

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 28,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา - จอมบึง
 ระหว่าง กม.64+870 - กม.69+200 LT. , RT. ในพื้นที่ ต. บ้านคา อ. บ้านคา จ. ราชบุรี
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (42,270 ตร.ม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 27,992,100.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|-----|--------------------------|---------------------|
| 6.1 | นายกิตติ ทรัพย์ประสม | ประธานกรรมการ |
| 6.2 | นายกิตติชัย ศรีโยธา | กรรมการ |
| 6.3 | นายบุญฤกษ์ เกரியวิทยากุล | กรรมการ |
| 6.4 | นายกัมปนาท พรหมเทพ | กรรมการ |
| 6.5 | นายขวัญชัย พันทอง | กรรมการและเลขานุการ |



แขวงฯ - รหัส : ราชบุรี 335
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350
 สายทาง - หมายเลข : ห้วยศาลา - จอมบึง 3206

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.64+870 - กม.69+200 LT. , RT. 4.330

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งบประมาณ 28,000,000.00 บาท

ราคากลาง 27,992,100.00 บาท

(ยี่สิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบุญฤกษ์ เกரியวิทยากุล) จผ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายขวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 27,992,100.00 บาท

(ยี่สิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

| | | | |
|---|-----------------------|---|---------------------------------|
|  | แขวงฯ - รหัส : | ราชบุรี | 335 |
| | โครงการ - รหัส : | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) | 22350 |
| | สายทาง - หมายเลข : | ห้วยศาลา - จอมบึง | 3206 |
| | สำนักงานทางหลวงที่ 15 | กม. - ระยะทางที่ท่า : | กม.64+870 - กม.69+200 LT. , RT. |

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2436 | | |
|-------------------------------------|--|-----------|--------|-------------|--|--|---------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| | งานทาง | | | | | | | |
| 4.1(2) | TACK COAT | SQ.M. | 83,340 | 16.20 | 1,350,108.00 | 20.14 | 20.00 | 1,666,800.00 |
| 4.4(4) | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK(AC 40-50) | SQ.M. | 42,270 | 252.53 | 10,674,443.10 | 314.04 | 313.50 | 13,251,645.00 |
| 4.4(9.3) | ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) | SQ.M. | 41,070 | 242.54 | 9,961,117.80 | 301.62 | 300.75 | 12,351,802.50 |
| 6.15(2.1) | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 2,060 | 277.57 | 571,794.20 | 345.18 | 344.50 | 709,670.00 |
| 7 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | L.S. | 1 | 9,869.48 | 9,869.48 | 12,273.68 | 12,182.50 | 12,182.50 |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 27 พ.ย. 2567 | | | | | 22,567,332.58 | 1.2436 | | 27,992,100.00 |
| | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 27,992,100.00 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = | | | | | ยี่สิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน | | | |

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

| ใช้ตาราง Factor F | ทาง | ตารางที่ | 12 | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | พื้นที่ฝน | Factor F |
|-------------------|---------------------------------------|-----------------|----|-------------------|------------|--------------|----------|
| เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% | 20 | 1.2521 | ราชบุรี | - |
| เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | 22,567,332.58 | 1.2436 | ใช้ Factor F | 1.2436 |
| ชื่อตาราง | 'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7 | | | 30 | 1.2191 | ปกติ | - |

| | | |
|---|--|-------|
|  | แขวงฯ - รหัส : ราชบุรี | 335 |
| | โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) | 22350 |
| | สายทาง - หมายเลข : วิทยาลัยฯ - จอมบึง | 3206 |
| | สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.64+870 - กม.69+200 LT., RT. | 4.330 |

| | | | | | | | |
|-------------------|--------------|--------------------|-------------|-------------------------|-------|-------------------|---------|
| ประเมินราคาเมื่อ | 27 พ.ย. 2567 | ราคาน้ำมัน (บ/ล.) | 33.00-33.99 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.) | 33.50 | พื้นที่ผืน | ราชบุรี |
| ADT (คันวัน) | 4,411 | Tf = | 1.037 | เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% |
| ความหนาผิว (มม.) | 40 | Thk. F | 0.90 | เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% |
| ชั้นผิวทาง (ชั้น) | 1 | ระยะทาง L/4 (กม.) | 1.083 | ใช้ที่ระยะทาง (กม.) | 1 | ใช้ตาราง Factor F | ทาง |

| ที่ | รายการ | บาท/หน่วย | ราคาที่แหล่ง | ระยะทางขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนขึ้น-ลง | ชนิดรถ | แหล่งวัสดุ |
|-----|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------|----------|--------------|---------|-------------------------|
| 1 | AC40/50 | บาท / ตัน | 37,800.00 | 152 | 248.77 | 35 | ลากพ่วง | กทม. |
| 2 | CSS-1 | บาท / ตัน | 29,233.33 | 152 | 248.77 | - | ลากพ่วง | กทม. |
| 3 | EAP | บาท / ตัน | 31,566.67 | 152 | 248.77 | - | ลากพ่วง | กทม. |
| 4 | CRS-2 | บาท / ตัน | 29,066.67 | 152 | 248.77 | - | ลากพ่วง | กทม. |
| 5 | หินผสม WC(หินปูน) | บาท / ม. ³ | 204 | 42 | 154.84 | - | 10 ล้อ | โรงโม่สโตนวัน |
| 6 | หินผสม BC(หินปูน) | บาท / ม. ³ | 204 | 42 | 154.84 | - | 10 ล้อ | โรงโม่สโตนวัน |
| 7 | วัสดุ AC. | บาท / ตัน | - | 1 | 8.25 | - | 10 ล้อ | - |
| 8 | อุปกรณ์เครื่องผสม | บาท / ตัน | - | 100 | - | - | ลากพ่วง | - |
| 9 | วัสดุ Thermoplastic | บาท / ตัน | 37,500 | 88 | 230.38 | 100 | 10 ล้อ | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. |
| 10 | ผงลูกแก้ว | บาท / ตัน | 40,000 | 88 | 230.38 | 100 | 10 ล้อ | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. |
| 11 | กาวรองพื้น (Primer) | บาท / ตัน | 100,000 | 88 | 230.38 | 100 | 10 ล้อ | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. |
| 12 | เหล็ก □ 3' x 3' x 2 mm. | บาท / ท่อน | 789.72 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. ราชบุรี |
| 13 | สารปรับปรุงคุณภาพ AC | บาท / ตัน | 128,200 | 101 | 165.48 | - | - | บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก. |
| 14 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสี | บาท / กก. | 26.70 | - | - | - | - | - |
| | หนา 1.2 มม. | | | | | | | |
| 15 | แก๊สหุงต้ม | บาท / ถัง(15 กก) | 423.00 | - | - | - | - | - |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ให้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 152 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CRS-2

= 29,066.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 152 กม.

= 248.77 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 29066.67 + 248.77 + 0$$

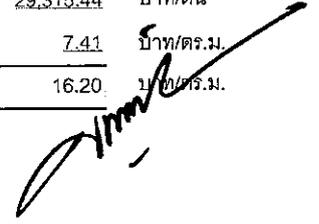
= 29,315.44 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.41 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 29315.44 + 7.41$$

= 16.20 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 40/50

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1,691 ลบ.ม. = 4,058 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าเงินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

 $T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000 =$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000 = 0.000$ บาท/ตัน $I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000 = 0.00$ บาท/ตัน $A = \text{ค่ายาง AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 152 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$

ค่ายาง AC 40/50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 152 กม. = 248.77 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 37800 + 248.77 + 35 = 38,083.77$ บาท/ตัน $B = \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 42 \text{ กม.}$

ค่าหินผสม WC = 204.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 42 กม. = 154.84 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น $B = 204 + 154.84 = 358.84$ บาท/ลบ.ม. $M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 415.56$ บาท/ตัน $C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ } L/4 (1 \text{ กม.}) = 8.25$ บาท/ตัน $O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Tack Coat } \times \text{Thk. } F \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.04 \text{ ม.}$

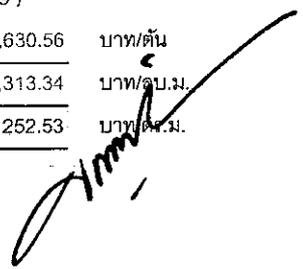
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.07 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.90

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. = 10.42 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น $O = 12.07 \times 0.9 \times 10.42 = 113.19$ บาท/ตันดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 38083.77 + 0.74 \times 358.84 + 415.56 + 8.25 + 113.19)$

= 2,630.56 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 = 6,313.34$ บาท/ลบ.ม.หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.04 = 252.53$ บาท/ตร.ม.


รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

กรณีให้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Stc 60%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

 M_5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.19 บาท/ตร.ม. M_{10} = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.39 บาท/ตร.ม.ดังนั้น $M_t = 13.19 + ((5 - 5) / 5) \times (15.39 - 13.19)$ = 13.19 บาท/ตร.ม.ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times (5 / 100)$ = 0.12 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2 กม. = 10.19 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = $(13.19 + (0.12 \times 10.19)) \times 0.60$ = 8.65 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ที่ดินสงวน กรมทางหลวง ทล.3206 กม.69+643LT.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 2.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 2.000 กม.

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Hot R 40%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

 M_5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.19 บาท/ตร.ม. M_{10} = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.39 บาท/ตร.ม.ดังนั้น $M_t = 13.19 + ((5 - 5) / 5) \times (15.39 - 13.19)$ = 13.19 บาท/ตร.ม.ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times (5 / 100)$ = 0.12 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม. = 8.25 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = $(13.19 + (0.12 \times 8.25)) \times 0.40$ = 5.67 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

3. ค้างงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)

- คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat
 2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน
 3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
 4. ใช้ยาง AC 40/50
 5. ชนิด BINDER

$$\text{ต้นทุน} = 80 T + I \cdot (0.60 \times 0.047 A) + (0.60 \times 0.74 B) + M + C + O$$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1,691 ลบ.ม. = 4,058 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000 =

ค้างงานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค้างงานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 152 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค้างงานขนส่ง 152 กม. = 248.77 บาท/ตัน

ค้างงานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 248.77 + 35 = 38,083.77 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 42 กม.

ค่าหินผสม BC = 204.00 บาท/ลบ.ม.

ค้างงานขนส่ง 42 กม. = 154.84 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 204 + 154.84 = 358.84 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%) = 457.12 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 1 กม.) = 8.25 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.07 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33 = 100.54 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 80 x 0 + 0 + (0.60 x 0.047 x 38083.77) + (0.60 x 0.74 x 358.84) + 457.12 + 8.25 + 100.54

= 1,799.20 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 4,318.08 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 215.90 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4. ค่างาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.20 % ของ Rap = 0.096 ลิตร/ตร.ม.

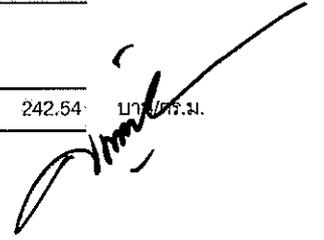
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128.20 บาท/ลิตร

ค่างานขนส่ง 101 กม. = 0.17 บาท/ลิตร

ดังนั้น ต้นทุน = $0.096 \times (128.2 + 0.17)$ = 12.32 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)

= $8.65 + 5.67 + 215.9 + 12.32$ = 242.54 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 88 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 88 \text{ กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.23 + 0.1 = 37.83 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 88 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 88 \text{ กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.23 + 0.1 = 40.33 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 88 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 88 \text{ กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

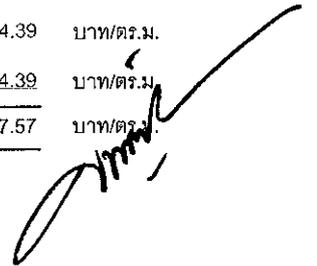
$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.23 + 0.1 = 100.33 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุกระเบื้องรอง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.83 + 0.40 \times 40.33 + 0.20 \times 100.33 + 14.39 = 277.57 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



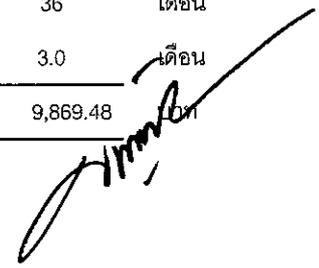
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-------------------|---------|----------|---|-------------------|-------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน | = | 17.352 | ตร.ม. @ | 2,494.61 | = | 43,286.47 | บาท |
| 12 ชุด | | | | | | | |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | = | 60.00 | ม. @ | 131.62 | = | 7,897.20 | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | = | 20 | ชุด @ | 1,637.79 | = | 32,755.80 | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | = | 40 | ชุด @ | 736.82 | = | 29,472.80 | บาท |
| Concrete Barrier | = | - | ม. @ | - | = | - | บาท |
| สัญญาณธง | = | 4 | ชุด @ | 76.00 | = | 304.00 | บาท |
| ไฟกระพริบ | = | 2 | ดวง @ | 1,538.00 | = | 3,076.00 | บาท |
| สีตีเส้น Cold Paint | = | - | ตร.ม. @ | - | = | - | บาท |
| ค่าทาสี | = | 18.29 | ตร.ม. @ | 89.75 | = | 1,641.53 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | <u>118,433.80</u> | บาท |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี | = | 3 | ปี | | = | 36 | เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง | = | 90 | วัน | | = | 3.0 | เดือน |
| ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. | = | 118433.8 x 3 / 36 | | | = | <u>9,869.48</u> | บาท |



ราคาน้ำมัน

| ภูมิภาค | กม. ปริมาณ | การเชื่อมโยง |
|---------|------------|--------------|
| ค้นหา | | |

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วันที่ - เวลา | ดีเซล Diesel | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | ซูเปอร์พรีเมียม Diesel | ซูเปอร์พรีเมียม Gasohol |
|------------------|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------|------------------------|-------------------------|
| 26-11-2567 05:00 | 33.08 | 34.13 | 34.38 | 36.12 | 36.49 | 44.78 | 45.08 | 45.0 |
| 20-11-2567 05:00 | 33.08 | 33.73 | 33.98 | 35.72 | 36.09 | 44.38 | 45.08 | 44.6 |
| 14-11-2567 05:00 | 33.08 | 33.43 | 33.68 | 35.42 | 35.79 | 44.08 | 45.08 | 44.3 |
| 07-11-2567 05:00 | 33.08 | 33.73 | 33.98 | 35.72 | 36.09 | 44.38 | 45.08 | 44.6 |
| 05-11-2567 05:00 | 33.08 | 33.33 | 33.58 | 35.32 | 35.69 | 43.98 | 45.08 | 44.2 |

ก่อนหน้า ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ติดต่อเรา

สำนักงานกลาง (กรุงเทพฯ) โทร. 02-2555-1111

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานกลาง (กรุงเทพฯ)

ถนนวิภาวดีรังสิต กม. 12 เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10500

โทร. 02-2555-1111 โทรสาร 02-2555-1112