



ส่วนแผนงาน สทล.๑๕
 วันที่..... ๕/๙๐
 วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗
 เวลา.....

เลขที่..... ๑๘๙๖๖
 วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗
 เวลา..... ๑๙๐๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓
 ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๒๗๕/๗ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
 เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔
 เรียบ ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๖๗๐๖ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบและอนุมัติ
 ให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ปิงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒
 ตอน ว่างยาว - ทนงหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)
 วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท เวลาทำการ ๗๕ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์)
 ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ
 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๔,๙๔๙,๘๓๗.๗๒ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่น-
 เก้าพันแปดร้อยสามสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(๒) เรียบ ผส.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(นายณพพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.๑๕
 ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(๓) เรียบ ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญฤกษ์ ไกรยงวิทยากุล)
 ผส.ทล.๑๕

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เลขรับที่ 1-14230

วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ที่ สทล.๑๕.๒/๗๑๔๗

(๔) เรียบ ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๕) อว.ขท. (ว), คุณฉัตรกุล

- เพื่อดำเนินการต่อไป

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
 ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(นายณพพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.๑๕

ส่งทางระบบสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
 วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗ ผอ.ขท.ป.



ส่วนแผนงาน สทล.๑๕
 วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗
 เวลา

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗
 ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗
 ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๒๗๕๗ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔
 เรียง ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๖๗๐๖ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท เวลาทำการ ๗๕ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๘๓๗.๗๒ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(๒) เรียง วผ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.๑๕

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ที่ สทล.๑๕.๒/๗๑๔๗

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(๓) เรียง ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญฤกษ์ ภิริยงวิทยากุล)

วผ.ทล.๑๕

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(๔) เรียง ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.๑๕

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ส่งทางระบบสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
 วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗ ณ กงคต.ป.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมุ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT.

2. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
หนองหมุ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,999,837.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายอนรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอพิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๙๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดำเนินการคำนวณราคากลางงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๘๓๗.๗๒ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายนำเพชร กิมสร้าง)
รอ.ขท. (ว)

๒ รอ.ขท.(บ) , คุณณิขกุลกร
- อนุมัติตามเสนอ


(นายนรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒ ตอน รังยาว - หนองหมู ตอน ๔ ระหว่าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.๒๕๗+๖๕๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐.๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK 2. 2 EARTHWORK	SQ.M.	1,050.000	48.42	50,841.00	1.3015	63.01	66,169.56
2	2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	210.000	55.58	11,671.80	1.3015	72.33	15,190.84
3	3. 3 SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 4. 4 SURFACE COURSES	CU.M.	210.000	841.78	176,773.80	1.3015	1,095.57	230,071.10

ศรยุทธ โสภาค

26 พฤศจิกายน 2567 12:21:36

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ๕ ระยะทาง

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.๒๕๓+๖๔๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	30,103.000	315.38	9,493,884.14	1.3015	410.46	12,356,290.20
8	5.6 MISCELLANEOUS 5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	990.000	279.61	276,813.90	1.3015	363.91	360,273.29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจากกองสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๑๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ๖ ยาว - หนองพูน ตอน ๕ ระหว่าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.๒๕๙+๖๕๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมณฑล ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	6. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรทางการก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับบึงทางหลวง 4 ของจราจร 6.1 7	L.S.	1.000	6,001.26	6,001.26	1.3015	7,810.63	7,810.63
	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรทางการก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับบึงทางหลวง 4 ของจราจร							
	รวมราคากลาง							14,999,837.72

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ๕ ระยะทาง กม.๒๕๗+๖๕๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง



(เจริญชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นำเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ศรยุทธ โสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ปองประสิทธิ์ พงษ์ประสิทธิ์)
คณ.ท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน รั้งยาว - นนทบุรี ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน รั้งยาว - นนทบุรี ตอน ๕
ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับ ที่ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคา ต่อ หน่วย x F _N	ราคากลาง
	1	1REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.1REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK	SQ.M.	1,050.000	48.42	50,841.00	1.3015	63.01	66,169.56
	2	2EARTHWORK							
2.1	2.1	2.2(5.1)SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	210.000	55.58	11,671.80	1.3015	72.33	15,190.84
	3	3SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	3.1	3.2(3)CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	210.000	841.78	176,773.80	1.3015	1,095.57	230,071.10
	4	4SURFACE COURSES							
4.1	4.1	4.1(1)PRIME COAT	SQ.M.	1,050.000	33.21	34,870.50	1.3015	43.22	45,383.95
4.2	4.2	4.1(2)TACK COAT	SQ.M.	31,153.000	16.24	505,924.72	1.3015	21.13	658,461.02
4.3	4.3	4.4(2)ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	1,050.000	922.15	968,257.50	1.3015	1,200.17	1,260,187.13
4.4	4.4	4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	30,103.000	315.38	9,493,884.14	1.3015	410.46	12,356,290.20
	5	6MISCELLANEOUS							
5.1	5.1	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	990.000	279.61	276,813.90	1.3015	363.91	360,273.29
	6	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
6.1	6.1	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.000	6,001.26	6,001.26	1.3015	7,810.63	7,810.63
TOTAL									14,999,837.72

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50	= 200 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น	
Factor ค่าดำเนินการในที่แคบๆ, F 1	
ต้นทุน	= TaA
Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรี้ออก	= 0.150 ม.
A	= 20 x ค่างานชุดรี้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย
ค่างานชุดรี้อผิว AC. หนา 5 ซม.	= 11.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินและตัก	= 41.710 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.270 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.600
ดังนั้น A = 20 x 11.66 + (41.71 + 14.27) x 1.6	= 322.770 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.15 x 322.77	= 48.420 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 48.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 48.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

2 2 EARTHWORK

2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [22.03 + 1.25 x (8.53 + 14.27)]	=	55.580 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Place)

ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + 80T + O
A	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าหินคลุกจากปากโม + ค่าขนส่ง 23 กม.)
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าหินคลุกจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	255.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	85.570 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 × (255 + 85.57)	=	510.860 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	=	2,579.440 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ตั้งนั้น T = (0 + 0) / 7000	= 0.000 บาท/ตัน
O	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 181.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	= 48.390 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น O = 181.61 + 89.66 + 48.39	= 319.660 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น ต้นทุน = 510.86 + 0.041 x 2579.44 + 80 x 0 + 319.66	= 936.270 บาท/ลบ.ม.
3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Plant)	
ปริมาณงานทั้งโครงการ	= 0.00 ลบ.ม.
ตั้งนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	= A + SB + C + P + O
A	= ส่วนยิบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 23 กม.)
ส่วนยิบตัว	= 1.500
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	= 255.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	= 85.570 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น A = 1.5 x (255 + 85.57)	= 510.860 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	= 0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	= ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - นนงหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - นนงหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	=	2,579.440 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	=	0.000 บาท/ตัน
C	=	ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก- ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.55	=	17.330 บาท/ลบ.ม.
P	=	ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	=	21.430 บาท/ลบ.ม.
O	=	ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	89.660 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหมู่ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหมู่ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่างานบ่มวัสดุ	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 48.36 + 89.66 + 48.39	=	186.410 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 510.86 + 0.041 x 2579.44 + 17.33 + 21.43 + 186.41	=	841.780 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ใช้ต้นทุน	=	841.780 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	841.780 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	841.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1(1) PRIME COAT

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่างาน EAP+ ค่าขนส่ง 220 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน EAP	=	31,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 220 กม.	=	359.990 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 31566.67 + 359.99 + 0	=	31,926.660 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 31926.66 + 7.67	=	33.210 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	33.210 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.2 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 220 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	29,066.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 220 กม.	=	359.990 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29066.67 + 359.99 + 0	=	29,426.660 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 29426.66 + 7.41	=	16.240 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	16.240 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วิ่งยาว - ทนงหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วิ่งยาว - ทนงหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 7 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว

Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,663 ลบ.ม.

$$= 3,990 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.070 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง 220 กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 37,800.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 220 กม.

$$= 359.990 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37800 + 359.99 + 35

$$= 38,194.990 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 23 กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 300.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 23 กม.

$$= 85.570 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - นนทบุรี ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - นนทบุรี ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 300 + 85.57	= 385.570 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 415.560 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
○	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทน 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทน 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.520 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.700
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.	= 5.950 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 15.52 × 1.7 × 5.95	= 156.980 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 × 0 + 0 + 0.045 × 38194.99 + 0.74 × 385.57 + 415.56 + 8.25 + 156.98) = 2,584.890 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน × 2.4	= 6,203.740 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.07	= 434.260 บาท/ตร.ม.

