,961.25	1.2173	289.41	289.41	7,696,858.95
9	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	229	1,449.18 /	331,862.22	1.2173	1,764.08	1,764.08	403,974.32
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	657	1,258.40 /	826,768.80	1.2173	1,531.85	1,531.85	1,006,425.45
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	37	3,003.19 /	111,118.03	1.2173	3,655.78	3,655.78	135,263.86
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	465	2,626.27 /	1,221,215.55	1.2173	3,196.95	3,196.95	1,486,581.75
23	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม.พร้อมฝาปิดแบบคอนกรีต	แห่ง	35	15,448.32 /	540,691.20	1.2173	18,805.23	18,805.23	658,183.05
24	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.60 ม.พร้อมฝาปิดแบบคอนกรีต	แห่ง	46	14,350.98 /	660,145.08	1.2173	17,469.44	17,469.44	803,594.24
25	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.60 ม.พร้อมฝาตะแกรงเหล็ก	แห่ง	4	19,053.59 /	76,214.36	1.2173	23,193.93	23,193.93	92,775.72
26	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน	ม.	48	1,487.49 /	71,399.52	1.2173	1,810.72	1,810.72	86,914.56
27	งานกำแพงกันดินแบบที่ 1B	ม.	465	564.48 /	262,483.20	1.2173	687.14	687.14	319,520.10
28	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A	ม.	30	2,753.09 /	82,592.70	1.2173	3,351.33	3,351.33	100,539.90
29	งานขอบคันหินรางต้น	ม.	3,355	543.41 /	1,823,140.55	1.2173	661.49	661.49	2,219,298.95
30	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม.(ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	6,847	276.03 /	1,889,977.41	1.2173	336.01	336.01	2,300,660.47
31	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.50	4,432.03 /	24,376.16	1.2173	5,395.11	5,395.11	29,673.11
32	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	31	421.67 /	13,071.77	1.2173	513.29	513.29	15,911.99
33	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSSL 250 WATTS,CUT - OFF	ต้น	20	39,934.61 /	798,692.20	1.2173	48,612.40	48,612.40	972,248.00
34	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดียวสูง 9.00 ม.)	ต้น	24	19,424.07 /	466,177.68	1.2173	23,644.92	23,644.92	567,478.08

แผนรายละเอียดการ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโรงจ่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควนคูม 0100 ตอน คลองแม่ถาย - ช้องเย็น ระหว่าง กม.37+395 - กม.38+357

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินลงทุนหัก 10 % เงินลงทุนจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

รายการก่อสร้าง	หน่วย	รวมปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)		
			ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
งานติดตั้งจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,400	299.40	419,160.00	1.2173	364.45	364.45	510,230.10	
งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	325	39.97	12,990.25	1.2173	48.65	48.65	15,811.25	
งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างงการก่อสร้าง	L.S.	1	282,188.87	282,188.87	1.2173	343,508.51	343,508.51	343,508.51	
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	2	263,813.35	527,626.70	1.0000	263,813.35	263,813.35	527,626.70	
รวมค่างานต้นทุน					32,951,946.80		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		

- ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

รวมค่างานต้นทุน(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) 32,424,320.10

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2191 F_{max} = 1.2173

ต้นทุน FACTOR F 40 ล้าน = 1.2119

mol

น.พ.วิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

[Signature]

ประธานกรรมการฯ

(นายมนตรี อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

[Signature]

กรรมการฯ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

[Signature]

กรรมการฯ

(นายยุทธภูมิ สัตตภาส)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

[Signature]

กรรมการฯ

(นายกิตติคุณ ศรีสัมพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