

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๒ ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๒๒+๐๕๐ - กม. ๒๕+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕๑,๗๗๐.๐๐ ตร.ม.) เวลาทำการ ๒๑๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๒ ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๒๒+๐๕๐ - กม.๒๕+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕๑,๗๗๐.๐๐ ตร.ม.) เวลาทำการ ๒๑๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑.	นายอภิชาติ ชาญธัญกร	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒.	นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓.	นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔.	นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕.	นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

27 พฤศจิกายน 2567

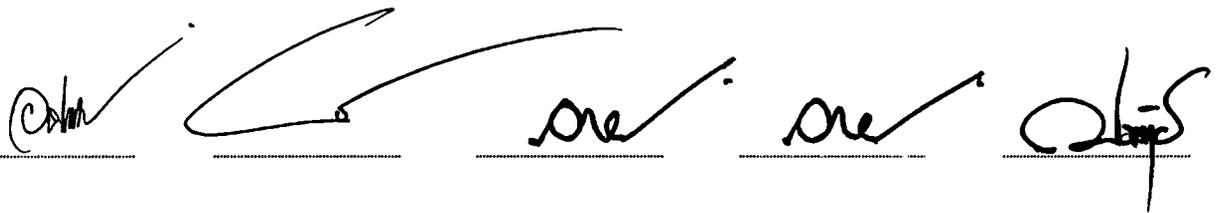
๑

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะเทือ ตอน 6 ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	47,300.00	3.76	177,848.00	1.2111	4.55	4.00	189,200.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	17,335.00	47.13	816,998.55	1.2111	57.08	57.00	988,095.00
3	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	51.84	15,552.90	1.2111	62.79	62.75	18,825.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	51.84	10,368.60	1.2111	62.79	62.75	12,550.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,330.00	187.47	624,275.10	1.2111	227.04	227.00	755,910.00
6	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	4,790.00	245.85	1,177,621.50	1.2111	297.75	297.75	1,426,222.50
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,190.00	344.17	1,442,089.06	1.2111	416.83	416.80	1,746,392.00
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,540.00	713.96	2,527,418.40	1.2111	864.68	864.65	3,060,861.00
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นที่ทางหินคลุก)	SQ.M.	13,860.00	83.21	1,153,290.60	1.2111	100.78	100.00	1,386,000.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	29,280.00	33.75	988,200.00	1.2111	40.87	40.00	1,171,200.00
11	TACK COAT	SQ.M.	51,770.00	13.43	695,271.10	1.2111	16.27	16.00	828,320.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	100.00	3,155.67	315,567.28	1.2111	3,821.84	3,821.00	382,100.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,280.00	376.11	11,012,489.76	1.2111	455.51	455.50	13,337,040.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	51,770.00	303.14	15,693,485.39	1.2111	367.13	367.10	19,004,767.00
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 25+857.50 FROM 7.00 M. TO 13.00 M. SKEW 15°	M.	15.00	29,923.38	448,850.68	1.1946	35,746.47	35,746.45	536,196.75
16	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	260.00	2,016.19	524,208.84	1.2111	2,441.81	2,441.80	634,868.00
17	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	144.00	2,100.71	302,502.48	1.1946	2,509.51	2,509.00	361,296.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	90.00	1,239.55	111,559.50	1.2111	1,501.22	1,501.00	135,090.00
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	1,776.21	17,762.08	1.2111	2,151.17	2,151.00	21,510.00
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	14.00	2,630.95	36,833.26	1.2111	3,186.34	3,186.00	44,604.00



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIGEDE ABUTMENT)	SQ.M.	400.00	886.78	354,710.82	1.1946	1,059.34	1,059.30	423,720.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	19.00	3,141.40	59,686.58	1.2111	3,804.55	3,804.00	72,276.00
23	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M.	24.00	176.15	4,227.54	1.2111	213.33	213.30	5,119.20
24	GUIDE POST	EACH	50.00	458.75	22,937.50	1.2111	555.59	555.55	27,777.50
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	107.00	19,396.00	2,075,372.00	1.2111	23,490.50	23,490.00	2,513,430.00
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	970.00	318.00	308,460.00	1.2111	385.13	385.10	373,547.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,370.00	318.00	435,660.00	1.2111	385.13	385.10	527,587.00
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,796.77	12,796.77	1.2111	15,498.16	15,496.05	15,496.05
				ต้นทุนงานทาง	40,259,980.31				50,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	1,106,063.98				
				ต้นทุนรวม	41,366,044.29				