4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว Tack Coat)

- คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat
2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน
3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหมู่ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหมู่ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)
ปริมาณ AC. = 1,663 ลบ.ม.	=	3,990 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	=	0.080 ม.
หนา		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.000 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
A	=	ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง 220 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40-50	=	37,800.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 220 กม.	=	359.990 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 359.99 + 35	=	38,194.990 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 23 กม.
ค่าหินผสม BB	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 23 กม.	=	85.570 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 300 + 85.57	=	385.570 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.560 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.250 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

○	ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.070 บาท/ตร.ม.	
Thk. F = Thickness Factor	= 1.800	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	= 5.210 ตร.ม./ตัน	
ดังนั้น ○ = 12.07 × 1.8 × 5.21	= 113.190 บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 × 0 + 0 + 0.045 × 38194.99 + 0.74 × 385.57 + 415.56 + 8.25 + 113.19)	
	= 2,541.100 บาท/ตัน	
หรือ = ต้นทุน × 2.4	= 6,098.640 บาท/ลบ.ม.	
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.08	= 487.890 บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK = 434.26 +	= 922.150 บาท/ตร.ม.	
487.89		
คิดให้	= 922.150 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 922.15 บาท/ตร.ม.	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - นนงหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - นนงหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$\text{ปริมาณ AC.} = 1,505 \text{ ลบ.ม.} = 3,612 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.} = 10,000 \text{ ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat} = 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} = 0 / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม } 1 \text{ แห่ง} = 0 / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$A = \text{ค่างาน AC40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 220 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาน AC40-50} = 37,800.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 220 \text{ กม.} = 359.990 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37800 + 359.99 + 35 = 38,194.990 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 23 \text{ กม.}$$

$$\text{ค่าหินผสม WC} = 294.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 23 \text{ กม.} = 85.570 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 294 + 85.57 = 379.570 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 415.560 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วิ่งยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วิ่งยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.070 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	= 100.540 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38194.99 + 0.74 x 379.57 + 415.56 + 8.25 + 100.54)
	= 2,638.590 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,332.620 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 316.630 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 315.380 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 315.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหมู่ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหมู่ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 207 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 207 กม.	=	0.540 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.54 + 0.1	=	38.140 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 207 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 4 (0603) 207 กม.	=	0.540 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.54 + 0.1	=	40.640 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 207 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 207 กม.	=	0.540 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.54 + 0.1	=	100.640 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.390 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหมู่ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหมู่ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ตั้งนั้น ๐ = 14.39 + 0	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ตั้งนั้น ต้นทุน = 6 × 38.14 + 0.40 × 40.64 + 0.2 × 100.64 + 14.39	=	279.610 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	279.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหมุ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหมุ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

6.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

6.1.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 1,882.76	=	40,441.680 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50	=	7,897.180 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,284.74	=	14,132.140 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 581.74	=	19,197.420 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 84.49	=	1,673.750 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	86,418.170 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.500 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 86418.17 x 2.5 / 36	=	6,001.260 บาท
คิดให้	=	6,001.260 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,001.26 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ๖- ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ๖- ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างที่เสนอ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาตกลงงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนซูก 1	Factor F ฝนซูก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน รังยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แพง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน รังยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แพง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูก 1	Factor F ผูก 2
	ค่าอำนาจการ ตัดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนองหมู่ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนองหมู่ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างในชื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหมู่ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหมู่ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผงซุก 1	Factor F ผงซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนความคุม ๐๖๐๒ ตอน ๕ ระหว่าง กม. ๕๖๘-๕๖๙
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

1. ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,525,038.62 บาท
 2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,525,038.62 บาท
 3. แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 4. แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,525,038.62	1.3015
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนความคุม ๐๖๐๒ ตอน ๖ ยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนความคุม ๐๖๐๒ ตอน ๖ ยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๖๘+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๕				
ตอน	วังยาว - หนองหมู ตอน ๕				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันไฮลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย 7.00%				
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยขมมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,800.00	220.00	359.99	35.00	0.00	38,194.99	ต.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	220.00	359.99	0.00	0.00	29,426.66	ต.ค. 2567	
3	ยางมะตอยขมมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	31,566.67	220.00	359.99	0.00	0.00	31,926.66	ต.ค. 2567	
4	หินผสมWC	ลบ.ม.	294.00	23.00	85.57	0.00	0.00	379.57	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ๕ ระหว่าง กม. ๕ ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ๕ ระหว่าง กม. ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๕๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔		
ตอน	วังยาว - หนองพุม		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมBB	ลบ.ม.	300.00	23.00	85.57	0.00	0.00	385.57	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	255.00	23.00	85.57	0.00	0.00	340.57	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	วัสดุThermoplastic	ตัน	37,500.00	207.00	540.43	100.00	0.00	38,140.43	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ผงลูกแก้ว	ตัน	40,000.00	207.00	540.43	100.00	0.00	40,640.43	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	การรองพื้น(Primer)	ตัน	100,000.00	207.00	540.43	100.00	0.00	100,640.43	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,579.44	0.00	0.00	0.00	0.00	2,579.44	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ๖ ถึง ๘ - หนองพญา ตอน ๕ ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ๖ ถึง ๘ - หนองพญา		
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔		
ตอน	วังยาว - หนองพญา ตอน ๕		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตแดนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ดีโอรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอ ปูนแดง299	ตัน	2,579.44	0.00	0.00	0.00	0.00	2,579.44	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วิ่งยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ ตารางขายขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วิ่งยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

ศรยุทธ โสภาค

26 พฤศจิกายน 2567 12:21:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ ถึง กม.๒๕๗+๖๘๕ ปริมาณงานรวม
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
 LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

โครงการ : ประภควรคากจกอสรางกักรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔-กม.๒๖๐+๓๓๐ (ปริมาณงาน ๑๒๑๗๕ ตร.ม.)
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวรคาคอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กักรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
 LT.ปริมาณงาน ๑ แทง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

ระยะชนส่ง	ค่าบรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะชนส่ง	ค่าบรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะชนส่ง	ค่าบรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