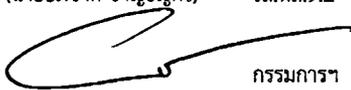
1. ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	40,259,980.31
2. ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1,106,063.98
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2111
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1946

วงเงินราคากลาง 50,000,000.00 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์  
 - เห็นชอบตามเสนอ ๑)  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป  
 (นายชยุต โลหกิจ)  
 ผส.ทล.9

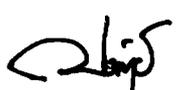
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ  
 (นายอภิชาติ ชาญชัยกร) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
 (นายเจติพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
 (นายจรรย์ทศ สมสุข) วว.ทล.9  
 รองในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
 (นายจรรย์ทศ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
 (นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568  
รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร  
ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 6  
ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายอภิชาติ ชาญชัยกร)	รศ.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายจिरยุทธ สมสุข)	วว.ทล.9
		รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายจिरยุทธ สมสุข)	วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
 แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568  
 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะท้อ ตอน 6 ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	47,300.000	3.76	177,848.00	4.55	215,391.71	4.00	189,200.00	4.00	189,200.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	17,335.000	47.13	816,998.55	57.08	989,466.94	57.00	988,095.00	57.00	988,095.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.000	51.84	15,552.90	62.79	18,836.12	62.75	18,825.00	62.00	18,600.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.000	51.84	10,368.60	62.79	12,557.41	62.75	12,550.00	62.00	12,400.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,330.000	187.47	624,275.10	227.04	756,059.57	227.00	755,910.00	227.00	755,910.00	
6	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	4,790.000	245.85	1,177,621.50	297.75	1,426,217.40	297.75	1,426,222.50	297.00	1,422,630.00	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,190.000	344.17	1,442,089.06	416.83	1,746,514.06	416.80	1,746,392.00	416.00	1,743,040.00	
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,540.000	713.96	2,527,418.40	864.68	3,060,956.42	864.65	3,060,861.00	864.00	3,058,560.00	
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	13,860.000	83.21	1,153,290.60	100.78	1,396,750.25	100.00	1,386,000.00	100.00	1,386,000.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	29,280.000	33.75	988,200.00	40.87	1,196,809.02	40.00	1,171,200.00	40.00	1,171,200.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	51,770.000	13.43	695,271.10	16.27	842,042.83	16.00	828,320.00	16.00	828,320.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	100.000	3,155.67	315,567.28	3,821.84	382,183.54	3,821.00	382,100.00	3,827.00	382,700.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,280.000	376.11	11,012,489.76	455.51	13,337,226.35	455.50	13,337,040.00	456.00	13,351,680.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	51,770.000	303.14	15,693,485.39	367.13	19,006,380.16	367.10	19,004,767.00	367.00	18,999,590.00	
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 25+857.50 FROM 7.00 M. TO 13.00 M. SKEW 15°	M.	15.000	29,923.38	448,850.68	35,746.47	536,197.02	35,746.45	536,196.75	35,743.00	536,145.00	
16	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	260.000	2,016.19	524,208.84	2,441.81	634,869.32	2,441.80	634,868.00	2,441.00	634,660.00	
17	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	144.000	2,100.71	302,502.48	2,509.51	361,369.46	2,509.00	361,296.00	2,509.00	361,296.00	
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	90.000	1,239.55	111,559.50	1,501.22	135,109.71	1,501.00	135,090.00	1,501.00	135,090.00	
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.000	1,776.21	17,762.08	2,151.17	21,511.65	2,151.00	21,510.00	2,151.00	21,510.00	
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	14.000	2,630.95	36,833.26	3,186.34	44,608.76	3,186.00	44,604.00	3,186.00	44,604.00	
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIDGE ABUTMENT)	SQ.M.	400.000	886.78	354,710.82	1,059.34	423,737.55	1,059.30	423,720.00	1,059.00	423,600.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
 แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568  
 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะทือ ตอน 6 ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	19.000	3,141.40	59,686.58	3,804.55	72,286.42	3,804.00	72,276.00	3,804.00	72,276.00	
23	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M.	24.000	176.15	4,227.54	213.33	5,119.98	213.30	5,119.20	213.00	5,112.00	
24	GUIDE POST	EACH	50.000	458.75	22,937.50	555.59	27,779.61	555.55	27,777.50	555.00	27,750.00	
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	107.000	19,396.00	2,075,372.00	23,490.50	2,513,483.03	23,490.00	2,513,430.00	23,490.00	2,513,430.00	
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	970.000	318.00	308,460.00	385.13	373,575.91	385.10	373,547.00	385.00	373,450.00	
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,370.000	318.00	435,660.00	385.13	527,627.83	385.10	527,587.00	385.00	527,450.00	
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	12,796.77	12,796.77	15,498.16	15,498.16	15,496.05	15,496.05	15,498.00	15,498.00	
TOTAL			-		41,366,044.29		50,219,907.73		50,000,000.00		49,999,796.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	1,106,063.98					ปรับยอด	204.00	
				ต้นทุนงานทาง	40,259,980.31					เป็นเงิน	50,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	41,366,044.29							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	41.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2114
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2108
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	41.3660	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2111
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	41.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1955
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1932
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	41.3660	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1946

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควนคูม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 6 ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย ภูบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผ่นซูก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก

10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	5	22.43	-	-	-	เก็บที่.....
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	38.20	-	-	65.20	แหล่งในท้องถิ่น
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10	38.20	-	-	85.20	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	20	74.65	-	-	146.65	แหล่งในท้องถิ่น
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	107	391.72	-	-	655.72	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	107	391.72	-	-	754.27	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	107	391.72	-	-	828.72	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	145.00	60	220.43	-	-	365.43	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	60	220.43	-	-	365.43	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	60	220.43	-	-	365.43	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	612	1,003.68	25.00	-	30,095.35	กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	31,566.67	612	1,003.68	25.00	-	32,595.35	กรุงเทพฯ
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	37,800.00	637	1,044.68	35.00	-	38,879.68	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,803.74	50	82.24	50.00	-	2,935.98	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	50	82.24	50.00	-	2,711.68	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	21,863.15	50	82.24	80.00	3,300.00	25,325.39	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,541.43	50	82.24	80.00	3,300.00	24,003.67	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.11	50	-	-	-	34.11	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	653.34	50	-	-	-	653.34	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	640.00	62	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 3
21	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,580.00	62	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 3
22	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	760.00	62	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
23	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,250.00	62	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
24	สายไฟฟ้า IEC 01 1 X 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	900.60	612	-	-	-	900.60	กรุงเทพฯ
25	สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	4,550.40	612	-	-	-	4,550.40	กรุงเทพฯ
26	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm.2	ม้วน	16,859.39	612	-	-	-	16,859.39	กรุงเทพฯ

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.25	บาท/ตัน	-
11.55	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควนคูม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 6 ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x	2,935.98	1,541.39	1,387.25	1,233.11	1,078.97	924.83	678.21	1,541.39
ทราย = 1.20 x	365.43	160.50	171.46	182.42	193.39	204.35	172.34	328.45
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x	828.72	630.90	630.90	630.90	630.90	630.90	803.40	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,830.79	2,687.61	2,544.44	2,339.26	2,196.09	2,051.95	1,983.84	1,765.02
USED	2,830.00	2,687.00	2,544.00	2,339.00	2,196.00	2,051.00	1,983.00	1,765.00

## ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 6 ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด $\varnothing$ 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>444.79</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง			=	111.20	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				<b>231.19</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	88.96	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>208.95</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>499.56</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง			=	174.85	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				<b>294.84</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	145.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม.			=	220.43	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	365.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x220.43			=	511.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.
<b>รวมต้นทุน</b>				<b>547.06</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควนคูม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 6ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1. CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าชุดตอขนาดกลาง)	=	3.76	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.76	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานถางป่าชุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าชุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถางป่าชุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				

2.EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.53 + 11.55	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 20.08 x 1.25	=	25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 25.10 + 22.03	=	47.13	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				

3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION FRATH				
เนื่องจากเป็นการชุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 47.13x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.

4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการชุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 47.13x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.

5. EARTH EMBANKMENT

- เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8.400 กม.) , ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.
- ปริมาณงานดินไม่เกิน 12.500 ลบ.ม. ต่อความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้
- ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ = ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้เฉพาะงานที่ได้ไม่น้อยกว่า

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+38.2+22.41	=	87.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=87.61x1.60	=	140.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=140.18+47.29	=	187.47	บาท/ลบ.ม.

6. SELECTED MATERIAL "A"

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+38.2+32.99	=	118.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x118.19	=	189.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=189.10+56.75	=	245.85	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควนคูม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 6ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

พื้นที่สนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

7. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+74.65+32.99	=	179.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=179.64x1.60	=	287.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ )	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=287.42+56.75	=	344.17	บาท/ลบ.ม.

8. SOIL CEMENT BASE

ราคาซีเมนต์		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+74.65+32.99	=	154.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=154.64x1.60	=	247.42	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	247.42	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,935.98	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108 กก.	@ 2.93	=	316.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	44.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	466.54	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 247.42 + 466.54	=	713.96	บาท/ลบ.ม.

9. 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางหินคลุก)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,935.98	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลิกเฉลี่ย 20 ซม.)		=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง		=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.70 %	= (3.70 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0159	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0159 x 2935.98	=	46.68	บาท/ตร.ม.
	= 36.53 + 46.68	=	83.21	บาท/ตร.ม.
		=	83.21	บาท/ตร.ม.

10. PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	32,595.35	บาท/ตัน
ค่าช่าง EAP 0.80 ลิตร		=	26.08	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 26.08+7.67	=	33.75	บาท/ตร.ม.

11. TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	30,095.35	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร		=	6.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=6.02+7.41	=	13.43	บาท/ตร.ม.

12. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =		=	3,155.67	บาท/ตัน
----------------------------	--	---	----------	---------

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@ 38,879.68	=	2,021.74	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	0.74 ลบ.ม	@ 754.27	=	558.16	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.		=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat			=	15.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =		=		
15.52 x 1.00x8.33			=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,132.99	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	376.11	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	7,522.19	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควนคูม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 6ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK						
ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	38,879.68	=	2,060.62	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	754.27	=	558.16	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat				=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	4.00 ซม. =					
	12.07 x0.90x10.41			=	113.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,155.67	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	303.14	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,578.47	บาท/ลบ.ม.

WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (AT STA. 25+857.50 FROM 7.00 M. TO. 13.00 M.)

ทางรถกว้าง	7.00	ขยายเป็น	13.00	มุม SKEW	15.00	องศา	
คอนกรีต CLASS A		44.160 ลบ.ม.	@	2,830.00	=	124,972.80	บาท
เหล็กเสริม		2,992.250 กก	@	24.00	=	71,824.98	บาท
ลวดผูกเหล็ก		59.840 กก	@	34.11	=	2,041.14	บาท
ไม้แบบ (3)		228.680 ตร.ม.	@	294.84	=	67,424.01	บาท
เหล็ก DOWEL		กก.	@		=	-	บาท
BEARING PAD		24.000 ม.	@	420.00	=	10,080.00	บาท
JOINT FILLER		- ตร.ม.	@	400.00	=	-	บาท
JOINT SEALER		- ลิตร	@	45.00	=	-	บาท
นั่งร้าน		1.000 L.S.	@	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม		ตัน	@	2,340.00	=	-	บาท
โรงงาน		L.S.	@		=	-	บาท
ค่าแรงขุดหยาบผิวพื้น		- ตร.ม.	@	30.00	=	-	บาท
ค่าเจาะสำรวจ		1.000 L.S.	@	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ทุบโครงสร้างเดิม		11.440 ลบ.ม.	@	1,000.00	=	11,440.00	บาท
รวม						448,850.68	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน						29,923.38	บาท/เมตร

**รายละเอียดราคาประเมิน**  
**แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568**  
**รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร**

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 6ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

หมายเหตุ						
PLANK GIRDER (SPAN 5.00 M.)						
18 คาน						
คอนกรีตอัดแรง CLASS "A"	13.680	ลบ.ม.	๑	2,830.00	=	38,714.40 บาท
คอนกรีต CLASS "D"	-	ลบ.ม.	๑	2,339.00	=	- บาท
เหล็กเสริม	522.000	กก.	๑	24.00	=	12,529.91 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.440	กก.	๑	34.11	=	356.10 บาท
ไม้แบบ (3)	67.860	ตร.ม.	๑	294.84	=	20,007.84 บาท
ลวดอัดแรง Dia. 3/8" Seven-wire strands	729.000	กก.	๑	45.50	=	33,169.50 บาท
ค่าตั้งลวด	729.000	กก.	๑	10.00	=	7,290.00 บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	18.000	คาน	๑	1,611.11	=	29,000.00 บาท
						7,837.10 บาท/คาน
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 8 คาน						
- ใช้เครน 25 ตัน	1.000	วัน	๑	13,000.00	=	13,000.00 บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 9 คาน	2.000	เที่ยว	๑	8,000.00	=	16,000.00 บาท
เฉลี่ยต่อคาน						1,611.11 บาท/คาน

**16. BRIDGE APPROACH SLAB**

คิดจากความกว้าง	10.00	ความยาว	12.00	พื้นที่	120.00	ตร.ม./ข้าง	
คอนกรีต CLASS D	36.900	ลบ.ม.	๑	2,339.00	=	86,309.10 บาท	
เหล็กเสริม	6,120.345	กก.	๑	24.00	=	146,888.28 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	153.009	กก.	๑	34.11	=	5,219.13 บาท	
ไม้แบบ (2)	16.875	ตร.ม.	๑	208.95	=	3,526.03 บาท	
TACK COAT	120.000	ตร.ม.	๑	-	=	- บาท	
5 CM. ASPHALT CONCRETE	120.000	ตร.ม.	๑	-	=	- บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	241,942.54 บาท	
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย			241,942.54 /	120.00	=	2,016.19 บาท/ตร.ม.	
คำนวณต้นทุน					=	2,016.19 บาท/ตร.ม.	

**17. DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M. คิดความยาวเข็มที่ 6 ม.**

ความยาวเสาเข็ม	6.000	ม.				
คอนกรีต CLASS D	0.960	ลบ.ม.	๑	2,339.00	=	2,245.44 บาท
JOINT FILLER	1.000	ตร.ม.	๑	400.00	=	400.00 บาท
JOINT SEALER	1.000	ลิตร	๑	45.00	=	45.00 บาท
นั่งร้าน	-	L.S.	๑	-	=	- บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	4.000	ตัน	๑	2,340.00	=	9,360.00 บาท
โรงงาน	-	Ls.	๑	-	=	- บาท
ค่าเชื่อมเหล็ก	-	ชม.	๑	-	=	- บาท
ทุบโครงสร้างเดิม	31.065	ลบ.ม.	๑	1,000.00	=	31,065.00 บาท
รวม						271,099.98 บาท/แห่ง
คำนวณต้นทุน						27,110.00 บาท/เมตร

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 6ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

18. REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	760.00	62	162.69	24.00	100.62	345.00	33.93	1,239.55
0.80	1,254.21	20	53.32	18.00	55.18	421.00	45.82	1,776.21
1.00	1,962.15	20	53.32	10.00	99.32	510.00	59.48	2,630.95

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 คัน

- ค่าขนส่งลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

21. SLOPE PROTECTION (FOR BRIDGE ABUTMENT) DWG NO. SP-301

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Upper Edge beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.560	ลบ.ม.	@	2,196.00	=	1,229.76	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	@	25.33	=	113.71	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.660	กก.	@	25.33	=	67.37	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	@	34.11	=	6.14	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	208.95	=	908.93	บาท
รวม...1						2,325.91	บาท

2. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.770	ลบ.ม.	@	2,196.00	=	1,690.92	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990	กก.	@	25.33	=	151.70	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180	กก.	@	25.33	=	156.51	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	@	34.11	=	10.23	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	208.95	=	1,002.96	บาท
รวม...2						3,012.32	บาท

3. Side Edge Beam (ดู Detail 3) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.440	ลบ.ม.	@	2,196.00	=	966.24	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	@	25.33	=	113.71	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.000	กก.	@	25.33	=	50.65	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก.	@	34.11	=	5.46	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	208.95	=	689.54	บาท
รวม...3						1,825.59	บาท

4. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessey)

คอนกรีต CLASS "E"	0.460	ลบ.ม.	@	2,196.00	=	1,010.16	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980	กก.	@	25.33	=	227.42	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620	กก.	@	25.33	=	91.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	@	34.11	=	10.57	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	208.95	=	626.85	บาท
รวม...4						1,966.68	บาท

5. บันไดขึ้น - ลง (ดู Detail C-C) ยาว 3.00 กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.760	ลบ.ม.	@	2,196.00	=	1,668.96	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	27.000	กก.	@	25.33	=	683.79	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	5.550	กก.	@	25.33	=	140.56	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	@	34.11	=	27.63	บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	208.95	=	971.62	บาท
รวม...5						3,492.55	บาท

รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. ( รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 +รวม 4 + รวม 5)

12,623.06

บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.80+3.15+1.35+2.25+1.80) = 10.35 ตร.ม.

**รายละเอียดราคาประเมิน**  
**แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568**

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควนคูม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

คิดจาก ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.600	ลบ.ม.	@	2,196.00	=	1,317.60	บาท		
เหล็กเสริม	10.870	กก.	@	25.33	=	275.29	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@	34.11	=	9.21	บาท		
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@	208.95	=	208.95	บาท		
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	@	250.00	=	22.50	บาท		
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	@	40.00	=	7.20	บาท		
تبแต่ง เตรียมพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00	บาท		
						1,875.75	บาท/6ตร.ม.		
						312.62			
EDGE BEAM จากรายละเอียด (1-5)						12,623.06	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม				12,623.06	+	1,875.75	=	14,498.80	บาท
คำนวณต้นทุน/(6+10.35)							=	886.78	บาท/ตร.ม.

**22. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)**

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945	ลบ.ม.	@	2,196.00	=	6,467.22	บาท		
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	25.32	=	1,122.41	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	34.11	=	37.69	บาท		
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	231.19	=	1,624.10	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม						9,251.42	บาท		
คำนวณต้นทุน/2.945							=	3,141.40	บาท/ลบ.ม.

**24. GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)**

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "E"	0.037	ลบ.ม.	@	2,196.00	=	81.25	บาท		
เหล็กเสริม	4.950	กก.	@	25.32	=	125.33	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	@	34.11	=	4.22	บาท		
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	@	208.95	=	165.27	บาท		
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036	ลบ.ม.	@	547.06	=	19.69	บาท		
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009	ลบ.ม.	@	1,983.00	=	17.84	บาท		
ทาสี	0.691	ตร.ม.	@	34.00	=	23.49	บาท		
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166	แผ่น	@	10.00	=	1.66	บาท		
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง			@	20.00	=	20.00	บาท		
คำนวณต้นทุน							=	458.75	บาท/ต้น

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควมคม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 6ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามันดินเซลที่หน้าบ่ม ปคท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

27. THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ตัน	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.05 =	258.30	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	<b>258.00</b>	บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ตัน	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. x				61.05 =	24.42	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	<b>24.00</b>	บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้ =	<b>24.00</b>	บาท/ตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	----------	--------------	-----------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการค่าแรงและค่าเสื่อมราคา	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
<b>รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)</b>	<b>318.00</b>	<b>318.00</b>

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00 ตร.ม.	@ 3,700.00	=	55,500.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00 ม.	@ 155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@ 1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	- ชุด	@ 1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	- ชุด	@ 46.00	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@ 76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@ 1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4.00 ชุด	@ 100.00	=	400.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@ 1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@ 94.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	66,726.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	-	
รวมทั้งสิ้น			=	66,726.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	60.94	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210 วัน		=	<b>12,796.77</b>	บาท

หมายเหตุ: ได้พิจารณาแล้วว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 6ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,051.00	799.89	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,196.00	197.64	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	208.95	451.33	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	25.32	712.25	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	34.11	23.88	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,503.39	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,503.39/6)					417.23	บาท/ม.

## รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568  
 ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 6  
 ระหว่าง กม.22+050 - กม.25+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	-	-	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	-	-	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	- เหล็กรูปพรรณเพื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุม	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,051.00	5,106.99	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	-	-	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	-	-	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	-	-	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	603.90	
					22,546.89	บาท/แห่ง(128 ม.)
					176.15	บาท/ม.
						บาท/ม.

ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 107

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20%	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,488.00	3,488.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 ม.)	ม.	39	168.59	6,575.01
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.01	90.06
1.1.8 ชุดควางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	80.00	2,800.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				18,871.12
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				19,396.12
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				19,396.00
คำนวณต้นทุน/แห่ง ( 19,396.00 X 107 ต้น)				2,075,372.00
สรุปราคาต่อต้น				19,396.00