ศรยทุธ โสภาค

26 พฤศจิกายน 2567 12:21:52

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ ถึง กม.๒๕๗+๖๘๕ LT.ปริมาณงาน ๕๗.๕๗
(๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร,
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - นองหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ ถึงกม.๒๖๐+๓๐๐ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - นองหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๐๐
 LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ ถึง กม.๒๕๗+๖๘๕+๖๘๖+๖๘๗+๖๘๘+๖๘๙+๖๙๐+๖๙๑+๖๙๒+๖๙๓+๖๙๔+๖๙๕+๖๙๖+๖๙๗+๖๙๘+๖๙๙+๗๐๐+๗๐๑+๗๐๒+๗๐๓+๗๐๔+๗๐๕+๗๐๖+๗๐๗+๗๐๘+๗๐๙+๗๑๐+๗๑๑+๗๑๒+๗๑๓+๗๑๔+๗๑๕+๗๑๖+๗๑๗+๗๑๘+๗๑๙+๗๒๐+๗๒๑+๗๒๒+๗๒๓+๗๒๔+๗๒๕+๗๒๖+๗๒๗+๗๒๘+๗๒๙+๗๓๐+๗๓๑+๗๓๒+๗๓๓+๗๓๔+๗๓๕+๗๓๖+๗๓๗+๗๓๘+๗๓๙+๗๔๐+๗๔๑+๗๔๒+๗๔๓+๗๔๔+๗๔๕+๗๔๖+๗๔๗+๗๔๘+๗๔๙+๗๕๐+๗๕๑+๗๕๒+๗๕๓+๗๕๔+๗๕๕+๗๕๖+๗๕๗+๗๕๘+๗๕๙+๗๖๐+๗๖๑+๗๖๒+๗๖๓+๗๖๔+๗๖๕+๗๖๖+๗๖๗+๗๖๘+๗๖๙+๗๗๐+๗๗๑+๗๗๒+๗๗๓+๗๗๔+๗๗๕+๗๗๖+๗๗๗+๗๗๘+๗๗๙+๗๘๐+๗๘๑+๗๘๒+๗๘๓+๗๘๔+๗๘๕+๗๘๖+๗๘๗+๗๘๘+๗๘๙+๗๙๐+๗๙๑+๗๙๒+๗๙๓+๗๙๔+๗๙๕+๗๙๖+๗๙๗+๗๙๘+๗๙๙+๘๐๐+๘๐๑+๘๐๒+๘๐๓+๘๐๔+๘๐๕+๘๐๖+๘๐๗+๘๐๘+๘๐๙+๘๑๐+๘๑๑+๘๑๒+๘๑๓+๘๑๔+๘๑๕+๘๑๖+๘๑๗+๘๑๘+๘๑๙+๘๒๐+๘๒๑+๘๒๒+๘๒๓+๘๒๔+๘๒๕+๘๒๖+๘๒๗+๘๒๘+๘๒๙+๘๓๐+๘๓๑+๘๓๒+๘๓๓+๘๓๔+๘๓๕+๘๓๖+๘๓๗+๘๓๘+๘๓๙+๘๔๐+๘๔๑+๘๔๒+๘๔๓+๘๔๔+๘๔๕+๘๔๖+๘๔๗+๘๔๘+๘๔๙+๘๕๐+๘๕๑+๘๕๒+๘๕๓+๘๕๔+๘๕๕+๘๕๖+๘๕๗+๘๕๘+๘๕๙+๘๖๐+๘๖๑+๘๖๒+๘๖๓+๘๖๔+๘๖๕+๘๖๖+๘๖๗+๘๖๘+๘๖๙+๘๗๐+๘๗๑+๘๗๒+๘๗๓+๘๗๔+๘๗๕+๘๗๖+๘๗๗+๘๗๘+๘๗๙+๘๘๐+๘๘๑+๘๘๒+๘๘๓+๘๘๔+๘๘๕+๘๘๖+๘๘๗+๘๘๘+๘๘๙+๘๙๐+๘๙๑+๘๙๒+๘๙๓+๘๙๔+๘๙๕+๘๙๖+๘๙๗+๘๙๘+๘๙๙+๙๐๐+๙๐๑+๙๐๒+๙๐๓+๙๐๔+๙๐๕+๙๐๖+๙๐๗+๙๐๘+๙๐๙+๙๑๐+๙๑๑+๙๑๒+๙๑๓+๙๑๔+๙๑๕+๙๑๖+๙๑๗+๙๑๘+๙๑๙+๙๒๐+๙๒๑+๙๒๒+๙๒๓+๙๒๔+๙๒๕+๙๒๖+๙๒๗+๙๒๘+๙๒๙+๙๓๐+๙๓๑+๙๓๒+๙๓๓+๙๓๔+๙๓๕+๙๓๖+๙๓๗+๙๓๘+๙๓๙+๙๔๐+๙๔๑+๙๔๒+๙๔๓+๙๔๔+๙๔๕+๙๔๖+๙๔๗+๙๔๘+๙๔๙+๙๕๐+๙๕๑+๙๕๒+๙๕๓+๙๕๔+๙๕๕+๙๕๖+๙๕๗+๙๕๘+๙๕๙+๙๖๐+๙๖๑+๙๖๒+๙๖๓+๙๖๔+๙๖๕+๙๖๖+๙๖๗+๙๖๘+๙๖๙+๙๗๐+๙๗๑+๙๗๒+๙๗๓+๙๗๔+๙๗๕+๙๗๖+๙๗๗+๙๗๘+๙๗๙+๙๘๐+๙๘๑+๙๘๒+๙๘๓+๙๘๔+๙๘๕+๙๘๖+๙๘๗+๙๘๘+๙๘๙+๙๙๐+๙๙๑+๙๙๒+๙๙๓+๙๙๔+๙๙๕+๙๙๖+๙๙๗+๙๙๘+๙๙๙+๑๐๐๐

(๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
 LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ ถึง กม.๒๖๐+๓๓๐ ปริมาณงาน ๑๕๖๕
(๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 ตราวงค่างานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - นองหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ ถึง กม.๒๖๐+๓๓๐ ปริมาณงาน
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - นองหนู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
 LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๘๔ ถึงกม.๒๕๗+๐๘๕ ปริมาณงาน ๑๕๖๖ ตร.ม.
 (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
 LT:ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ ถึง กม.๒๖๐+๓๓๐ ปริมาณงานรวม
(๓๐,๑๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๕๗+๖๘๔ - กม.๒๖๐+๓๓๐
LT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๑๐๓ ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร